

回答通知コード一覧

No.	通知コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
1	9901	決定	船席（着岸位置）の決定（パース）	係留施設等許可申請、夜間入港許可申請、停泊場所指定願いの場合のみ使用 コードまたはローマ字名（コードの場合は申請者・港湾管理者間で事前調整のこと）	—	—	○	—	—	—
2	9902	決定	船席（着岸位置）の決定（着岸位置）	係留施設等許可申請の場合のみ コードまたはローマ字名（コードの場合は申請者・港湾管理者間で事前調整のこと）	—	—	○	—	—	—
3	9903	決定	船席（着岸位置）の決定（着岸日時）	係留施設等許可申請の場合のみ CCYYMMDDHHMM（西暦4桁+月+日+時+分）	—	—	○	—	—	—
4	9904	決定	船席（着岸位置）の決定（離岸日時）	係留施設等許可申請の場合のみ CCYYMMDDHHMM（西暦4桁+月+日+時+分）	—	—	○	—	—	—
5	9905	決定	許可番号、許可日	許可番号 許可日 ○○×△-9999+ “ ” + CCYYMMDD	—	—	○	—	—	—
6	9910	決定	施設使用料（係留施設）、試算・確定の別、係留時間	合計（施設使用料）、試算・確定の別、係留時間 ZZ, ZZ2, ZZ9 + “ 円 ” + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ 日 ” + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や課金対象トン数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、カラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
7	9911	決定	施設使用料（係留施設）に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
8	9912	決定	着岸時旅客乗降用施設の決定	着岸時または、着岸から離岸までに使用許可する旅客乗降用施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
9	9913	決定	離岸時旅客乗降用施設の決定	離岸時に使用許可する旅客乗降用施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
10	9914	決定	その他旅客乗降用施設の決定	その他の時に使用許可する旅客乗降用施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
11	9915	決定	着岸時旅客乗降用施設の使用期間（開始・終了）の決定	使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM	—	—	○	—	—	—
12	9916	決定	離岸時旅客乗降用施設の使用期間（開始・終了）の決定	使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM	—	—	○	—	—	—
13	9917	決定	その他旅客乗降用施設の使用期間（開始・終了）の決定	使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM	—	—	○	—	—	—
14	9918	決定	入港時ひき船有・無の決定（有無：有）		—	—	○	—	—	—
15	9919	決定	入港時ひき船有・無の決定（有無：無）		—	—	○	—	—	—
16	9920	決定	出港時ひき船有・無の決定（有無：有）		—	—	○	—	—	—
17	9921	決定	出港時ひき船有・無の決定（有無：無）		—	—	○	—	—	—
18	9922	決定	その他ひき船有・無の決定（有無：有）		—	—	○	—	—	—
19	9923	決定	その他ひき船有・無の決定（有無：無）		—	—	○	—	—	—
20	9924	決定	入港時ひき船数の決定		—	—	○	—	—	—
21	9925	決定	出港時ひき船数の決定		—	—	○	—	—	—
22	9926	決定	その他ひき船数の決定		—	—	○	—	—	—
23	9927	決定	入港時ひき船名称	ひき船のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
24	9928	決定	出港時ひき船名称	ひき船のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
25	9929	決定	その他ひき船名称	ひき船のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
26	9930	決定	入港時ひき船の使用期間（開始・終了）の決定	使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM	—	—	○	—	—	—
27	9931	決定	出港時ひき船の使用期間（開始・終了）の決定	使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM	—	—	○	—	—	—
28	9932	決定	その他ひき船の使用期間（開始・終了）の決定	使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM	—	—	○	—	—	—
29	9933	決定	入港時水先人有・無の決定（有無：有）		—	—	○	—	—	—
30	9934	決定	入港時水先人有・無の決定（有無：無）		—	—	○	—	—	—
31	9935	決定	出港時水先人有・無の決定（有無：有）		—	—	○	—	—	—
32	9936	決定	出港時水先人有・無の決定（有無：無）		—	—	○	—	—	—
33	9937	決定	その他水先人有・無の決定（有無：有）		—	—	○	—	—	—
34	9938	決定	その他水先人有・無の決定（有無：無）		—	—	○	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部 / 保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
35	9939	決定	給水施設の決定	使用許可する給水施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
36	9940	決定	荷役機械の決定	使用許可する荷役機械 X 件目のコードまたは名称 ※通知コード「9940」、「9941」はセットで利用し、5回まで繰返し可能 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
37	9941	決定	荷役機械の使用期間（開始・終了）の決定	使用許可する荷役機械 X 件目の使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM ※通知コード「9940」、「9941」はセットで利用し、5回まで繰返し可能	—	—	○	—	—	—
38	9942	決定	施設使用料（荷役機械）、試算・確定の別、使用時間	合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZ, ZZ9 + “ 円 ” + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ 日 ” + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
39	9943	決定	施設使用料（荷役機械）に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
40	9944	決定	施設（上屋・荷さばき地・野積場）の決定	使用許可する施設（陸上施設；上屋、荷さばき地、野積場）のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
41	9945	決定	コンテナ用電源施設の決定	使用許可するコンテナ用電源施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
42	9946	決定	使用期間（開始・終了）の決定	使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM	—	—	○	—	—	—
43	9947	決定	施設使用料（建物・土地の類）、試算・確定の別、使用時間	合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZ, ZZ9 + “ 円 ” + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ 日 ” + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や面積など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
44	9948	決定	施設使用料（建物・土地の類）に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
45	9949	決定	施設使用料（その他港湾施設）、試算・確定の別、使用時間	合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZ, ZZ9 + “ 円 ” + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ 日 ” + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
46	9950	決定	施設使用料（その他港湾施設）に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
47	9951	決定	使用完了後は、本システムにおいて報告を行うこと		—	—	○	—	—	—
48	9952	決定	完了番号、完了番号通知日	完了番号、完了番号通知日 〇〇×△-9999+ “ ” + CCYYMMDD	—	—	○	—	—	—
49	9953	決定	旅客乗降用施設 1 の決定	使用許可する旅客乗降用施設 1 件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
50	9954	決定	旅客乗降用施設 2 の決定	使用許可する旅客乗降用施設 2 件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
51	9955	決定	旅客乗降用施設 3 の決定	使用許可する旅客乗降用施設 3 件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
52	9956	決定	旅客乗降用施設 4 の決定	使用許可する旅客乗降用施設 4 件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
53	9957	決定	旅客乗降用施設 5 の決定	使用許可する旅客乗降用施設 5 件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
54	9958	決定	着岸から離岸までの旅客乗降用施設の使用期間（開始・終了）の決定	使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM	—	—	○	—	—	—
55	9959	決定	荷役機械 1 の決定	使用許可する荷役機械 1 件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
56	9960	決定	荷役機械 2 の決定	使用許可する荷役機械 2 件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
57	9961	決定	荷役機械 3 の決定	使用許可する荷役機械 3 件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
58	9962	決定	荷役機械 4 の決定	使用許可する荷役機械 4 件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
59	9963	決定	荷役機械 5 の決定	使用許可する荷役機械 5 件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
60	9964	決定	荷役機械 1 の使用期間（開始・終了）の決定	使用許可する荷役機械 1 件目の使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM + “ 休憩 ” + Z9 + “ 時間 ” + Z9 + “ 分 ”	—	—	○	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部 / 保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
61	9965	決定	荷役機械2の使用期間（開始・終了）の決定	使用許可する荷役機械2件目の使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM + “ 休憩 ” + Z9 + “ 時間 ” + Z9 + “ 分 ”	—	—	○	—	—	—
62	9966	決定	荷役機械3の使用期間（開始・終了）の決定	使用許可する荷役機械3件目の使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM + “ 休憩 ” + Z9 + “ 時間 ” + Z9 + “ 分 ”	—	—	○	—	—	—
63	9967	決定	荷役機械4の使用期間（開始・終了）の決定	使用許可する荷役機械4件目の使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM + “ 休憩 ” + Z9 + “ 時間 ” + Z9 + “ 分 ”	—	—	○	—	—	—
64	9968	決定	荷役機械5の使用期間（開始・終了）の決定	使用許可する荷役機械5件目の使用期間（開始）－使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM + “ 休憩 ” + Z9 + “ 時間 ” + Z9 + “ 分 ”	—	—	○	—	—	—
65	9969	決定	使用区画の決定	使用許可する使用区画の名称その他自由入力 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
66	9970	決定	コンセントNo.の決定	使用許可するコンセントNo.の名称その他自由入力 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可	—	—	○	—	—	—
67	9971	決定	その他連絡事項（自由入力）	連絡事項について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
68	2001	許可	申請条件に対する変更事項はなし		—	—	○	—	—	—
69	2002	許可	許可番号、許可日	許可番号 許可日 ○○×△-9999+ “ ” + CCYYMMDD	—	○	○	—	—	—
70	2003	許可	施設使用料（係留施設）、試算・確定の別、係留時間	合計（施設使用料）、試算・確定の別、係留時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + “ ” 円 “ + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ ” 日 “ + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や課金対象トン数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
71	2004	許可	施設使用料（係留施設）に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
72	2012	許可	施設使用料（荷役機械）、試算・確定の別、使用時間	合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + “ ” 円 “ + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ ” 日 “ + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
73	2013	許可	施設使用料（荷役機械）に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
74	2015	許可	施設使用料（建物・土地の類）、試算・確定の別、使用時間	合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + “ ” 円 “ + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ ” 日 “ + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や面積など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
75	2016	許可	施設使用料（建物・土地の類）に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
76	2017	許可	施設使用料（その他港湾施設）、試算・確定の別、使用時間	合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + “ ” 円 “ + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ ” 日 “ + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
77	2018	許可	施設使用料（その他港湾施設）に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由	—	—	○	—	—	—
78	2019	許可	その他連絡事項（自由入力）	連絡事項について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
79	200A	許可	Permit		—	—	○	—	—	—
80	1001	受理	申請を受理した	審査検討の結果、申請内容の通り認めた	—	○	○	○	○	—
81	1002	受理	通知番号	検疫所からの通知番号	—	—	—	○	—	—
82	1003	受理	完了番号、完了番号通知日	完了番号、完了番号通知日 ○○×△-9999+ “ ” + CCYYMMDD	—	—	○	—	—	—
83	1004	受理	入港料、試算・確定の別、課金対象トン数：（％s）	合計（入港料）、試算・確定の別、課金対象トン数 ZZ, ZZZ, ZZ9 + “ ” 円 “ + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9, ZZ9. 99 + “ トン ”	—	—	○	—	—	—
84	1005	受理	入港料に対しインセンティブを適用する（その理由）	適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
85	1006	受理	その他連絡事項（自由入力）	検疫所向け、連絡事項について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	—	○	—	—
86	1007	受理	その他連絡事項（自由入力）	連絡事項について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
87	100A	受理	Accept		—	○	—	—	—	—
88	100B	受理	Application accepted		—	○	—	—	—	—
89	2101	許可（条件付）	パース会議にて（時間・場所等の変更）をした上で許可		—	○	○	—	—	—
90	2102	許可（条件付）	他地区パースを使用することで許可	パラ物は当該地区では認めていないため、他地区パースへ振り替え許可している	—	○	○	—	—	—
91	2103	許可（条件付）	整備不良船に対して、整備を条件とする		—	○	○	—	—	—
92	2104	許可（条件付）	パイロットの乗船を必要とする		—	○	○	—	—	—
93	2105	許可（条件付）	火気の管理を徹底すること		—	○	—	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
94	2106	許可(条件付)	深喫水線（余裕水深が喫水の10%未満の船）が潮高を勘案し余裕水深基準を確保する場合の安全対策		—	○	○	—	—	—
95	2107	許可(条件付)	係留時間の延長は認めない	後船がある（特に優先指定船）場合、確実に離岸予定日に出港すること	—	○	○	—	—	—
96	2108	許可(条件付)	着離岸時間の遵守	喫水の関係で、着離岸予定時間外の入出港が不可能な場合	—	○	○	—	—	—
97	2109	許可(条件付)	取り扱い貨物によっては指導をする		—	○	○	—	—	—
98	2110	許可(条件付)	荷おろしに際して、エプロンにシートや鉄板を使用すること		—	○	○	—	—	—
99	2111	許可(条件付)	火気取扱い禁止		—	○	○	—	—	—
100	2112	許可(条件付)	ファイヤーワイヤーの準備		—	○	○	—	—	—
101	2113	許可(条件付)	無線機、レーダの禁止		—	○	○	—	—	—
102	2114	許可(条件付)	荷役中監視員の配置		—	○	○	—	—	—
103	2115	許可(条件付)	監督者の立会い		—	○	○	—	—	—
104	2116	許可(条件付)	消火設備の準備		—	○	○	—	—	—
105	2117	許可(条件付)	開口部から引火性ガスが出る作業の禁止		—	○	○	—	—	—
106	2118	許可(条件付)	ボイルオフガスの放出、燃焼の禁止		—	○	○	—	—	—
107	2119	許可(条件付)	放射性物質荷役中の汚染検査実施		—	○	○	—	—	—
108	2120	許可(条件付)	関係者以外立ち入り禁止		—	○	○	—	—	—
109	2121	許可(条件付)	離岸機基準の遵守		—	○	○	—	—	—
110	2122	許可(条件付)	オイルフェンスの展張		—	○	○	—	—	—
111	2123	許可(条件付)	その他の理由		—	○	○	—	—	—
112	2124	許可(条件付)	許可番号、許可日	許可番号 許可日 ○○×△-9999+ “ “ + CCYYMMDD	—	○	○	—	—	—
113	2125	許可(条件付)	いかなる場合にも臨界に達するおそれのないよう取り扱い（核分裂性物質に限る）		—	○	—	—	—	—
114	2126	許可(条件付)	火薬類の夜間荷役を行わないこと		—	○	—	—	—	—
115	2127	許可(条件付)	機関修理、その他火花を発生する恐れのある作業を行わないこと		—	○	—	—	—	—
116	2128	許可(条件付)	岸壁に貨物を滞留させないこと		—	○	—	—	—	—
117	2129	許可(条件付)	岸壁に危険物（火薬類、有機過酸化物に限る）を滞留させないこと		—	○	—	—	—	—
118	2130	許可(条件付)	岸壁に危険物を滞留させないこと		—	○	—	—	—	—
119	2131	許可(条件付)	危険物の荷役は、他の一般貨物と同時荷役をしないこと		—	○	—	—	—	—
120	2132	許可(条件付)	危険物専用岸壁承認記載の安全対策を遵守すること		—	○	—	—	—	—
121	2133	許可(条件付)	危険物船舶運送及び貯蔵規則その他関係法令を遵守すること		—	○	—	—	—	—
122	2134	許可(条件付)	危険物専用岸壁承認記載の安全対策を厳守すること		—	○	—	—	—	—
123	2135	許可(条件付)	船長は、荷役実施者に対して許可条件等を周知すること		—	○	—	—	—	—
124	2136	許可(条件付)	船長は本許可書を携帯すること		—	○	—	—	—	—
125	2137	許可(条件付)	許可証は常時船内に備え置くこと		—	○	—	—	—	—
126	2138	許可(条件付)	許可を受けた者は、現場の関係者に対し、許可の内容・許可条件・港長の指導事項について周知すること		—	○	—	—	—	—
127	2139	許可(条件付)	許可期間中の実績表を期間終了後遅滞なく提出すること		—	○	—	—	—	—
128	2140	許可(条件付)	許可書は、許可を受けた行為の行われている現場に携帯すること		—	○	—	—	—	—
129	2141	許可(条件付)	許可条件を励行しなかった場合、その他の違反があった場合は、本許可を取消すことがある		—	○	—	—	—	—
130	2142	許可(条件付)	許可書の関係者への周知及び船内保管		—	○	—	—	—	—
131	2144	許可(条件付)	許可を受けて行われる行為が許可内容と相違する場合は、遅滞なく一部変更又は新たに許可申請を行うこと		—	○	—	—	—	—
132	2145	許可(条件付)	緊急時すみやかに移動できるように機関等を準備すること		—	○	—	—	—	—
133	2146	許可(条件付)	緊急事態が発生した場合は、直ちに応急措置を施すとともに港長に通報すること		—	○	—	—	—	—
134	2147	許可(条件付)	クレーン等の機械を使用する場合は、その吊り上げ高さを地上及び船内固定位置より原則9m以内とすること		—	○	—	—	—	—
135	2148	許可(条件付)	薫蒸開始から、ガス開放終了までV E旗を本船に掲揚しておくこと		—	○	—	—	—	—
136	2149	許可(条件付)	作業台船を曳航中は、他の船舶の安全に支障を与えないこと		—	○	—	—	—	—
137	2150	許可(条件付)	出力5W以下の船舶電話を使用する場合、アンテナを全方向に見通しがよい高い場所に設置すること		—	○	—	—	—	—
138	2151	許可(条件付)	出力5W以下の船舶電話を使用する場合、船舶電話機本体が設置されていること		—	○	—	—	—	—
139	2152	許可(条件付)	出力5W以下の船舶電話を使用する場合、船舶電話機本体の電源は、常時ONとしておくこと		—	○	—	—	—	—
140	2153	許可(条件付)	出力5W以下の船舶電話を使用する場合、船舶電話機本体を上甲板より上部の船橋及び居住区内に設置すること		—	○	—	—	—	—
141	2154	許可(条件付)	製造所と取り交わした、安全チェックリスト記載事項を厳守のこと		—	○	—	—	—	—
142	2156	許可(条件付)	船内船外及び岸壁の要所に、消火資器材を配備し即時使用可能な状態にしておくこと		—	○	—	—	—	—
143	2157	許可(条件付)	他船の接舷の禁止		—	○	—	—	—	—
144	2158	許可(条件付)	着さん中、本船の機関を直ちに発動できるように準備すること		—	○	—	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マーチス	運輸局
145	2159	許可(条件付)	積荷の漏えいその他の事故発生時は、直ちに荷役を中止し、港長に報告するとともに必要な措置を講ずること		—	○	—	—	—	—
146	2160	許可(条件付)	日没後の荷役開始はしないこと		—	○	—	—	—	—
147	2161	許可(条件付)	荷役開始及び荷役終了時刻を港長あて通報すること		—	○	—	—	—	—
148	2162	許可(条件付)	荷役危険物に関し知識を有する者の立ち会い		—	○	—	—	—	—
149	2163	許可(条件付)	荷役作業中は、本許可証を船内に備え置くこと		—	○	—	—	—	—
150	2164	許可(条件付)	荷役作業中風速が15m以上又は、うねりの高さが1m以上となった場合は荷役を行わないこと		—	○	—	—	—	—
151	2165	許可(条件付)	荷役責任者との連絡を密にし、当該荷役の安全を期すること		—	○	—	—	—	—
152	2166	許可(条件付)	荷役前後及び荷役中適宜ガス検知を行い、安全を確認すること		—	○	—	—	—	—
153	2167	許可(条件付)	荷役中、危険物荷役中等の標識を見やすいところに掲げておくこと		—	○	—	—	—	—
154	2168	許可(条件付)	荷役中、バンカリング等他の作業を禁止する		—	○	—	—	—	—
155	2169	許可(条件付)	荷役中、タービン船にあつては、オートスピニング装置を使用しないこと		—	○	—	—	—	—
156	2170	許可(条件付)	荷役中、周辺海域に警戒船を配備すること		—	○	—	—	—	—
157	2171	許可(条件付)	荷役中、放射線漏洩が明らかな場合、その他港長が中止させる必要を認めた場合は、直ちに荷役を中止すること		—	○	—	—	—	—
158	2172	許可(条件付)	荷役の開始、中止、終了時に現場責任者から港長へ通報すること		—	○	—	—	—	—
159	2173	許可(条件付)	荷役の都度予め危険物の種類、数量、荷役場所及び荷役時間を港長へ通報すること		—	○	—	—	—	—
160	2174	許可(条件付)	港長等と事前協議等を行っている場合は、その内容を履行すること		—	○	—	—	—	—
161	2175	許可(条件付)	荷役危険物に摩擦、衝撃、振動を与えないこと		—	○	—	—	—	—
162	2176	許可(条件付)	荷役機械従事者は、十分な経験を有すること		—	○	—	—	—	—
163	2177	許可(条件付)	消火器及び消火ホース等消防設備を準備し、直ちに消火活動を行うことができるよう措置すること		—	○	—	—	—	—
164	2178	許可(条件付)	荷役場所には、火薬類に関する知識を有する者を立会わせ、安全対策等について監督させること		—	○	—	—	—	—
165	2179	許可(条件付)	荷役場所には、放射性物質に関する知識を有する者を立会わせること		—	○	—	—	—	—
166	2180	許可(条件付)	荷役場所付近での火災発生時、その他港長が中止させる必要を認めた場合は、直ちに荷役を中止すること		—	○	—	—	—	—
167	2181	許可(条件付)	荷役場所付近には、関係者以外立入りを禁止するとともに、その旨を表示した立札を設置すること		—	○	—	—	—	—
168	2183	許可(条件付)	バース側責任者と事前に打ち合わせを行い、安全確認後荷役を開始すること		—	○	—	—	—	—
169	2184	許可(条件付)	バース側の定めた専用岸壁承認願の記載事項等、安全対策を遵守すること		—	○	—	—	—	—
170	2185	許可(条件付)	付近航行船舶から容易に視認しうる「引火性危険物積載中」と表示された標識(垂れ幕等)を掲げること		—	○	—	—	—	—
171	2186	許可(条件付)	本許可による航行中であっても各信号所の信号に従い航行すること		—	○	—	—	—	—
172	2187	許可(条件付)	本船の周囲15m(ガス解放時は30m)に立ち入り禁止区域を設定し「薫蒸実施中立ち入り禁止」と表示すること		—	○	—	—	—	—
173	2188	許可(条件付)	本船乗組員と直ちに連絡できるように措置しておくこと		—	○	—	—	—	—
174	2189	許可(条件付)	無風時又は付近に激しい電気嵐のある場合、開口部から引火性ガスを吐出する作業を行わないこと		—	○	—	—	—	—
175	2191	許可(条件付)	(指導事項) 視程1海里以下の場合に入港しないこと	横浜港でのみ使用(2000.11.21 追加) 将来、“21H0”に統合	—	○	—	—	—	—
176	2192	許可(条件付)	(指導事項) 風速15m以上の場合は入港しないこと	横浜港でのみ使用(2000.11.21 追加) 将来、“21H1”に統合	—	○	—	—	—	—
177	2193	許可(条件付)	(指導事項) 風速12m以上の場合は入港しないこと	横浜港でのみ使用(2000.11.21 追加) 将来、“21H2”に統合	—	○	—	—	—	—
178	2194	許可(条件付)	棧橋中本船の機関を直ちに発動できるよう準備すること	横浜港でのみ使用(2001.1.22 追加)	—	○	—	—	—	—
179	2195	許可(条件付)	(指導事項) 付近航行船舶から容易に視認しうる標識(引火性危険物積載中)を掲げること	横浜港でのみ使用(2001.1.22 追加) 将来、“21H3”に統合	—	○	—	—	—	—
180	2196	許可(条件付)	(指導事項) 警備員熟練者等を配置し、警戒に当たること	横浜港でのみ使用(2001.1.22 追加) 将来、“21H4”に統合	—	○	—	—	—	—
181	21A0	許可(条件付)	火気の使用を厳禁とすること		—	○	—	—	—	—
182	21A1	許可(条件付)	火気取扱等、火災防止に留意すること		—	○	—	—	—	—
183	21A2	許可(条件付)	火薬の荷役経験の十分な業者が、荷役を実施すること		—	○	—	—	—	—
184	21A3	許可(条件付)	監視を十分に行うこと		—	○	—	—	—	—
185	21A4	許可(条件付)	係留索を常に監視し、係留索が適正に調整されていることを定期的に点検すること		—	○	—	—	—	—
186	21A5	許可(条件付)	軽荷状態で船体をバース側から離す風向の場合、風速15m以下でも早めに荷役を中断し荒天対策をとること		—	○	—	—	—	—
187	21A6	許可(条件付)	原油洗浄作業が夜間開始となる場合は、予め屋間に洗浄ライン系統、関連機器の点検等を実施すること		—	○	—	—	—	—
188	21A7	許可(条件付)	原油洗浄作業に対する安全対策を厳守すること		—	○	—	—	—	—
189	21A8	許可(条件付)	航路付近・航路口付近及び検疫錨地を除く		—	○	—	—	—	—
190	21A9	許可(条件付)	事故発生時の即応体制を確立しておくこと		—	○	—	—	—	—
191	21B0	許可(条件付)	事故発生時は直ちに荷役を中止し、応急措置を講ずるとともに、直ちに港長へ通報すること		—	○	—	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部 / 保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
192	21B1	許可 (条件付)	自船の係船機のブレーキ保持力を定期的に点検すること		—	○	—	—	—	—
193	21B2	許可 (条件付)	接岸後、すみやかに陸揚げし、または積み込み後、すみやかに離岸すること		—	○	—	—	—	—
194	21B4	許可 (条件付)	着さん中、本船の無線機器及びレーダーを使用しないこと		—	○	—	—	—	—
195	21B5	許可 (条件付)	着標中、本船の無線機器及びレーダーを使用しないこと		—	○	—	—	—	—
196	21B6	許可 (条件付)	中和剤等防災資材を準備すること		—	○	—	—	—	—
197	21B7	許可 (条件付)	停泊中の引火性危険物積載タンカーから30m以内への他の船の接近を禁止すること		—	○	—	—	—	—
198	21B8	許可 (条件付)	当該危険物の荷役経験の十分な業者が実施すること		—	○	—	—	—	—
199	21B9	許可 (条件付)	必要数のタグボートを配備すること		—	○	—	—	—	—
200	21C0	許可 (条件付)	錨泊監視を十分に行うこと		—	○	—	—	—	—
201	21C1	許可 (条件付)	風速10m、波高1.0mを超える場合は、原油船の着標並びに荷役を行わないこと		—	○	—	—	—	—
202	21C2	許可 (条件付)	夜間における荷役は原則として禁止する		—	○	—	—	—	—
203	21C3	許可 (条件付)	立入禁止、火気厳禁等の標示を行うこと		—	○	—	—	—	—
204	21C4	許可 (条件付)	油槽所と取り交わした安全点検確認書記載事項を遵守のこと		—	○	—	—	—	—
205	21C5	許可 (条件付)	鹿島水路の近傍を避け十分余裕をとること		—	○	—	—	—	—
206	21C6	許可 (条件付)	若松水路を航行する場合、若松水路入航30分前に若松港内交通管制室に連絡するとともにその指示に従うこと		—	○	—	—	—	—
207	21C7	許可 (条件付)	関門海峡海上交通センターのサービスエリア入域時、同センターと連絡を行うとともにその指示に従うこと		—	○	—	—	—	—
208	21C9	許可 (条件付)	入港時に風速15m/s以上又は視程1000m以下の時は入港しないこと		—	○	—	—	—	—
209	21D0	許可 (条件付)	船長の変更等申請内容に変更があった場合は速やかに再申請を行うこと		—	○	—	—	—	—
210	21D1	許可 (条件付)	許可期間中の実績表を翌10日までに提出すること		—	○	—	—	—	—
211	21D2	許可 (条件付)	荷役後、レーダ設置場所ガス検定を実施、爆発・火災の恐れが無い事を確認後、レーダ発航前検査を行うこと		—	○	—	—	—	—
212	21D3	許可 (条件付)	出力5W以下の船舶電話を使用する場合、船舶電話機本体設置区間のガス検定を定時的に実施すること		—	○	—	—	—	—
213	21D4	許可 (条件付)	携帯電話等の電子機器は電源を切っておくとともに、使用に当たっては、荷役責任者の了解を得ること。		—	○	—	—	—	—
214	21D5	許可 (条件付)	危険物荷役承認記載事項を厳守すること		—	○	—	—	—	—
215	21D6	許可 (条件付)	船上の荷役場所付近に、持ち運び式消火器及び消火ホースを準備し、直ちに消火作業ができるよう措置すること		—	○	—	—	—	—
216	21D7	許可 (条件付)	防災設備は緊急使用可能な状態にしておくこと		—	○	—	—	—	—
217	21D8	許可 (条件付)	水洗希釈装置は常時使用可能な状態にしておくこと		—	○	—	—	—	—
218	21E0	許可 (条件付)	事前協議した荷役計画書の安全対策（安全基準）を遵守すること		—	○	—	—	—	—
219	21E1	許可 (条件付)	放射性の漏洩検査及び荷役終了後の現場付近の汚染検査を行うこと		—	○	—	—	—	—
220	21E2	許可 (条件付)	着舷中のLNG船から50メートル以内に他船が接近しないよう標識設置、又は警戒船（員）を配置すること	通知コード「21F2」と「21F3」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
221	21E3	許可 (条件付)	荷役中、船内では火気の取り扱いを禁止するとともに、その旨を表示した立札を設置すること	通知コード「21F2」と「21F3」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
222	21E4	許可 (条件付)	警備員を配し警戒にあたること		—	○	—	—	—	—
223	21E5	許可 (条件付)	危険物荷役管理規定記載の安全対策を、荷役前に油槽所側から受領確認し、厳守すること		—	○	—	—	—	—
224	21E6	許可 (条件付)	船長は、本許可証を船内に携帯し、荷役実施者に対して許可条件、安全荷役要領等を周知すること		—	○	—	—	—	—
225	21E8	許可 (条件付)	消火器、消火ホース等の消防設備、防火資材を準備し直ちに消火防災活動を行う事ができるよう措置すること		—	○	—	—	—	—
226	21E9	許可 (条件付)	荷役場所には、荷役する危険物に関する知識を有する者を立ち合わせる		—	○	—	—	—	—
227	21F2	許可 (条件付)	着舷中、本船の船首尾に緊急用曳索（ファイヤーワイヤー）を準備し索端部を水面付近まで垂下すること	通知コード「21F2」と「21F3」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
228	21F3	許可 (条件付)	（十分な強度を有するサンクンビットを装備しているタンカーを除く）	通知コード「21F2」と「21F3」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
229	21F4	許可 (条件付)	LNGパンカー船から30m以内へ他船が接近しないよう警戒員（船）を配置すること。		—	○	—	—	—	—
230	21F5	許可 (条件付)	LNGパンカー船の舷側に他船から容易に視認可能な「LNG燃料移送作業中」の標識を掲示すること。		—	○	—	—	—	—
231	21F6	許可 (条件付)	LNGパンカー船及び燃料船の責任者と綿密に打合せを行い、安全確認後、荷役を開始すること。		—	○	—	—	—	—
232	21H5	許可 (条件付)	(指導事項) 危規則第91条の21第1項（放射性物質運送届）の規定を遵守すること		—	○	—	—	—	—
233	21H6	許可 (条件付)	(指導事項) 入港1時間前、航海中の異常の有無について港長まで連絡すること		—	○	—	—	—	—
234	21H7	許可 (条件付)	(指導事項) 入港後安全検査結果証明書を提出すること		—	○	—	—	—	—
235	21H8	許可 (条件付)	(指導事項) 外国船の場合は、本船側に会話が堪能な者を立ち合わせる		—	○	—	—	—	—
236	21H9	許可 (条件付)	(指導事項) 火気の管理、取扱いに厳重注意すること		—	○	—	—	—	—
237	21J0	許可 (条件付)	(指導事項) 関係官庁の手続きが完了していること		—	○	—	—	—	—
238	21J1	許可 (条件付)	(指導事項) 岸壁上に滞留させないこと		—	○	—	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
239	21J2	許可(条件付)	(指導事項) 危険物の漏洩等事故発生時は、直ちに荷役を中止し港長に通報するとともに必要な措置をとること		—	○	—	—	—	—
240	21J3	許可(条件付)	(指導事項) 許可条件を履行しなかった場合、その他の違反があった場合は本許可を取り消すことがある		—	○	—	—	—	—
241	21J4	許可(条件付)	(指導事項) 警戒船（曳船兼用船可）を配備すること		—	○	—	—	—	—
242	21J5	許可(条件付)	(指導事項) 原則として、夜間荷役は行わないこと		—	○	—	—	—	—
243	21J6	許可(条件付)	(指導事項) 時間、場所等、許可事項に変更が生じる時は、すみやかに再申請すること		—	○	—	—	—	—
244	21J7	許可(条件付)	(指導事項) 総トン数1000トン以上の日本船舶は水先人を乗船させること		—	○	—	—	—	—
245	21J8	許可(条件付)	(指導事項) 総トン数500トン以上の外国船舶は水先人を乗船させること		—	○	—	—	—	—
246	21J9	許可(条件付)	(指導事項) 他の船舶と十分な保安距離を保つこと		—	○	—	—	—	—
247	21K0	許可(条件付)	(指導事項) 着積中のタンカーから30m以内に他船が接近しないよう標識設置又は警戒船（員）配置すること		—	○	—	—	—	—
248	21K1	許可(条件付)	(指導事項) 危険物積載コンテナのつり上げ高さは、原則として9m以内となるよう最大限の努力をすること		—	○	—	—	—	—
249	21K2	許可(条件付)	(指導事項) 当該危険物に関する知識を有する者を立ち合わせ、荷役経験の十分な業者が実施すること		—	○	—	—	—	—
250	21K3	許可(条件付)	(指導事項) 荷役機械従事者は、十分な経験を有すること		—	○	—	—	—	—
251	21K4	許可(条件付)	(指導事項) 荷役危険物に摩擦、衝撃及び振動等を与えないこと		—	○	—	—	—	—
252	21K5	許可(条件付)	(指導事項) 安全確保及び災害防止等に必要場合は、直ちに荷役を中止し、異常の有無を点検すること		—	○	—	—	—	—
253	21K6	許可(条件付)	(指導事項) 荷役中は警戒員を配し、荷役作業、係留状況及び他船の接近等について十分監視すること		—	○	—	—	—	—
254	21K7	許可(条件付)	(指導事項) 風速15m/s以上、視界1海里以下となった場合は、入港を中止すること		—	○	—	—	—	—
255	21K8	許可(条件付)	(指導事項) 放射線の漏洩検査及び荷役終了後の現場付近の汚染検査を行い、検査報告書を提出すること		—	○	—	—	—	—
256	21K9	許可(条件付)	(指導事項) 包装容器等が破損した場合、直ちに港長に通報し、人命安全、汚染・火災防止の措置をとること		—	○	—	—	—	—
257	21L0	許可(条件付)	(指導事項) 異常放射能を検出した場合、直ちに港長に通報し、人命安全、汚染・防止の措置をとること		—	○	—	—	—	—
258	21L1	許可(条件付)	(指導事項) 本許可書は船内に備えること		—	○	—	—	—	—
259	21L2	許可(条件付)	(指導事項) 港長が必要と認めた時は、荷役作業を中止させることがある		—	○	—	—	—	—
260	21L3	許可(条件付)	(指導事項) 夜間における油送等を開始しないこと		—	○	—	—	—	—
261	21L4	許可(条件付)	(指導事項) 9m以内のつり上げ高さが維持できない場合は、荷役作業の安全確保に最大限の努力を払うこと		—	○	—	—	—	—
262	21L5	許可(条件付)	(指導事項) いかなる場合にも臨界に達するおそれのないよう取り扱うこと（核分裂性物質に限る）		—	○	—	—	—	—
263	21L6	許可(条件付)	(指導事項) 危険物船舶運送及び貯蔵規則その他関係法令を遵守すること		—	○	—	—	—	—
264	21L7	許可(条件付)	(指導事項) 荷役の開始、中止、終了時に現場責任者から港長へ通報すること		—	○	—	—	—	—
265	21L8	許可(条件付)	(指導事項) 隣接するバースにおいて、同時に危険物荷役を実施していないことを確認すること。		—	○	—	—	—	—
266	21L9	許可(条件付)	(指導事項) 荷役場所には、火薬類に関する知識を有する者を立会わせ、安全対策等について監督させること		—	○	—	—	—	—
267	21M0	許可(条件付)	(指導事項) 荷役場所には、放射性物質に関する知識を有する者を立会わせること		—	○	—	—	—	—
268	21M1	許可(条件付)	(指導事項) 荷役場所付近での火災発生時、その他港長が荷役中止の必要を認めた場合、直ちに荷役中止のこと		—	○	—	—	—	—
269	21M2	許可(条件付)	(指導事項) 火気の使用を厳禁とすること		—	○	—	—	—	—
270	21M3	許可(条件付)	(指導事項) 接岸後、すみやかに陸揚げし、または積み込み後、すみやかに離岸すること		—	○	—	—	—	—
271	21M4	許可(条件付)	(指導事項) 当該危険物の荷役経験の十分な業者が実施すること		—	○	—	—	—	—
272	21M5	許可(条件付)	(指導事項) 放射線漏洩等安全確保・災害防止が必要な場合、直ちに荷役を中止し異常の有無を点検すること		—	○	—	—	—	—
273	21M6	許可(条件付)	(指導事項) 重大事故や異常の発生時、現場責任者は直ちに港長及び関係先に通報し、必要な措置をとること		—	○	—	—	—	—
274	21M7	許可(条件付)	(指導事項) 荷役従事者は十分な経験を有すること		—	○	—	—	—	—
275	21M8	許可(条件付)	(指導事項) 荷役場所付近では、関係者以外の立ち入りを厳禁すること		—	○	—	—	—	—
276	21M9	許可(条件付)	(指導事項) 荷役時、容器に衝撃を与えないこと		—	○	—	—	—	—
277	21N0	許可(条件付)	(指導事項) 荷役場所付近に持ち運び式粉末消火器を準備し、直ちに消火活動ができるよう措置すること		—	○	—	—	—	—
278	21N1	許可(条件付)	(指導事項) 気象情報に留意し、降雨が予想される場合には早めに荷役を中止すること		—	○	—	—	—	—
279	21N2	許可(条件付)	(指導事項) 危険物の漏洩、落下、転倒等による事故防止に務めること		—	○	—	—	—	—
280	21N3	許可(条件付)	(指導事項) 荷役中、荷役場所付近で火災が発生した場合には直ちに荷役を中止すること		—	○	—	—	—	—
281	21N4	許可(条件付)	(指導事項) 荷役関連情報の掌握・管理に、荷役コントロールセンターを一元的調整組織として機能させること		—	○	—	—	—	—
282	21N5	許可(条件付)	(指導事項) 荷役の開始前に入念な点検を行う等、荷役機器の整備には万全を期すこと		—	○	—	—	—	—
283	21N6	許可(条件付)	(指導事項) 夜間荷役時における緊急体制を確立すること		—	○	—	—	—	—

No.	通知コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
284	21N7	許可(条件付)	(指導事項) 夜間荷役に際し火薬類取締法等関係法令上必要な措置がとられていること		—	○	—	—	—	—
285	21N8	許可(条件付)	(指導事項) 荷役に当たっては、適切な照明を確保すること		—	○	—	—	—	—
286	21N9	許可(条件付)	(指導事項) 携帯性に優れた大型の防雨型トーチランプ等でコンテナの下部を含めた点検を厳重に行うこと		—	○	—	—	—	—
287	21NA	許可(条件付)	(指導事項) 当該コンテナ荷役時には、他の荷役は行わないほか、荷役関連作業を一時中断すること		—	○	—	—	—	—
288	21X4	許可(条件付)	漏洩時の拡散を防止する為、オイルフェンスを展開すること		—	○	—	—	—	—
289	21X6	許可(条件付)	(指導事項) 着積中のLNG船から50m以内に他船が接近しないよう標識設置又は警戒船(員)配置すること		—	○	—	—	—	—
290	21X7	許可(条件付)	(指導事項) 船長は、本許可書を船内に携帯し、荷役実施者に対して許可条件、安全荷役要領等を周知すること		—	○	—	—	—	—
291	21X8	許可(条件付)	(指導事項) 危険物船舶運送及び貯蔵規則を厳守すること		—	○	—	—	—	—
292	21X9	許可(条件付)	(指導事項) 事故発生時は直ちに荷役を中止し、応急処置を講ずるとともに、直ちに港長に通報すること		—	○	—	—	—	—
293	21P5	許可(条件付)	(指導事項) 戸畑、安瀬、堺川地区に入港する船舶は、関門海峡海上交通センターに事前通報を行うこと		—	○	—	—	—	—
294	21P6	許可(条件付)	(指導事項) 若松水路に入港する船舶は、若松港内交通管制室に事前通報を行うこと		—	○	—	—	—	—
295	21P7	許可(条件付)	(指導事項) 事前通報内容に変更が生じた場合は、速やかに変更通報を行うこと		—	○	—	—	—	—
296	21P8	許可(条件付)	関門海峡海上交通センターのレーダーサービスエリア内では、同センターとVHFで連絡を保つこと		—	○	—	—	—	—
297	21P9	許可(条件付)	ただし、新門司区に入港する場合は除く		—	○	—	—	—	—
298	21Q0	許可(条件付)	風速12m以上、視程1海里以下(10,000GT未満は1km以下)、波高1m以上の場合は入港しないこと		—	○	—	—	—	—
299	21Q1	許可(条件付)	風速12m以上、視程1km以下、波高1m以上、潮流3ノット以上の場合は入港しないこと		—	○	—	—	—	—
300	21Q2	許可(条件付)	潮流3ノット以上、または夜間入出港安全対策マニュアルに定める流速以上の場合は入港しないこと		—	○	—	—	—	—
301	21Q4	許可(条件付)	船長は十分な入港実歴(過去1年間に3回以上)を有すること(水先人が乗船する場合を除く)		—	○	—	—	—	—
302	21Q5	許可(条件付)	岸線を確認出来る照明があること		—	○	—	—	—	—
303	21Q6	許可(条件付)	着さん中、本船の無線機器は次に掲げる場合を除き、使用しないこと		—	○	—	—	—	—
304	21Q7	許可(条件付)	無線機器製造業者等により引火性危険物荷役時における安全確認がなされている機器であること		—	○	—	—	—	—
305	21Q8	許可(条件付)	安全性が確認されている環境下において適切に機器を使用すること		—	○	—	—	—	—
306	21Q9	許可(条件付)	荷役中以外において機器周辺の適切なガス検定を実施すること		—	○	—	—	—	—
307	21R0	許可(条件付)	30MHzを超える周波数を使用する機器を使用すること		—	○	—	—	—	—
308	21R1	許可(条件付)	(指導事項) 油等引火性液体類を荷役する場合は、洩時の拡散を防止するため、オイルフェンスを展開すること		—	○	—	—	—	—
309	21R2	許可(条件付)	(指導事項) タンク清掃及びガスフリー作業を実施する場合は、事前に作業届を港長あて提出すること		—	○	—	—	—	—
310	21R5	許可(条件付)	第2警戒体制勧告中は、着積及び荷役を実施しないこと		—	○	—	—	—	—
311	21R6	許可(条件付)	入港制限勧告中は、着積及び荷役を実施しないこと		—	○	—	—	—	—
312	21R7	許可(条件付)	「沖荷役安全管理及び作業マニュアル」記載の安全対策を確認し遵守すること		—	○	—	—	—	—
313	21R8	許可(条件付)	荷役が予定通り開始できない場合は、海上保安部に通報し、その指示に従うこと		—	○	—	—	—	—
314	21R9	許可(条件付)	荷役中は「危険物荷役中」等の標識を見やすい所に掲げておくこと		—	○	—	—	—	—
315	21S0	許可(条件付)	(指導事項) 入港船は水路入航1時間前、出港船・港内移動船は運航開始時1時間前に	通知コード「21S0」と「21S1」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
316	21S1	許可(条件付)	名古屋港海上交通センターと連絡を設定すること		—	○	—	—	—	—
317	21S2	許可(条件付)	(指導事項) 名古屋港海上交通センターのレーダーサービスエリア内では、	通知コード「21S2」と「21S3」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
318	21S3	許可(条件付)	同センターとVHF無線電話で連絡を保つこと		—	○	—	—	—	—
319	21S4	許可(条件付)	(指導事項) 荷役にあたっては、陸上作業責任者等と十分な連絡をとるとともに、	通知コード「21S4」と「21S5」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
320	21S5	許可(条件付)	船側チェックリストのよるチェックを確実に実施すること		—	○	—	—	—	—
321	21S6	許可(条件付)	原則として、夜間に開始される荷役はしないこと。		—	○	—	—	—	—
322	21S7	許可(条件付)	ただし、バースの照明設備、安全設備、荷役安全管理体制及び災害発生時の防災体制	通知コード「21S7」と「21S8」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
323	21S8	許可(条件付)	並びにバース付近の環境等を勘案し、港長が安全であると認める場合は実施して良い。		—	○	—	—	—	—
324	21S9	許可(条件付)	他船越え荷役、いわゆる山越し荷役はしないこと。		—	○	—	—	—	—
325	21T1	許可(条件付)	無風状態の場合は、バラスト張水作業又はガスフリー作業等開口部から	通知コード「21T1」と「21T2」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
326	21T2	許可(条件付)	引火性ガスが吐出する作業は行わないこと。		—	○	—	—	—	—
327	21T3	許可(条件付)	本船接岸中は宇都興産(株)西沖の山棧橋NO.1には他船を接岸させないこと		—	○	—	—	—	—
328	21T4	許可(条件付)	着積中、本船の無線機器は次に掲げる場合を除き、使用しないこと	通知コード「21T4」と「21T5」と「21T6」とで一つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
329	21T5	許可(条件付)	引火性危険物荷役時の使用の安全性が製造業者等により確認されている機器を適切な環境下で使用する場合	通知コード「21T4」と「21T5」と「21T6」とで一つのメッセージ	—	○	—	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部 / 保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
330	21T6	許可 (条件付)	荷役中以外に適切なガス検知を実施した上で30MHzを超える周波数を使用する機器を使用する場合	通知コード「21T4」と「21T5」と「21T6」とで一つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
331	21T7	許可 (条件付)	(指導事項)「Ship to Ship方式LNG移送のオペレーションガイドライン」を遵守すること。		—	○	—	—	—	—
332	21T8	許可 (条件付)	(指導事項) その他、LNGバンカリング実施に係る委員会の安全対策を遵守すること。		—	○	—	—	—	—
333	21U1	許可 (条件付)	港湾管理者が別に示す条件を遵守すること		—	—	○	—	—	—
334	21U2	許可 (条件付)	使用完了後は、本システムにおいて報告を行うこと		—	—	○	—	—	—
335	21U3	許可 (条件付)	その他の理由 (理由自由入力)	港湾管理者向け、その他の理由について自由入力 (日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。	—	—	○	—	—	—
336	21U4	許可 (条件付)	施設使用料 (係留施設)、試算・確定の別、係留時間	合計 (施設使用料)、試算・確定の別、係留時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + "円" + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + "日" + Z, ZZ9 + "時間" ※単価や課金対象トン数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、カラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
337	21U5	許可 (条件付)	施設使用料 (係留施設) に対しインセンティブを適用する (その理由)	適用理由について自由入力 (日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。	—	—	○	—	—	—
338	21V3	許可 (条件付)	施設使用料 (荷役機械)、試算・確定の別、使用時間	合計 (施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + "円" + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + "日" + Z, ZZ9 + "時間" ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、カラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
339	21V4	許可 (条件付)	施設使用料 (荷役機械) に対しインセンティブを適用する (その理由)	適用理由について自由入力 (日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。	—	—	○	—	—	—
340	21V6	許可 (条件付)	施設使用料 (建物・土地の類)、試算・確定の別、使用時間	合計 (施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + "円" + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + "日" + Z, ZZ9 + "時間" ※単価や面積など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、カラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
341	21V7	許可 (条件付)	施設使用料 (建物・土地の類) に対しインセンティブを適用する (その理由)	適用理由について自由入力 (日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。	—	—	○	—	—	—
342	21V8	許可 (条件付)	施設使用料 (その他港湾施設)、試算・確定の別、使用時間	合計 (施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + "円" + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + "日" + Z, ZZ9 + "時間" ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、カラムに保持する。	—	—	○	—	—	—
343	21V9	許可 (条件付)	施設使用料 (その他港湾施設) に対しインセンティブを適用する (その理由)	適用理由について自由入力 (日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。	—	—	○	—	—	—
344	21W0	許可 (条件付)	「沖荷役安全管理及び作業マニュアル」を遵守すること		—	○	—	—	—	—
345	210A	許可 (条件付)	Permit (under condition)		—	○	—	—	—	—
346	210B	許可 (条件付)	Permit after changing hour, location, etc. at a berth meeting		—	○	—	—	—	—
347	210C	許可 (条件付)	Permit berthing by using other district's berth		—	○	—	—	—	—
348	210D	許可 (条件付)	Badly maintained ship is subject to maintenance		—	○	—	—	—	—
349	210E	許可 (条件付)	Pilot required on board		—	○	—	—	—	—
350	210F	許可 (条件付)	Safety measures for the deep water line (a ship whose under keel clearance is less than 10% of draft) to secure under keel clearance criterion considering height of tide	通知コード「210F」と「210G」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
351	210G	許可 (条件付)	Continuation of mooring time is not permitted	通知コード「210F」と「210G」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
352	210H	許可 (条件付)	Observance of the time for arrival and leaving shore		—	○	—	—	—	—
353	210J	許可 (条件付)	Instruction depending on the cargo to be handled		—	○	—	—	—	—
354	210K	許可 (条件付)	In the case of discharging cargo, use sheets or iron plates for apron		—	○	—	—	—	—
355	211A	許可 (条件付)	Handling of flames prohibited		—	○	—	—	—	—
356	211B	許可 (条件付)	Preparation of fire wire		—	○	—	—	—	—
357	211C	許可 (条件付)	Prohibition of use radio and radar equipment		—	○	—	—	—	—
358	211D	許可 (条件付)	Observer deployment during cargo handling		—	○	—	—	—	—
359	211E	許可 (条件付)	Attendance of a supervisor		—	○	—	—	—	—
360	211F	許可 (条件付)	Preparation of fire extinguishing equipment		—	○	—	—	—	—
361	211G	許可 (条件付)	Prohibition of operations causing output of flammable gas from openings		—	○	—	—	—	—
362	211H	許可 (条件付)	Prohibition of emission and/or combustion of boil-off gas		—	○	—	—	—	—
363	211J	許可 (条件付)	Pollution inspection implementation during cargo handling of radioactive material		—	○	—	—	—	—
364	211K	許可 (条件付)	Authorized personnel only		—	○	—	—	—	—
365	212A	許可 (条件付)	Observance of the criteria for leaving shore or wharf		—	○	—	—	—	—
366	212B	許可 (条件付)	Extension of oil fence		—	○	—	—	—	—
367	212C	許可 (条件付)	Other reasons		—	○	—	—	—	—
368	212D	許可 (条件付)	Handling to avoid reaching criticality under any circumstance (fissile materials only)		—	○	—	—	—	—
369	212F	許可 (条件付)	No night cargo handling of explosives		—	○	—	—	—	—
370	212G	許可 (条件付)	No machine repair or other spark producing operation		—	○	—	—	—	—
371	212H	許可 (条件付)			—	○	—	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部 / 保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
372	212J	許可 (条件付)	Do not let cargo stay on quay		—	○	—	—	—	—
373	212K	許可 (条件付)	Do not let dangerous materials (limited to explosives, organic peroxide) stay on quay		—	○	—	—	—	—
374	213A	許可 (条件付)	Do not let dangerous materials stay on quay		—	○	—	—	—	—
375	213B	許可 (条件付)	No simultaneous handling of general and dangerous cargo		—	○	—	—	—	—
376	213C	許可 (条件付)	Observe the safety measures stated on the request	通知コード「213C」と「213D」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
377	213D	許可 (条件付)	for approval regarding the exclusive use of quay for dangerous materials	通知コード「213C」と「213D」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
378	213E	許可 (条件付)	Observe the regulations for transport and storage of dangerous materials,	通知コード「213E」と「213F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
379	213F	許可 (条件付)	and other relevant laws and ordinances	通知コード「213E」と「213F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
380	213G	許可 (条件付)	Observe the safety measures stated on the request	通知コード「213G」と「213H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
381	213H	許可 (条件付)	for approval regarding the exclusive use of quay for dangerous materials	通知コード「213G」と「213H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
382	213J	許可 (条件付)	The captain shall notify cargo handlers of permit conditions		—	○	—	—	—	—
383	213K	許可 (条件付)	The captain shall carry the permit		—	○	—	—	—	—
384	213L	許可 (条件付)	The permit shall be kept on board at all times.		—	○	—	—	—	—
385	213M	許可 (条件付)	Persons receiving permission shall notify appropriate on-site personnel regarding	通知コード「213M」と「213N」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
386	213N	許可 (条件付)	permit contents, conditions and captain of the port instruction items.	通知コード「213M」と「213N」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
387	213P	許可 (条件付)	Submit actual results list during the permit period without delay after completion.		—	○	—	—	—	—
388	214A	許可 (条件付)	The permit shall be carried on the site where the permitted work is actually done.		—	○	—	—	—	—
389	214B	許可 (条件付)	If permit conditions are not strictly observed or other violations are found,	通知コード「214B」と「214C」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
390	214C	許可 (条件付)	permission may be cancelled.	通知コード「214B」と「214C」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
391	214D	許可 (条件付)	Notification and on-board storage of a permit		—	○	—	—	—	—
392	214E	許可 (条件付)	Apply for a partial change or a new permit should work differ from that allowed under the permit.		—	○	—	—	—	—
393	214F	許可 (条件付)	Prepare engines to move quickly in case of an emergency		—	○	—	—	—	—
394	214G	許可 (条件付)	In case of actual emergency, take prompt emergency measures and promptly notify the harbor master.		—	○	—	—	—	—
395	214H	許可 (条件付)	In the case of using machines such as a crane, the height of the lift should, in principle,	通知コード「214H」と「214J」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
396	214J	許可 (条件付)	be less than or equal to 9m from the ground and the on-board fixed position	通知コード「214H」と「214J」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
397	214K	許可 (条件付)	Display the VE flag on board from start to finish of fumigation operations.		—	○	—	—	—	—
398	214L	許可 (条件付)	While towing a work barge, do not obstruct the safety of other ships		—	○	—	—	—	—
399	215A	許可 (条件付)	When using maritime telephones of 5w output or less,	通知コード「215A」と「215B」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
400	215B	許可 (条件付)	install an antenna at a height with good all-round visibility.	通知コード「215A」と「215B」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
401	215C	許可 (条件付)	When using maritime telephones of 5w output or less,	通知コード「215C」と「215D」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
402	215D	許可 (条件付)	a maritime telephone machine body should be installed	通知コード「215C」と「215D」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
403	215E	許可 (条件付)	When using maritime telephones of 5w output or less,	通知コード「215E」と「215F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
404	215F	許可 (条件付)	the power source of the main body of a maritime telephone should be turned on all the time	通知コード「215E」と「215F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
405	215G	許可 (条件付)	When using maritime telephones of 5w output or less, a maritime telephone machine body	通知コード「215G」と「215H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
406	215H	許可 (条件付)	should be installed in the bridge above the upper deck or within the living quarters area	通知コード「215G」と「215H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
407	215J	許可 (条件付)	Observe strictly the safety check list items that are exchanged with manufacturing factories		—	○	—	—	—	—
408	215K	許可 (条件付)	Deploy fire extinguishers in strategic spots inside	通知コード「215K」と「215L」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
409	215L	許可 (条件付)	and outside the ship and quay for immediate use.	通知コード「215K」と「215L」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
410	215M	許可 (条件付)	Alongside between ships is prohibited		—	○	—	—	—	—
411	215N	許可 (条件付)	Be prepared to put engines in operation during docking.		—	○	—	—	—	—
412	215P	許可 (条件付)	In the case of leak or other cargo accident, suspend cargo handling promptly,	通知コード「215P」と「215Q」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
413	215Q	許可 (条件付)	and report it to captain of the port to take necessary action	通知コード「215P」と「215Q」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
414	216A	許可 (条件付)	Do not start cargo handling after sunset		—	○	—	—	—	—
415	216B	許可 (条件付)	Inform the harbor master of cargo handling start and finish times.		—	○	—	—	—	—
416	216C	許可 (条件付)	Attendance of a person having knowledge about cargo handling regarding dangerous materials		—	○	—	—	—	—
417	216D	許可 (条件付)	Post a permit inboard during cargo handling		—	○	—	—	—	—
418	216E	許可 (条件付)	Do not carry out cargo handling when wind velocity becomes more than or equal to 15m/s	通知コード「216E」と「216F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
419	216F	許可 (条件付)	or the height of swell reaches more than or equal to 1m while handling cargo	通知コード「216E」と「216F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—

No.	通知コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
420	216G	許可(条件付)	Keep in close communication with the person in charge of cargo handling	通知コード「216G」と「216H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
421	216H	許可(条件付)	to ensure the safety of cargo handling	通知コード「216G」と「216H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
422	216J	許可(条件付)	Carry out gas detection properly before/after and during cargo handling to confirm safety		—	○	—	—	—	—
423	216K	許可(条件付)	Post easy to see warning signs when handling dangerous cargo.		—	○	—	—	—	—
424	216L	許可(条件付)	During cargo handling, prohibit other works such as bunkering		—	○	—	—	—	—
425	216M	許可(条件付)	During cargo handling, turbine ships shall not use an automatic spinning equipment		—	○	—	—	—	—
426	217A	許可(条件付)	During cargo handling, deploy patrol boats in the surrounding sea area		—	○	—	—	—	—
427	217B	許可(条件付)	Suspend cargo handling immediately if there is clear radiation leakage	通知コード「217B」と「217C」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
428	217C	許可(条件付)	or if the harbor master has deemed it necessary to suspend cargo handling.	通知コード「217B」と「217C」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
429	217D	許可(条件付)	On-site person(s) in charge shall inform captain of the port of the start,	通知コード「217D」と「217E」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
430	217E	許可(条件付)	suspension and completion of cargo handling.	通知コード「217D」と「217E」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
431	217F	許可(条件付)	Always inform captain of the port in advance of kind,	通知コード「217F」と「217G」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
432	217G	許可(条件付)	quantity and location for cargo handling of dangerous materials.	通知コード「217F」と「217G」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
433	217H	許可(条件付)	Avoid causing friction, shock or vibration to dangerous cargo during handling.		—	○	—	—	—	—
434	217J	許可(条件付)	A cargo handling machine operator should be fully experienced.		—	○	—	—	—	—
435	217K	許可(条件付)	A person knowledgeable in explosives should be in attendance	通知コード「217K」と「217L」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
436	217L	許可(条件付)	at the cargo location and supervise safety procedures.	通知コード「217K」と「217L」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
437	217M	許可(条件付)	A person knowledgeable in radioactive materials should be in attendance in the cargo location.		—	○	—	—	—	—
438	218A	許可(条件付)	In case of fire near the cargo location,	通知コード「218A」と「218B」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
439	218B	許可(条件付)	suspend cargo handling immediately should captain of the port deem it necessary.	通知コード「218A」と「218B」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
440	218C	許可(条件付)	Post an ' authorized personnel only' sign to prevent unauthorized personnel	通知コード「218C」と「218D」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
441	218D	許可(条件付)	from entering the cargo area.	通知コード「218C」と「218D」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
442	218E	許可(条件付)	Make arrangements with a berthing side person in charge beforehand,	通知コード「218E」と「218F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
443	218F	許可(条件付)	and start cargo handling after ensuring safety	通知コード「218E」と「218F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
444	218G	許可(条件付)	Observe the safety measures, which the berth side determines, such as the items stated	通知コード「218G」と「218H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
445	218H	許可(条件付)	on the request for approval regarding the exclusive use of quay for dangerous materials	通知コード「218G」と「218H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
446	218J	許可(条件付)	Post signs (hanging screens) easily visible to nearby ships.	通知コード「218J」と「218K」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
447	218K	許可(条件付)	warning of " dangerous flammable materials being loaded"	通知コード「218J」と「218K」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
448	218L	許可(条件付)	Obey all navigation signals even when sailing with a permit.		—	○	—	—	—	—
449	218M	許可(条件付)	Set a forbidden area within 15m around the ship (30m, in the case of releasing gas).		—	○	—	—	—	—
450	218N	許可(条件付)	and display " No entry. Fumigation operations"		—	○	—	—	—	—
451	218P	許可(条件付)	Prepare measures to enable immediate contact with crews of the ship		—	○	—	—	—	—
452	218Q	許可(条件付)	In the case of dead calm or a heavy electric storm near by,	通知コード「218Q」と「218R」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
453	218R	許可(条件付)	do not carry out the work discharging inflammable gas from an open aperture.	通知コード「218Q」と「218R」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
454	219A	許可(条件付)	(Instruction item) Do not enter port when visibility is equal to or less than 1 nautical mile.		—	○	—	—	—	—
455	219B	許可(条件付)	(Instruction item) Do not enter port when wind velocity is more than or equal to 15m/s		—	○	—	—	—	—
456	219C	許可(条件付)	(Instruction item) Do not enter port when wind velocity is more than or equal to 12m/s		—	○	—	—	—	—
457	219D	許可(条件付)	During berthing, be prepared to start engines promptly.		—	○	—	—	—	—
458	219E	許可(条件付)	(Instruction Item) Display a sign " Dangerous flammable materials under loading"	通知コード「219E」と「219F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
459	219F	許可(条件付)	that can be easily identified by a navigating ship nearby	通知コード「219E」と「219F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
460	219G	許可(条件付)	(Instruction Item) Deploy a dedicated security person to take precautions		—	○	—	—	—	—
461	21AA	許可(条件付)	Strictly prohibit the use of flame or spark		—	○	—	—	—	—
462	21AB	許可(条件付)	Pay attention to fire handling to prevent fire		—	○	—	—	—	—
463	21AC	許可(条件付)	A cargo worker experienced in handling explosives shall carry out the work		—	○	—	—	—	—
464	21AD	許可(条件付)	Full monitoring is required		—	○	—	—	—	—
465	21AE	許可(条件付)	Keep watch on mooring lines, and check them regularly to ensure proper adjustment.		—	○	—	—	—	—

No.	通知コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部/保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
466	21AF	許可(条件付)	In the case of wind which separates the ship from its berth under light load conditions.	通知コード「21AF」と「21AG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
467	21AG	許可(条件付)	suspend cargo handling early and take measures for storm even if wind velocity is 15m/s or less	通知コード「21AF」と「21AG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
468	21AH	許可(条件付)	Check washing lines and associated equipment beforehand	通知コード「21AH」と「21AJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
469	21AJ	許可(条件付)	during the day if crude oil washing operations will begin at night.	通知コード「21AH」と「21AJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
470	21AK	許可(条件付)	Stricly observe safety measure for crude oil washing work		—	○	—	—	—	—
471	21AL	許可(条件付)	Nearby navigational routes, nearby navigational route entrances	通知コード「21AL」と「21AM」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
472	21AM	許可(条件付)	and quarantine anchorage are excluded	通知コード「21AL」と「21AM」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
473	21AN	許可(条件付)	Establish a prompt accident response system.		—	○	—	—	—	—
474	21BA	許可(条件付)	Immediately suspend cargo handling at the time of the accident.	通知コード「21BA」と「21BB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
475	21BB	許可(条件付)	and take emergency action to promptly inform captain of the port	通知コード「21BA」と「21BB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
476	21BC	許可(条件付)	Check brake output of moorings regularly		—	○	—	—	—	—
477	21BD	許可(条件付)	Unload promptly after docking and vacate the dock promptly after loading.		—	○	—	—	—	—
478	21BE	許可(条件付)	During berthing, do not use your radio instrument and a radar		—	○	—	—	—	—
479	21BF	許可(条件付)	During docking, do not use your radio instrument and a radar		—	○	—	—	—	—
480	21BG	許可(条件付)	Prepare disaster prevention material such as neutralizers		—	○	—	—	—	—
481	21BH	許可(条件付)	Prohibit other ships from approaching within 30m of anchored tankers	通知コード「21BH」と「21BJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
482	21BJ	許可(条件付)	loading flammable and dangerous materials.	通知コード「21BH」と「21BJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
483	21BK	許可(条件付)	Work shall be carried out by personnel experienced in handling dangerous materials		—	○	—	—	—	—
484	21BL	許可(条件付)	Deploy a necessary number of tugboats		—	○	—	—	—	—
485	21CA	許可(条件付)	Full monitoring for anchoring is required		—	○	—	—	—	—
486	21CB	許可(条件付)	When wind velocity exceeds 10m/s or wave height exceeds 1.0m.	通知コード「21CB」と「21CC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
487	21CC	許可(条件付)	neither docking nor cargo handling of crude oil ships shall take place.	通知コード「21CB」と「21CC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
488	21CD	許可(条件付)	As a rule, cargo handling at night is forbidden.		—	○	—	—	—	—
489	21CE	許可(条件付)	No unauthorized entry' and ' Open flame strictly forbidden' warnings to be clearly posted.		—	○	—	—	—	—
490	21CF	許可(条件付)	Observe safety check confirmation items exchanged with an oil depot		—	○	—	—	—	—
491	21CG	許可(条件付)	Avoid nearby the Kashima passage and ships should be give themselves enough clearance.		—	○	—	—	—	—
492	21CH	許可(条件付)	When sailing on the Wakamatsu passage, contact the Wakamatsu Port Traffic Control 30 minutes	通知コード「21CH」と「21CJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
493	21CJ	許可(条件付)	before entering the Wakamatsu passage, and follow the instructions	通知コード「21CH」と「21CJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
494	21CK	許可(条件付)	When entering the Kanmon Straits Marine Traffic Center (Kanmon-Martis) service area.	通知コード「21CK」と「21CL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
495	21CL	許可(条件付)	contact the center and follow instructions	通知コード「21CK」と「21CL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
496	21CM	許可(条件付)	Do not enter port if wind velocity is more than	通知コード「21CM」と「21CN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
497	21CN	許可(条件付)	or equal to 15m/s or visibility is less than or equal to 1,000m	通知コード「21CM」と「21CN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
498	21DA	許可(条件付)	Make prompt reapplication for an application modification such as a change of captain.		—	○	—	—	—	—
499	21DB	許可(条件付)	Submit actual results list for permitted period by the 10th of the following month.		—	○	—	—	—	—
500	21DC	許可(条件付)	After cargo handling, carry out gas verification at a radar installation area.	通知コード「21DC」と「21DD」と「21DE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
501	21DD	許可(条件付)	Then, after confirming there is no possibility of explosion and fire.	通知コード「21DC」と「21DD」と「21DE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
502	21DE	許可(条件付)	conduct the inspection of radar before departing for navigation	通知コード「21DC」と「21DD」と「21DE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
503	21DF	許可(条件付)	When using a maritime telephone less than power output 5W, carry out gas verification	通知コード「21DF」と「21DG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
504	21DG	許可(条件付)	of a section where the main body of telephone is set for a fixed interval	通知コード「21DF」と「21DG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
505	21DH	許可(条件付)	Strictly observe the items stated on the approval for cargo handling of dangerous materials		—	○	—	—	—	—
506	21DJ	許可(条件付)	Prepare portable fire extinguishers and fire hoses in proximity to cargo handling areas	通知コード「21DJ」と「21DK」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
507	21DK	許可(条件付)	on the ship and take measures for the possibility of immediate firefighting.	通知コード「21DJ」と「21DK」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
508	21DL	許可(条件付)	Keep disaster prevention equipment available for urgent use		—	○	—	—	—	—
509	21DM	許可(条件付)	Keep washing dilution appliances available for use all the time		—	○	—	—	—	—
510	21EA	許可(条件付)	Observe the safety measures (safety standard) of the cargo handling plan discussed in advance		—	○	—	—	—	—
511	21EB	許可(条件付)	Conduct inspections for radioactive leakage	通知コード「21EB」と「21EC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
512	21EC	許可(条件付)	and pollution of nearby sites after completion of cargo handling.	通知コード「21EB」と「21EC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—

No.	通知コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
513	21ED	許可(条件付)	Deploy markers, patrol boat(s)/guard(s) to prevent other ships	通知コード「21ED」と「21EE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
514	21EE	許可(条件付)	from approaching within 50m of a berthing LNG carrier.	通知コード「21ED」と「21EE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
515	21EF	許可(条件付)	During cargo handling, in addition to forbidding flames on board, display a notice to that effect.		—	○	—	—	—	—
516	21EG	許可(条件付)	Deploy a guard to take precautions		—	○	—	—	—	—
517	21EH	許可(条件付)	Receive a safety management protocol list	通知コード「21EH」と「21EJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
518	21EJ	許可(条件付)	from the oil depot prior to cargo handling and strictly confirm and observe it.	通知コード「21EH」と「21EJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
519	21EK	許可(条件付)	A captain shall carry the permit on board and notify cargo handlers	通知コード「21EK」と「21EL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
520	21EL	許可(条件付)	of the permit conditions and the essentials of safe cargo handling.	通知コード「21EK」と「21EL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
521	21EM	許可(条件付)	Prepare fire fighting equipment such as extinguishers.	通知コード「21EM」と「21EN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
522	21EN	許可(条件付)	hoses and fire prevention materials and take measures to promptly put out and prevent fires.	通知コード「21EM」と「21EN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
523	21EP	許可(条件付)	A person knowledgeable in dangerous materials shall attend the unloading of cargo.		—	○	—	—	—	—
524	21FA	許可(条件付)	During berthing, prepare an emergency tow line (a fire wire) at stem and stern of the ship	通知コード「21FA」と「21FB」と「21FC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
525	21FB	許可(条件付)	and hang the cord end close to surface of water	通知コード「21FA」と「21FB」と「21FC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
526	21FC	許可(条件付)	(Excluding tanker is equipped with sunken bitt which has sufficient strength)	通知コード「21FA」と「21FB」と「21FC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
527	21HA	許可(条件付)	(Instruction Item) Observe the rule of Clause 1, 21 of Article 91 (Report of radioactive material	通知コード「21HA」と「21HB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
528	21HB	許可(条件付)	transport) of " Regulations for the Carriage and Storage of Dangerous materials in ships"	通知コード「21HA」と「21HB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
529	21HC	許可(条件付)	(Instruction Item) One hour before entry into port,	通知コード「21HC」と「21HD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
530	21HD	許可(条件付)	notify captain of the port of one' s sailing status.	通知コード「21HC」と「21HD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
531	21HE	許可(条件付)	(Instruction Item) Submit the certificate of safety inspection result after entering the port		—	○	—	—	—	—
532	21HF	許可(条件付)	(Instruction Item) In the case of foreign ship,	通知コード「21HF」と「21HG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
533	21HG	許可(条件付)	a person conversant in the ship' s language shall be in attendance.	通知コード「21HF」と「21HG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
534	21HH	許可(条件付)	(Instruction Item) Pay strict attention to the management and handling of flammables		—	○	—	—	—	—
535	21JA	許可(条件付)	(Instruction Item) Procedures by the relevant authorities shall be completed		—	○	—	—	—	—
536	21JB	許可(条件付)	(Instruction Item) Do not let pile up materials on quay		—	○	—	—	—	—
537	21JC	許可(条件付)	(Instruction Item) In the event of the leakage of dangerous materials, suspend cargo handling	通知コード「21JC」と「21JD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
538	21JD	許可(条件付)	immediately and inform captain of the port of the accident to take necessary measures	通知コード「21JC」と「21JD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
539	21JE	許可(条件付)	Permits may be cancelled due to failure to implement its conditions or other violations.		—	○	—	—	—	—
540	21JF	許可(条件付)	(Instruction Item) Deploy a patrol boat (available as a combination carrier with a tug boat)		—	○	—	—	—	—
541	21JG	許可(条件付)	As a rule, cargo handling at night is forbidden.		—	○	—	—	—	—
542	21JH	許可(条件付)	(Instruction Item) In case permission items such as time	通知コード「21JH」と「21JJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
543	21JJ	許可(条件付)	and location are revised, make re-application promptly	通知コード「21JH」と「21JJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
544	21JK	許可(条件付)	(Instruction Item) In the case of a Japanese ship with gross tonnage	通知コード「21JK」と「21JL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
545	21JL	許可(条件付)	of more than or equal to 1,000 tons, a pilot shall be on board ship.	通知コード「21JK」と「21JL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
546	21JM	許可(条件付)	(Instruction Item) In the case of a foreign ship with gross tonnage		—	○	—	—	—	—
547	21JN	許可(条件付)	of more than or equal to 500 tons, a pilot shall be on board ship.		—	○	—	—	—	—
548	21JP	許可(条件付)	(Instruction Item) Maintain a safe distance from other ships		—	○	—	—	—	—
549	21KA	許可(条件付)	(Instruction Item) Set a mark or deploy a patrol boat (guard) so that	通知コード「21KA」と「21KB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
550	21KB	許可(条件付)	another ship does not approach within 30m from a berthing tanker	通知コード「21KA」と「21KB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
551	21KC	許可(条件付)	(Instruction Item) Make utmost efforts to keep the lifting height of containers	通知コード「21KC」と「21KD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
552	21KD	許可(条件付)	loaded with dangerous materials less than or equal to 9m in principle	通知コード「21KC」と「21KD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
553	21KE	許可(条件付)	(Instruction Item) A person knowledgeable of dangerous materials shall	通知コード「21KE」と「21KF」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
554	21KF	許可(条件付)	be in attendance and an experienced cargo handler shall carry out the work.	通知コード「21KE」と「21KF」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
555	21KG	許可(条件付)	(Instruction Item) A cargo-handling machine worker shall have enough experience		—	○	—	—	—	—
556	21KH	許可(条件付)	(Instruction Item) Do not cause friction, shocks or vibrations with dangerous cargo materials.		—	○	—	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
557	21KJ	許可 (条件付)	(Instruction Item) In case that it is necessary for ensuring safety and preventing disasters,	通知コード「21KJ」と「21KK」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
558	21KK	許可 (条件付)	suspend cargo handling immediately, and check for the existence of abnormalities.	通知コード「21KJ」と「21KK」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
559	21KL	許可 (条件付)	(Instruction Item) During the cargo handling, deploy a guard	通知コード「21KL」と「21KM」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
560	21KM	許可 (条件付)	and monitor cargo handling work, mooring situation and other ships approaching	通知コード「21KL」と「21KM」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
561	21KN	許可 (条件付)	(Instruction Item) Suspend port entry if the wind velocity becomes more	通知コード「21KN」と「21KP」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
562	21KP	許可 (条件付)	or equal to 15m/s and the visibility becomes less than or equal to 1 nautical mile	通知コード「21KN」と「21KP」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
563	21KQ	許可 (条件付)	(Instruction Item) Carry out inspections for radiation leakage and pollution	通知コード「21KQ」と「21KR」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
564	21KR	許可 (条件付)	at nearby sites after the cargo handling, and submit the inspection report	通知コード「21KQ」と「21KR」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
565	21KS	許可 (条件付)	(Instruction Item) In case that packing containers are damaged, inform captain of the port	通知コード「21KS」と「21KT」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
566	21KT	許可 (条件付)	immediately, and take measures for human life safety and prevention of contamination and fire	通知コード「21KS」と「21KT」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
567	21LA	許可 (条件付)	(Instruction Item) In the case of detecting abnormal radioactivity, inform captain of the port	通知コード「21LA」と「21LB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
568	21LB	許可 (条件付)	immediately, and take measures for human life safety and prevention of contamination and fire	通知コード「21LA」と「21LB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
569	21LC	許可 (条件付)	(Instruction Item) Keep the permit on board		—	○	—	—	—	—
570	21LD	許可 (条件付)	(Instruction Item) Cargo handling might be suspended if the harbor master admits the necessity		—	○	—	—	—	—
571	21LE	許可 (条件付)	(Instruction Item) Do not begin oil pumping at night		—	○	—	—	—	—
572	21LF	許可 (条件付)	(Instruction Item) Make utmost efforts to ensure the safety of cargo handling	通知コード「21LF」と「21LG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
573	21LG	許可 (条件付)	if the lifting height less than or equal to 9m cannot be maintained	通知コード「21LF」と「21LG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
574	21LH	許可 (条件付)	(Instruction Item) Take utmost precautions to avoid fissile materials	通知コード「21LH」と「21LJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
575	21LJ	許可 (条件付)	from reaching criticality. (limited to fissile materials)	通知コード「21LH」と「21LJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
576	21LK	許可 (条件付)	(Instruction Item) Observe " Regulations for the Carriage	通知コード「21LK」と「21LL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
577	21LL	許可 (条件付)	and Storage of Dangerous materials in ships" and other relevant laws and ordinances	通知コード「21LK」と「21LL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
578	21LM	許可 (条件付)	(Instruction Item) A site supervisor shall inform captain of the port	通知コード「21LM」と「21LN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
579	21LN	許可 (条件付)	in the event of starting, suspending and finishing the cargo handling	通知コード「21LM」と「21LN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
580	21LP	許可 (条件付)	(Instruction Item) A person knowledgeable in explosives should be	通知コード「21LP」と「21LQ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
581	21LQ	許可 (条件付)	in attendance at the cargo location and supervise safety procedures.	通知コード「21LP」と「21LQ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
582	21MA	許可 (条件付)	(Instruction Item) A person knowledgeable in radioactive materials	通知コード「21MA」と「21MB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
583	21MB	許可 (条件付)	should be in attendance in the cargo location.	通知コード「21MA」と「21MB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
584	21MC	許可 (条件付)	(Instruction Item) Suspend cargo handling immediately if there is fire at sites near cargo	通知コード「21MC」と「21MD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
585	21MD	許可 (条件付)	handling areas or if the harbor master has deemed it necessary to suspend cargo handling.	通知コード「21MC」と「21MD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
586	21ME	許可 (条件付)	(Instruction Item) Use of flammables strictly prohibited.		—	○	—	—	—	—
587	21MF	許可 (条件付)	(Instruction Item) After docking, unload promptly. After loading, vacate the wharf promptly.		—	○	—	—	—	—
588	21MG	許可 (条件付)	(Instruction Item) Dangerous cargo shall be handled by a worker with adequate experience.		—	○	—	—	—	—
589	21MH	許可 (条件付)	(Instruction Item) To ensure safety and prevent disasters from radiation leakage etc,	通知コード「21MH」と「21MJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
590	21MJ	許可 (条件付)	suspend cargo handling right away and check for abnormalities.	通知コード「21MH」と「21MJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
591	21MK	許可 (条件付)	(Instruction Item) If a serious accident or abnormality occurs, the site supervisor shall	通知コード「21MK」と「21ML」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
592	21ML	許可 (条件付)	inform captain of the port and relevant organizations at once to take necessary measures.	通知コード「21MK」と「21ML」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
593	21MM	許可 (条件付)	(Instruction Item) A cargo handler shall have adequate experience.		—	○	—	—	—	—
594	21MN	許可 (条件付)	(Instruction Item) Unauthorized personnel shall be	通知コード「21MN」と「21MP」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
595	21MP	許可 (条件付)	strictly forbidden from entering sites near cargo handling areas.	通知コード「21MN」と「21MP」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
596	21MQ	許可 (条件付)	(Instruction Item) Do not cause impact on containers during cargo handling.		—	○	—	—	—	—
597	21NB	許可 (条件付)	(Instruction Item) Prepare portable dry chemical fire extinguishers near cargo handling	通知コード「21NB」と「21NC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
598	21NC	許可 (条件付)	areas on board the ship and take measures to enable prompt fire extinguishing.	通知コード「21NB」と「21NC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—

No.	通知コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
599	21ND	許可 (条件付)	(Instruction Item) Pay attention to weather information,	通知コード「21ND」と「21NE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
600	21NE	許可 (条件付)	and suspend cargo handling early when rainfall is expected	通知コード「21ND」と「21NE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
601	21NF	許可 (条件付)	(Instruction Item) Make effort to prevent the accident such as the leakage,	通知コード「21NF」と「21NG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
602	21NG	許可 (条件付)	dropping, and falling over of dangerous materials,	通知コード「21NF」と「21NG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
603	21NH	許可 (条件付)	(Instruction Item) In the event of fire around the cargo handling	通知コード「21NH」と「21NJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
604	21NJ	許可 (条件付)	area during cargo handling, suspend the work immediately	通知コード「21NH」と「21NJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
605	21NK	許可 (条件付)	(Instruction Item) In order to understand and manage cargo handling related information,	通知コード「21NK」と「21NL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
606	21NL	許可 (条件付)	the cargo control center will function as a unified coordinated organization,	通知コード「21NK」と「21NL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
607	21NM	許可 (条件付)	(Instruction Item) Take the surest measures, such as thorough checking,	通知コード「21NM」と「21NN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
608	21NN	許可 (条件付)	for the arrangement of cargo handling equipment before starting cargo handling	通知コード「21NM」と「21NN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
609	21NP	許可 (条件付)	(Instruction Item) Establish an emergency system for the cargo handling at night		—	○	—	—	—	—
610	21NQ	許可 (条件付)	(Instruction Item) In the case of cargo handling at night, take necessary	通知コード「21NQ」と「21NR」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
611	21NR	許可 (条件付)	measures required by relevant laws and ordinances such as Explosives Control Law	通知コード「21NQ」と「21NR」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
612	21NS	許可 (条件付)	(Instruction Item) Prepare appropriate light for cargo handling		—	○	—	—	—	—
613	21NT	許可 (条件付)	(Instruction Item) Check containers thoroughly, including their substructures,	通知コード「21NT」と「21NU」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
614	21NU	許可 (条件付)	with a large scale rain-proof type torch lamp that has superior portability	通知コード「21NT」と「21NU」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
615	21NV	許可 (条件付)	(Instruction Item) When loading the container concerned, besides not carrying out	通知コード「21NV」と「21NW」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
616	21NW	許可 (条件付)	other cargo handling, temporarily suspend cargo related operations,	通知コード「21NV」と「21NW」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
617	21XA	許可 (条件付)	(Instruction Item) Extend oil fence in order to prevent oil from scattering after possible leakage		—	○	—	—	—	—
618	21XB	許可 (条件付)	(Instruction Item) Set a mark or deploy a patrol boat (guard)	通知コード「21XB」と「21XC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
619	21XC	許可 (条件付)	so that another ship does not approach within 50m from a berthing LNG carrier	通知コード「21XB」と「21XC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
620	21XD	許可 (条件付)	(Instruction Item) A captain shall carry the permit on board and notify cargo	通知コード「21XD」と「21XE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
621	21XE	許可 (条件付)	handlers of the permit conditions and the essentials of safe cargo handling,	通知コード「21XD」と「21XE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
622	21XF	許可 (条件付)	(Instruction Item) Observe " Regulations for the Carriage	通知コード「21XF」と「21XG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
623	21XG	許可 (条件付)	and Storage of Dangerous materials in ships"	通知コード「21XF」と「21XG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
624	21XH	許可 (条件付)	(Instruction Item) Suspend cargo handling at once in case of an accident and immediately	通知コード「21XH」と「21XH」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
625	21XJ	許可 (条件付)	take emergency action, informing captain of the port at once of the accident,	通知コード「21XH」と「21XJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
626	21PA	許可 (条件付)	(Instruction Item) Ships entering Tobata, Anse, Sakaigawa district shall	通知コード「21PA」と「21PB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
627	21PB	許可 (条件付)	inform the Kanmon Straits Traffic Advisory Service Center (Kanmon-Martis) in advance	通知コード「21PA」と「21PB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
628	21PC	許可 (条件付)	(Instruction Item) Ships entering Wakamatsu passage lane to enter	通知コード「21PC」と「21PD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
629	21PD	許可 (条件付)	port shall inform the Wakamatsu Port Traffic Control Room in advance	通知コード「21PC」と「21PD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
630	21PE	許可 (条件付)	(Instruction Item) When changes occur in information	通知コード「21PE」と「21PF」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
631	21PF	許可 (条件付)	sent beforehand, updates will be sent promptly,	通知コード「21PE」と「21PF」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
632	21PG	許可 (条件付)	In the radar service area of the Kanmon Straits Traffic Advisory	通知コード「21PG」と「21PH」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
633	21PH	許可 (条件付)	Service Center (Kanmon-Martis) , keep contact with the center through VHF	通知コード「21PG」と「21PH」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
634	21PJ	許可 (条件付)	However, this excludes those entering the Shinmoji area,		—	○	—	—	—	—
635	21QA	許可 (条件付)	Do not enter port in case that wind velocity is more than or equal to 12m/s,	通知コード「21QA」と「21QB」と「21QC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
636	21QB	許可 (条件付)	visibility is less than or equal to 1 nautical mile (less than or equal to 1km	通知コード「21QA」と「21QB」と「21QC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
637	21QC	許可 (条件付)	for a ship less than 10,000GT) or wave height is more than or equal to 1m	通知コード「21QA」と「21QB」と「21QC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
638	21QD	許可 (条件付)	Do not enter port in case that wind velocity is more than or equal to 12m/s,	通知コード「21QD」と「21QE」と「21QF」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
639	21QE	許可 (条件付)	visibility is less than or equal to 1km, wave height is more than	通知コード「21QD」と「21QE」と「21QF」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
640	21QF	許可 (条件付)	or equal to 1m or tidal current is more than or equal to 3k' t	通知コード「21QD」と「21QE」と「21QF」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
641	21QG	許可 (条件付)	Do not enter port in case that tidal current is more than	通知コード「21QG」と「21QH」と「21QJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—

No.	通知コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検査所	マリーチス	運輸局
642	21QH	許可 (条件付)	or equal to 3k' t or current velocity is more than or equal to one defined	通知コード「21QG」と「21QH」と「21QJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
643	21QJ	許可 (条件付)	in the safety measures manual for port entrance and leaving at night	通知コード「21QG」と「21QH」と「21QJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
644	21QK	許可 (条件付)	A captain shall have adequate experience entering port	通知コード「21QK」と「21QL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
645	21QL	許可 (条件付)	(3 or more times/year excluding those times when a pilot was on board).	通知コード「21QK」と「21QL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
646	21QM	許可 (条件付)	There should be the light which can identify the shore line		—	○	—	—	—	—
647	21QN	許可 (条件付)	During the berthing, do not use the ship' s radio equipment except in the following cases.		—	○	—	—	—	—
648	21QP	許可 (条件付)	Use as an instrument for the safe identification of dangerous flammable materials	通知コード「21QP」と「21QQ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
649	21QQ	許可 (条件付)	during cargo handling by the radio instrument manufacturer.	通知コード「21QP」と「21QQ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
650	21QR	許可 (条件付)	The appropriate use of the equipment under conditions where safety is confirmed.		—	○	—	—	—	—
651	21QS	許可 (条件付)	Carrying out an appropriate gas inspection	通知コード「21QS」と「21QT」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
652	21QT	許可 (条件付)	around the equipment while cargo handling is not under way.	通知コード「21QS」と「21QT」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
653	21RA	許可 (条件付)	Use the instrument using frequency more than 30MHz		—	○	—	—	—	—
654	21RB	許可 (条件付)	(Instruction Item) In the case of carrying out cargo handling of flammable fluids such as oil,	通知コード「21RB」と「21RC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
655	21RC	許可 (条件付)	extend an oil fence in order to prevent oil from scattering after possible leakage	通知コード「21RB」と「21RC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
656	21RD	許可 (条件付)	(Instruction Item) Submit a notification of work to captain of the port	通知コード「21RD」と「21RE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
657	21RE	許可 (条件付)	beforehand in case that the tank cleaning and gas-free work is carried out	通知コード「21RD」と「21RE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
658	21RF	許可 (条件付)	During the Second Alert System Advisory from captain of the port.	通知コード「21RF」と「21RG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
659	21RG	許可 (条件付)	do not carry out berthing and cargo handling	通知コード「21RF」と「21RG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
660	21RH	許可 (条件付)	During a Port Entry Restrictions Advisory from captain of the port.	通知コード「21RH」と「21RJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
661	21RJ	許可 (条件付)	do not carry out berthing and cargo handling	通知コード「21RH」と「21RJ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
662	21RK	許可 (条件付)	Confirm and observe the safety measures stated in the " Offshore Cargo Handling Safety Management and Work Manual"	通知コード「21RK」と「21RL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
663	21RL	許可 (条件付)	In the event that cargo handling cannot start on schedule,	通知コード「21RM」と「21RN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
664	21RM	許可 (条件付)	inform the Coast Guard Office and obey the instructions	通知コード「21RM」と「21RN」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
665	21RN	許可 (条件付)	Post a sign such as " Dangerous Materials Being Handled"	通知コード「21RP」と「21RQ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
666	21RP	許可 (条件付)	in an area where the sign is clearly visible.	通知コード「21RP」と「21RQ」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
667	21RQ	許可 (条件付)	(Instruction Item) A ship entering into the port shall establish a contact	通知コード「21SA」と「21SB」と「21SC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
668	21SA	許可 (条件付)	with the Nagoya Port Traffic Advisory Service Center one hour before entering the waterway, and	通知コード「21SA」と「21SB」と「21SC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
669	21SB	許可 (条件付)	a ship leaving from or moving within the port shall do it one hour before starting the operation	通知コード「21SA」と「21SB」と「21SC」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
670	21SC	許可 (条件付)	(Instruction Item) In the radar service area of the Nagoya Port Traffic Advisory Service Center,	通知コード「21SD」と「21SE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
671	21SD	許可 (条件付)	establish contact with the Nagoya Port Traffic Advisory Service Center with VHF wireless telephone	通知コード「21SD」と「21SE」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
672	21SE	許可 (条件付)	(Instruction Item) In regard to cargo handling, keep in adequate contact	通知コード「21SF」と「21SG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
673	21SF	許可 (条件付)	with the on-shore supervisor and implement the check according to the ship' s checklist.	通知コード「21SF」と「21SG」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
674	21SG	許可 (条件付)	As a rule, starting cargo handling at night is forbidden.		—	○	—	—	—	—
675	21SH	許可 (条件付)	However, if the harbor master deems conditions to be safe as to lighting equipment in the berth,	通知コード「21SJ」と「21SK」と「21SL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
676	21SJ	許可 (条件付)	safety equipment, cargo handling safety management system, firefighting systems	通知コード「21SJ」と「21SK」と「21SL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
677	21SK	許可 (条件付)	in case of fire and the environment around the berth, then work may proceed.	通知コード「21SJ」と「21SK」と「21SL」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
678	21SL	許可 (条件付)	Do not carry out the cargo handling by passing cargo over another ship		—	○	—	—	—	—
679	21SM	許可 (条件付)	In the case of a dead calm, do not carry out the work which causes inflammability gas	通知コード「21TA」と「21TB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
680	21TA	許可 (条件付)	discharges from open end such as ballast flooding work or gas-free work.	通知コード「21TA」と「21TB」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
681	21TB	許可 (条件付)	Do not allow another ship to come alongside the Nishiokinoyama pier NO .1.	通知コード「21TC」と「21TD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
682	21TC	許可 (条件付)	Ube Industries, Ltd. while a ship is approaching	通知コード「21TC」と「21TD」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
683	21TD	許可 (条件付)	Observe the " Offshore Cargo Handling Safety Management and Work Manual"		—	○	—	—	—	—
684	21WA	許可 (条件付)	希望施設が他の申請者と重複（競合している）		—	○	○	—	—	—
685	3001	不許可	パスが混み合い、係留する余地がない		—	○	○	—	—	—
686	3002	不許可			—	○	○	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
687	3003	不許可	希望の岸壁、錨地が使用できない		—	○	○	—	—	—
688	3004	不許可	希望の岸壁、錨地は他の船舶が使用中である。		—	○	○	—	—	—
689	3005	不許可	航泊制限を実施中である		—	○	○	—	—	—
690	3006	不許可	岸壁水深が船舶喫水に満たない		—	○	○	—	—	—
691	3007	不許可	船の長さが、岸壁基準長を越えている		—	○	○	—	—	—
692	3008	不許可	船舶の大きさが岸壁の強度限界を超えている		—	○	○	—	—	—
693	3009	不許可	係留施設の能力を超える船舶（グロストン）	グロストン	—	○	○	—	—	—
694	3010	不許可	係留施設の能力を超える船舶（デッドウェイト）	載荷重量トン	—	○	○	—	—	—
695	3011	不許可	岸壁の荷役許容量を超過している		—	○	○	—	—	—
696	3012	不許可	危険物を積んできたが、おろす場所がない		—	○	○	—	—	—
697	3013	不許可	積載貨物及び荷役貨物の不適（危険物、ばら物、重量物等）		—	○	○	—	—	—
698	3014	不許可	当該岸壁で荷役許可できない荷物である		—	○	○	—	—	—
699	3015	不許可	希望錨地は不適切である。		—	○	○	—	—	—
700	3016	不許可	公共バースを使用できない船舶である	タンカー等、設備上、運用上、公共のバースの使用できない船舶である	—	○	○	—	—	—
701	3017	不許可	コンテナ専用岸壁にはコンテナ船のみ		—	○	○	—	—	—
702	3018	不許可	セメント、穀物運搬船は、その荷役設備のある岸壁のみ		—	○	○	—	—	—
703	3019	不許可	荷捌き地等の背後地が使用できない状態のとき		—	○	○	—	—	—
704	3020	不許可	荷役日前からの着岸希望申請である	原則として、荷役日当日からのバース使用しか認めていないため	—	○	○	—	—	—
705	3021	不許可	長期間の係留希望であり許可できない		—	○	○	—	—	—
706	3022	不許可	工事・行事等による係留施設の制限のため		—	○	○	—	—	—
707	3023	不許可	橋梁による航行制限		—	○	○	—	—	—
708	3024	不許可	気象・海象・自然災害（台風、地震、津波）による航行制限		—	○	○	—	—	—
709	3025	不許可	該当施設に関する条例等の規制		—	○	○	—	—	—
710	3026	不許可	海難防止協会の基準、P i l o t 引受け基準		—	○	○	—	—	—
711	3027	不許可	水先人が乗船していない		—	○	○	—	—	—
712	3028	不許可	曳船が確保されていない		—	○	○	—	—	—
713	3029	不許可	航路通報が受理されていない		—	○	○	—	—	—
714	3030	不許可	その他の理由		—	○	—	—	—	—
715	3031	不許可	移動前又は移動後の停泊場所の変更は認めない		—	○	—	—	—	—
716	3032	不許可	危険物の量の増量は認めない		—	○	—	—	—	—
717	3033	不許可	危険物品目の追加は認めない		—	○	—	—	—	—
718	3034	不許可	停泊場所の変更は認めない		—	○	—	—	—	—
719	3035	不許可	荷役中の停泊場所等の変更は認めない		—	○	—	—	—	—
720	3036	不許可	日替わりの変更は認めない		—	○	—	—	—	—
721	3038	不許可	停泊許容量を超過している		—	○	—	—	—	—
722	3039	不許可	〇〇〇が記載されていない	項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照）	—	○	—	—	—	—
723	3040	不許可	〇〇〇が記載に誤りがある	項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照）	—	○	—	—	—	—
724	3041	不許可	若松航路入港時間が出港船と競合している		—	○	—	—	—	—
725	3042	不許可	希望施設が使用できない		—	—	○	—	—	—
726	3043	不許可	希望施設は他者が使用中である		—	—	○	—	—	—
727	3044	不許可	予定取扱貨物量が、施設の許容量を超えている		—	—	○	—	—	—
728	3045	不許可	その他の理由（理由自由入力）	港湾管理者向け、その他の理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
729	300A	不許可	Not Permit		—	○	—	—	—	—
730	300B	不許可	The request for the facility is conflicted (in competition) with other applicants		—	○	—	—	—	—
731	300C	不許可	The berth is crowded, and there is no clearance to moor		—	○	—	—	—	—
732	300D	不許可	Requested quay or anchorage is not available		—	○	—	—	—	—
733	300E	不許可	Requested quay or anchorage is being used by other ships		—	○	—	—	—	—
734	300F	不許可	Docking restrictions in force.		—	○	—	—	—	—
735	300G	不許可	The quay' s depth of water does not reach the ship' s draft		—	○	—	—	—	—
736	300H	不許可	The length of a ship exceeds the criteria length of quay		—	○	—	—	—	—
737	300J	不許可	The size of a ship exceeds the strength limitation of the quay		—	○	—	—	—	—
738	300K	不許可	A ship (gross tonnage) exceeding the ability of the mooring facility		—	○	—	—	—	—
739	301A	不許可	A ship (dead weight) exceeding the ability of the mooring facility		—	○	—	—	—	—
740	301B	不許可	Exceeding the quay' s tolerable limit for cargo handling.		—	○	—	—	—	—
741	301C	不許可	There is no place to unload the dangerous materials shipped		—	○	—	—	—	—
742	301D	不許可	Inappropriate lading and freight (dangerous materials, loose freight, heavy freight etc.)		—	○	—	—	—	—
743	301E	不許可	Cargo for which cargo handling is not permitted in the quay		—	○	—	—	—	—
744	301F	不許可	The requested anchorage is inappropriate		—	○	—	—	—	—
745	301G	不許可	A ship which cannot use a public berth		—	○	—	—	—	—
746	301H	不許可	The quay for exclusive container docking for container ships only.		—	○	—	—	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部 / 保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
747	301J	不許可	Cement and grain carriers can use only the quay with cargo handling facility for them		—	○	—	—	—	—
748	301K	不許可	In cases where there is no back area to dispose of materials		—	○	—	—	—	—
749	302A	不許可	The application for arrival request before the cargo handling day		—	○	—	—	—	—
750	302B	不許可	The long-term mooring request cannot be permitted		—	○	—	—	—	—
751	302C	不許可	Due to the restriction of mooring facility by construction or events		—	○	—	—	—	—
752	302D	不許可	The restriction of navigation due to a bridge		—	○	—	—	—	—
753	302E	不許可	The restriction of navigation due to weather, hydrographic conditions, natural disaster (typhoon, earthquake, tsunami)		—	○	—	—	—	—
754	302F	不許可	Restrictions on regulations concerning the facilities in question		—	○	—	—	—	—
755	302G	不許可	The criteria of Marine Casualty Prevention Association, the Pilot acceptance criteria		—	○	—	—	—	—
756	302H	不許可	A pilot is not on board		—	○	—	—	—	—
757	302J	不許可	A tug boat is not secured		—	○	—	—	—	—
758	302K	不許可	Course information is not accepted		—	○	—	—	—	—
759	302L	不許可	Other reasons		—	○	—	—	—	—
760	303A	不許可	The change of anchorage location before or after moving is not allowed		—	○	—	—	—	—
761	303B	不許可	The increase in quantity of dangerous materials is not allowed		—	○	—	—	—	—
762	303C	不許可	The addition of dangerous items is not allowed		—	○	—	—	—	—
763	303D	不許可	The change of anchorage location is not allowed		—	○	—	—	—	—
764	303E	不許可	The changes such as the anchorage location during cargo handling is not allowed		—	○	—	—	—	—
765	303F	不許可	The change of day is not allowed		—	○	—	—	—	—
766	303G	不許可	Exceeding the capacity of dangerous quantity for berth		—	○	—	—	—	—
767	303H	不許可	The port entry time for the Wakamatsu course competes with an outgoing ship		—	○	—	—	—	—
768	304B	不許可	申請書の書式及び記載事項等の不備		—	○	○	○	○	—
769	4001	不受理	〇〇〇が記載されていない	項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照）	—	○	○	○	○	—
770	4002	不受理	〇〇〇の記載に誤りがある。	項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照）	—	○	○	○	○	—
771	4003	不受理	登録された船名と船舶番号が異なる		—	○	○	○	○	—
772	4004	不受理	その他の理由		—	○	○	○	○	—
773	4005	不受理	安全対策等添付書類が必要		—	○	—	○	○	—
774	4006	不受理	通知番号	検疫所からの通知番号	—	—	—	○	—	—
775	4007	不受理	その他の理由（理由自由入力）	港湾管理者向け、その他の理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	○	—	—	—
776	4008	不受理	その他連絡事項（自由入力）	検疫所向け、連絡事項について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	—	○	—	—
777	4009	不受理	Reject		—	○	—	—	—	—
778	400A	不受理	Deficiency such as application format and described items		—	○	—	—	—	—
779	400B	不受理	The official number is different from a registered ship's name		—	○	—	—	—	—
780	400E	不受理	Other reasons		—	○	—	—	—	—
781	400F	不受理	The attached documents such as safety measures are required		—	○	—	—	—	—
782	400G	不受理	指定番号, 指定日	指定番号 指定日 〇〇×△-9999+ “ “ + CCYYMMDD	—	○	—	—	—	—
783	5001	指定	本船舶首尾に緊急用曳索（ファイヤーワイヤー）を準備し索端部を水面付近まで垂下すること	通知コード「5002」と「5003」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
784	5002	指定	（十分な強度を有するサンクンビットを装備しているタンカーを除く）	通知コード「5002」と「5003」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
785	5003	指定	夜間でも容易に視認しうる「引火性危険物積載中」の標識を掲げること		—	○	—	—	—	—
786	5004	指定	停泊場所を第四区検疫びょう地西端(135° 10' 10" E)より西側に指定する		—	○	—	—	—	—
787	5005	指定	検疫区域を除く		—	○	—	—	—	—
788	5006	指定	停泊場所を（施設コード）に指定する		—	○	—	—	—	—
789	5007	指定	希望停泊場所を変更し（施設コード）に指定する		—	○	—	—	—	—
790	5008	指定	希望停泊場所に同じ		—	○	—	—	—	—
791	5009	指定	指定停泊場所 日立港南防波堤灯台から次の各点で囲まれた海域内		—	○	—	—	—	—
792	5010	指定	真方位354度1, 120m、352度500m、330度820m、337度1, 120m		—	○	—	—	—	—
793	5011	指定	係留施設及び停泊船舶の近傍を避け十分余裕をとること		—	○	—	—	—	—
794	5012	指定	錨泊監視を十分に行うこと		—	○	—	—	—	—
795	5013	指定	火気取扱等、火災防止に万全を期すこと		—	○	—	—	—	—
796	5014	指定	事故発生時の即応体制を確立しておくこと		—	○	—	—	—	—
797	5015	指定	付近航行中の船舶から容易に視認し得る「引火性危険物積載中」と表示された標識(垂れ幕等)を掲げること		—	○	—	—	—	—
798	5016	指定	監視を十分に行うこと		—	○	—	—	—	—
799	5017	指定	鹿島水路の近傍を避け十分余裕をとること		—	○	—	—	—	—
800	5019	指定			—	○	—	—	—	—

No.	通知コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
801	5021	指定	若松水路入航前に若松港内交通管制室に連絡し、〇2回頭船の有無を確認すること		—	○	—	—	—	—
802	5022	指定	〇2回頭船がある場合は、本停泊場所指定を取消す		—	○	—	—	—	—
803	5023	指定	航路西側を除く		—	○	—	—	—	—
804	5024	指定	航路の延長線上及び羽田空港埋立地護岸より350m以内の海域を除く。		—	○	—	—	—	—
805	5025	指定	本願については届出として扱い、これを受理する。		—	○	—	—	—	—
806	5026	指定	回答通知コード「指定番号、指定日」については「受理番号、受理日」とする。		—	○	—	—	—	—
807	5027	指定	釜石港湾口北防波堤灯台から278度2,480m		—	○	—	—	—	—
808	5028	指定	釜石港湾口北防波堤灯台から272度2,000m		—	○	—	—	—	—
809	5029	指定	釜石港湾口北防波堤灯台から256度1,390m		—	○	—	—	—	—
810	5030	指定	仙台塩釜港（塩釜区）第四区検疫錨地付近		—	○	—	—	—	—
811	5031	指定	AISを作動させること		—	○	—	—	—	—
812	5032	指定	警備員熟練者等を配置し、警戒に当たること		—	○	—	—	—	—
813	5033	指定	酒田灯台から8度1260m		—	○	—	—	—	—
814	5034	指定	酒田港検疫錨地付近		—	○	—	—	—	—
815	500A	指定	Designate		—	○	—	—	—	—
816	500C	指定	Prepare an emergency tow line (a fire wire) at stem and stern of the ship	通知コード「500C」と「500D」と「503C」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
817	500D	指定	and hang the cord end close to the surface of water	通知コード「500C」と「500D」と「503C」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
818	500E	指定	Deploy a skilled guard to take precautions		—	○	—	—	—	—
819	500F	指定	Post a sign such " Flammable Materials Being Loaded" that is easily visible even at night.		—	○	—	—	—	—
820	500G	指定	Designate the west areas from the west end of 4th district	通知コード「500G」と「500H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
821	500H	指定	quarantine anchorage (135° 10' 10" E) as the anchorage location	通知コード「500G」と「500H」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
822	500J	指定	The quarantine area is excluded		—	○	—	—	—	—
823	500M	指定	It is same as the desired anchorage location		—	○	—	—	—	—
824	501A	指定	Designated anchorage location: Sea area surrounded by connected	通知コード「501A」と「501B」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
825	501B	指定	following points from the Hitachi Ko south breakwater lighthouse	通知コード「501A」と「501B」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
826	501C	指定	True bearing 354 degrees 1,120m, 352 degrees 500m, 330 degrees 820m, 337 degrees 1,120m		—	○	—	—	—	—
827	501D	指定	Avoid the mooring facility and anchorage ships nearby, and keep enough clearance from them		—	○	—	—	—	—
828	501E	指定	Adequate monitoring for anchoring is required		—	○	—	—	—	—
829	501F	指定	Pay utmost attention to fire handling to prevent fire		—	○	—	—	—	—
830	501G	指定	Establish a prompt accident response system.		—	○	—	—	—	—
831	501H	指定	Adequate monitoring is required		—	○	—	—	—	—
832	501J	指定	Avoid approaching the Kashima sea lane and keep adequate clearance.		—	○	—	—	—	—
833	502A	指定	Contact the Wakamatsu Port Traffic Control Room before entering the Wakamatsu	通知コード「502A」と「502B」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
834	502B	指定	Port entry sea lane and confirm the existence of the 02 vessel turning	通知コード「502A」と「502B」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
835	502C	指定	Cancel the designation of anchorage location in case that there is 02 vessel turning		—	○	—	—	—	—
836	502D	指定	The west side of the sea lane is excluded.		—	○	—	—	—	—
837	502E	指定	Sea areas on the extended line of the course and within 350m	通知コード「502E」と「502F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
838	502F	指定	from the Haneda Airport reclaimed land bank are excluded	通知コード「502E」と「502F」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
839	502G	指定	The application is handled as a notification and accepted		—	○	—	—	—	—
840	502H	指定	The response notice code " Designated number, Designated day"	通知コード「502H」と「502J」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
841	502J	指定	is defined as " Acceptance number, Accepted date"	通知コード「502H」と「502J」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
842	502K	指定	278 degrees 2,480m from the lighthouse on the north breakwater at the Kamaishi Port entrance		—	○	—	—	—	—
843	502L	指定	272 degrees 2,000m from the lighthouse on the north breakwater at the Kamaishi Port entrance		—	○	—	—	—	—
844	502M	指定	256 degrees 1,390m from the lighthouse on the north breakwater at the Kamaishi Port entrance		—	○	—	—	—	—
845	503A	指定	The vicinity of fourth district quarantine anchorage, Shiogama port, Sendai (Shiogama district)		—	○	—	—	—	—
846	503B	指定	Activate AIS		—	○	—	—	—	—
847	503C	指定	(Excluding tanker is equipped with sunken bitt which has sufficient strength)	通知コード「500C」と「500D」と「503C」とで1つのメッセージ	—	○	—	—	—	—
848	K101	審査結果通知	船名		—	—	—	○	—	—
849	K102	審査結果通知	船長名		—	—	—	○	—	—
850	K103	審査結果通知	通知日時		—	—	—	○	—	—
851	K104	審査結果通知	代理店名		—	—	—	○	—	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーナス	運輸局
852	K105	審査結果通知	通知番号			—	—	—	○	—
853	K106	審査結果通知	通報受理日時			—	—	—	○	—
854	K107	審査結果通知	審査結果	貴船が入港すれば検疫済証を交付する。		—	—	—	○	—
855	K108	審査結果通知	審査結果	検疫区域で検疫を行う。		—	—	—	○	—
856	K109	審査結果通知	審査結果	(施設コード)で検疫を行なう		—	—	—	○	—
857	K110	審査結果通知	検疫所名			—	—	—	○	—
858	K111	審査結果通知	所長名			—	—	—	○	—
859	K112	審査結果通知	審査結果	貴船が入港すれば仮検疫済証を交付する。		—	—	—	○	—
860	K201	検疫済証	交付年月日			—	—	—	○	—
861	K202	検疫済証	港名			—	—	—	○	—
862	K203	検疫済証	船名			—	—	—	○	—
863	K204	検疫済証	国籍			—	—	—	○	—
864	K205	検疫済証	船種			—	—	—	○	—
865	K206	検疫済証	担当検疫官			—	—	—	○	—
866	K207	検疫済証	検疫所名			—	—	—	○	—
867	K208	検疫済証	所長名			—	—	—	○	—
868	K209	検疫済証	通知番号			—	—	—	○	—
869	K301	仮検疫済証	交付年月日			—	—	—	○	—
870	K302	仮検疫済証	港名			—	—	—	○	—
871	K303	仮検疫済証	船名			—	—	—	○	—
872	K304	仮検疫済証	国籍			—	—	—	○	—
873	K305	仮検疫済証	船種			—	—	—	○	—
874	K306	仮検疫済証	指定期日	CCYYMMDD (西暦4桁+月+日)		—	—	—	○	—
875	K307	仮検疫済証	担当検疫官			—	—	—	○	—
876	K308	仮検疫済証	検疫所名			—	—	—	○	—
877	K309	仮検疫済証	所長名			—	—	—	○	—
878	K310	仮検疫済証	通知番号			—	—	—	○	—
879	A001	指示	指示年月日	指示を行った年月日 (CCYYMMDD) 表示形式: CCYY年MM月DD日		—	—	—	○	—
880	A002	指示	海上交通センター区分	海上交通センターコードをE0130に記載 (海上交通センター一覧を参照)		—	—	—	○	—
881	A003	指示	伝達者名			—	—	—	○	—
882	A004	指示	伝達者氏名 (担当者)			—	—	—	○	—
883	A005	指示	船名			—	—	—	○	—
884	A006	指示	航路入航3時間前から航路航行を終わるまで、156.8MHzの無線電話を聴取すること			—	—	—	○	—
885	A007	指示	やむを得ず他と通信を行っているときは、2.177KHzのデジタル選択呼出を聴取すること			—	—	—	○	—
886	A008	指示	告示に定める進路警戒船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
887	A009	指示	告示に定める第一種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
888	A010	指示	告示に定める第二種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
889	A011	指示	告示に定める第三種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
890	A012	指示	告示に定める第四種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
891	A013	指示	告示に定める側方警戒船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
892	A014	指示	進路警戒船を配備させる場合には、昼間は告示に定める標識、夜間は告示に定める灯火を掲げさせること			—	—	—	○	—
893	A015	指示	側方警戒船を配備させる場合には、昼間は告示に定める標識、夜間は告示に定める灯火を掲げさせること			—	—	—	○	—
894	A016	指示	〇〇〇、予定を変更し、〇日〇時〇分頃航路に入航すること	理由コード、入航指示日を E0130に記載 (理由コード一覧を参照) 日時表示形式: DD日HH時MM分 記入例: XXXX + “ ” + DDHHMM		—	—	—	○	—
895	A017	指示	〇〇〇、おって指示するまで航路に入航してはならない	理由コードを E0130に記載 (理由コード一覧を参照)		—	—	—	○	—
896	A018	指示	告示に定める進路警戒船及び第2種消防設備船の基準に適合する船舶を各1隻配備すること。但し、泡式特別消防			—	—	—	○	—
897	A019	指示	設備船の待機配置を行っている場合は、告示に定める第1種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
898	A020	指示	告示に定める進路警戒船及び第3種消防設備船の基準に適合する船舶を各1隻配備すること。但し、泡式特別消防			—	—	—	○	—
899	A021	指示	設備船の待機配置を行っている場合は、告示に定める第2種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
900	A023	指示	告示に定める進路警戒船及び第4種消防設備船の基準に適合する船舶を各1隻配備すること。但し、粉末式特別消			—	—	—	○	—
901	A024	指示	消防設備船の待機配置を行っている場合は、告示に定める第4種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—
902	A025	指示	告示に定める第2種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること。但し、泡式特別消防設備船の待機配置を			—	—	—	○	—
903	A026	指示	行っている場合は、告示に定める第1種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること			—	—	—	○	—

No.	通知 コード	返信種別	条件または理由	備考	海上保安部／保安署	港長・港内信号所	港湾管理者	検疫所	マリーチス	運輸局
904	A027	指示	告示に定める第3種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること。但し、泡式特別消防設備船の待機配置を		—	—	—	—	○	—
905	A028	指示	行っている場合は、告示に定める第2種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること		—	—	—	—	○	—
906	B001	指導	最初の位置通報ラインに達したとき、位置通報を行うこと		—	—	—	—	○	—
907	B002	指導	当該航路を出るときからセンターのレーダー監視海域を出るまでの間、156.8MHzの無線電話を聴取すること		—	—	—	—	○	—
908	B003	指導	主馬力が2,000馬力以上の航行補助船を1隻配備すること（消防設備船が同等の能力を有する場合を除く）		—	—	—	—	○	—
909	B004	指導	風速が15m/sを超える場合に入航するときは、更に航行補助船を1隻配備すること		—	—	—	—	○	—
910	B005	指導	備讃瀬戸東航路を西航する船舶が同航路東口に入航した場合入航通報を行うこと		—	—	—	—	○	—
911	B006	指導	備讃瀬戸東航路を西航する船舶が宇高東航路、宇高西航路に入航した場合は入航通報を行うこと		—	—	—	—	○	—
912	B007	指導	進路警戒船又は消防設備船に暗視双眼鏡を搭載すること		—	—	—	—	○	—
913	B008	指導	航路通報に添付した安全対策の各事項を遵守すること		—	—	—	—	○	—
914	B009	指導	船舶自動識別装置を適切に運用していない場合、指定海域に入域しようとするときは、入域通報を行うこと		—	—	—	—	○	—
915	C001	勧告	勧告年月日	勧告を行った年月日(CCYMMDD) 表示形式：CCYY年MM月DD日	—	—	—	—	○	—
916	C002	勧告	海上交通センター区分	海上交通センターコードをE0130に記載（海上交通センター一覧を参照）	—	—	—	—	○	—
917	C003	勧告	伝達者名		—	—	—	—	○	—
918	C004	勧告	伝達者氏名（担当者）		—	—	—	—	○	—
919	C005	勧告	船名		—	—	—	—	○	—
920	C006	勧告	航路に入る3時間前から、センターのレーダー監視海域を出るまで、156.8MHzの無線電話を聴取すること		—	—	—	—	○	—
921	C007	勧告	やむを得ず他と通信を行っているときは、2,177KHzのデジタル選択呼出を聴取すること		—	—	—	—	○	—
922	C008	勧告	最初の位置通報ラインに達したとき、位置通報を行うこと		—	—	—	—	○	—
923	C009	勧告	貴船の入航予定の〇日〇時〇分頃は、〇〇〇、〇日〇時〇分頃に入航するよう勧告する	理由コード、入航予定日時、入航勧告日時を E0130に記載（理由コード一覧を参照） 日時表示形式：DD日HH時MM分 記入例：XXXX + “ ” + DDHHMM + “ ” + DDHHMM	—	—	—	—	○	—
924	C010	勧告	貴船の入航予定時刻は、〇〇〇、〇〇日〇〇時〇〇分頃に入航するよう勧告する	理由コード、入航勧告日時を E0130に記載（理由コード一覧を参照） 日時表示形式：DD日HH時MM分 記入例：XXXX + “ ” + DDHHMM	—	—	—	—	○	—
925	C011	勧告	〇〇〇、おって連絡するまで航路に入航しないよう勧告する	理由コードを E0130に記載（理由コード一覧を参照）	—	—	—	—	○	—
926	C012	勧告	航路に入る3時間前から、航路又は水島港港内航路の航行を終わるまで、156.8MHzの無線電話を聴取すること		—	—	—	—	○	—
927	C013	勧告	備讃瀬戸東航路を西航する船舶が同航路東口に入航した場合入航通報を行うこと		—	—	—	—	○	—
928	C014	勧告	備讃瀬戸東航路を西航する船舶が宇高東航路、宇高西航路に入航した場合は入航通報を行うこと		—	—	—	—	○	—
929	H001	受付完了	申請書の受付を完了した		○	—	—	—	—	—
930	H101	受付不能	申請書の受付はできません		○	—	—	—	—	—
931	H102	受付不能	〇〇〇が記載されていない	項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照）	○	—	—	—	—	—
932	H103	受付不能	〇〇〇の記載に誤りがある	項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照）	○	—	—	—	—	—
933	T001	受付	申請を受理した	審査検討の結果、申請内容の通り認めた	—	—	—	—	—	○
934	T101	通報不備	申請書の書式及び記載事項等の不備		—	—	—	—	—	○
935	T102	通報不備	〇〇〇が記載されていない	項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照）	—	—	—	—	—	○
936	T103	通報不備	〇〇〇の記載に誤りがある	項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照）	—	—	—	—	—	○
937	T104	通報不備	登録された船名と船舶番号が異なる		—	—	—	—	—	○
938	T105	通報不備	その他の理由		—	—	—	—	—	○
939	T106	通報不備	安全対策等添付書類が必要		—	—	—	—	—	○
940	6001	取消	無線検疫審査結果通知書の取消（通知番号）	通知番号 XXYYMM9999	—	—	—	○	—	—
941	6002	取消	仮検疫済証の取消（通知番号）	通知番号 XXYYMM9999	—	—	—	○	—	—
942	6003	取消	検疫済証の取消（通知番号）	通知番号 XXYYMM9999	—	—	—	○	—	—
943	6004	取消	取消理由（自由入力）	検疫所向け、取消理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	—	○	—	—
944	6005	取消	その他連絡事項（自由入力）	検疫所向け、連絡事項について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。	—	—	—	○	—	—