

| 出力情報名(出力情報コード) | | ACL情報(車台番号等情報)(仮登録)(SAT139) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----------------------------|----|-----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|
| 項番 | 欄 | 項目名 | 属性 | 桁 | 繰1 | 繰2 | 条件 | | | | | | | | | | コード | 出力条件/形式 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 出力共通項目 | an | 398 | | | M | | | | | | | | | | | メールサブジェクトには以下の項目を設定 ・ブッキング番号 16桁 ・ブッキング番号枝番 2桁 |
| 2 | | 登録年月日 | n | 8 | | | M | | | | | | | | | | | スペースを出力 |
| 3 | | 登録時刻 | n | 4 | | | M | | | | | | | | | | | スペースを出力 |
| 4 | | 訂正回数 | n | 1 | | | C | | | | | | | | | | | スペースを出力 |
| 5 | | 積載予定船舶コード | an | 9 | | | M | | | | | | | | | | | コールサイン ACL情報DBに登録されている積載予定船舶コードを出力 |
| 6 | | 積載予定船舶名 | an | 35 | | | C | | | | | | | | | | | 積載予定船舶コードに対してシステムに登録されている積載予定船舶名を出力 |
| 7 | | 航海番号 | an | 10 | | | M | | | | | | | | | | | ACL情報DBに登録されている航海番号を出力 |
| 8 | | 積出港コード | an | 5 | | | M | | | | | | | | | | | 国連LOCODE ACL情報DBに登録されている積出港コードを出力 |
| 9 | | 積出港名 | an | 35 | | | C | | | | | | | | | | | 積出港名に入力がない場合は、積出港コードに対してシステムに登録されている積出港名を出力 |
| 10 | | 船会社コード | an | 4 | | | M | | | | | | | | | | | NACCS用船会社コード ACL情報DBに登録されている船会社コードを出力 |
| 11 | | ブッキング番号 | an | 16 | | | M | | | | | | | | | | | ACL情報DBに登録されているブッキング番号を出力 |
| 12 | | ブッキング番号枝番 | an | 2 | | | C | | | | | | | | | | | ACL情報DBに登録されているブッキング番号枝番を出力 |
| 13 | | 送信総件数 | n | 2 | | | C | | | | | | | | | | | ACL情報DBに登録されている送信総件数を出力 |
| 14 | | ACL情報登録者 | an | 5 | | | M | | | | | | | | | | | 利用者コード ACL情報DBに登録されているACL情報登録者を出力 |
| 15 | 400 | 車台番号 | an | 20 | | | C | | | | | | | | | | | ACL情報DBに登録されている車台番号を出力 |
| 16 | * | エンジン番号 | an | 20 | | | C | | | | | | | | | | | ACL情報DBに登録されているエンジン番号を出力 |