

<UI・端末編>

UI・端末	航空 海上	第9回WG	基本IV-2	帳票等への日時印字の改善
-------	----------	-------	--------	--------------

全業務における送信画面と受信画面の印刷イメージ、および帳票を対象に日時の印字を可能とする。

詳細仕様検討結果

全業務における送信画面と受信画面の印刷イメージ、および帳票を対象に日時の印字を可能とする。なお印字可能な日時は以下の表の通りとする。

また、受信画面の印刷イメージ、帳票については、日時の印字の「有効」・「無効」を選択可能とする。
なお印字の「有効」・「無効」は全業務一括で設定するものとし、デフォルトは「無効」とする。

輸出貨物登録情報

2021/10/04 16:13

オプション設定にて、印字の有無を設定可能とする

搬入予定先

1BW01 - TOKYO SOKO

搬入予定年月日

2008/10/01

N-S/I 番号

1234567820

輸出管理番号

1234567821

登録者

1AABC

輸出者

100123450000 -

輸出者名

XYZ CO. LTD.

申告予定者

1EABC

対象	印字される日時
送信画面の印刷イメージ	印刷日時
受信画面の印刷イメージ	サーバ処理日時
帳票	サーバ処理日時

VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末	航空 海上	第9,17,19回WG	基本IV-2	フォントやアイコンのモダン化 (1)
-------	----------	-------------	--------	--------------------

フォントやアイコンを現代的なデザインに変更し、視認性や利便性を向上させる。

詳細仕様検討結果

VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末	航空 海上	第9,17,19回WG	基本IV-2	フォントやアイコンのモダン化 (2)
-------	----------	-------------	--------	--------------------

- メイン画面について、以下の通りレイアウト変更を行う。
- ① ログイン中の利用者IDを画面右上に表示する。また、ここをクリックすることによって利用者ID切替、ログオフ等の操作を可能にする。
 - ② 業務名が見切れず表示できるように画面上部に移す。
 - ③ 送受信電文一覧の表示領域を拡大するよう左上に移動する。

現行メイン画面

次期メイン画面案

VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末	航空 海上	第9回WG	基本IV-2	オートコンプリート対象項目の拡大
-------	----------	-------	--------	------------------

オートコンプリート機能の有効化・無効化を利用者にて設定可能とする。

詳細仕様検討結果

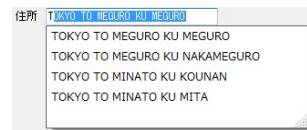
1. 現行仕様

過去の入力履歴から、入力の候補を提示するオートコンプリート機能を提供している。
オートコンプリート対象項目は、定型的な入力が見込まれる項目に限定している。

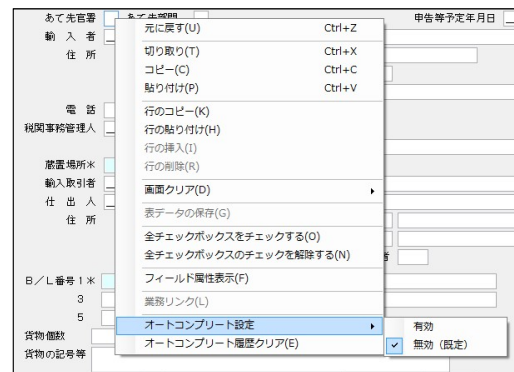
2. 次期仕様

オートコンプリート機能の有効化・無効化を利用者にて設定可能とする。
なお、オートコンプリート機能の仕様については、現行仕様を踏襲するものとする。

- 「オートコンプリート履歴クリア」から履歴の削除が可能
- 入力履歴の保存・表示は端末単位
- 1項目あたり最大20語の保存が可能



オートコンプリートの例



オートコンプリート機能の設定イメージ

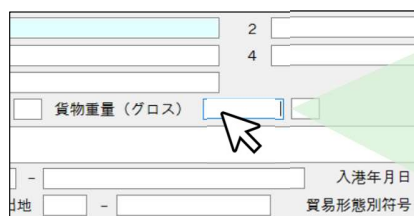
VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末	航空 海上	第9,15回WG	基本IV-2	個人用入力チェック機能の追加
-------	----------	----------	--------	----------------

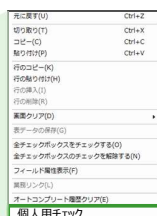
入力項目のチェック条件を個人がカスタマイズできる機能を追加する。

詳細仕様検討結果

チェック条件の設定イメージ



①チェック条件を追加したい項目を右クリック



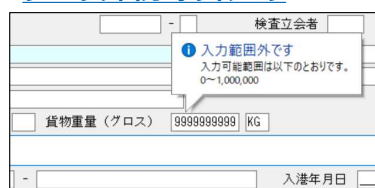
②「個人用チェック」を選択



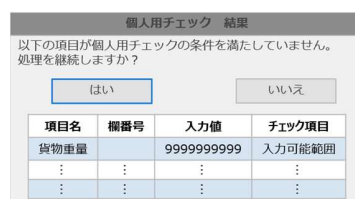
③チェック条件を登録

設定可能な条件一覧	
必須	未入力の場合にはワーニング
入力不可	入力されている場合にワーニング
入力可能リスト	リストにない値が入力されている場合にワーニング
ある値固定	ある値以外が入力されている場合にワーニング
入力可能範囲	範囲外の値が入力されている場合にワーニング
ある値以上	ある値未満が入力されている場合にワーニング
ある値以下	ある値を超えた入力されている場合にワーニング

ワーニング出力時のイメージ

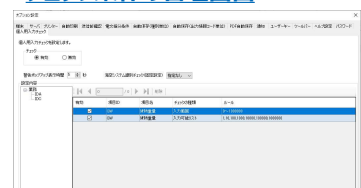


入力時、条件を満たしていなければ、ポップアップを表示



「送信」等を行った際にも、警告ダイアログを表示

チェック条件の管理画面



一覧表示やチェックの有効化/無効化等が可能

VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末	航空 海上	第9,16回WG	基本IV-2	入力画面と出力帳票のレイアウト統一
入力画面と出力帳票のテキストボックス幅を統一し、入力者が意図するレイアウトとなるよう修正する。				

詳細仕様検討結果

NACCSでは改行が不可となっているが、スペース埋めをすることによって改行されているかのように見せる入力がされる場合がある。(図1)
上記の入力方法を想定していない業務では、入力画面と出力帳票のテキストボックス幅が統一されていないため、意図したレイアウトにならないという課題がある。(図2)
次期NACCSにおいては、入力者が意図するレイアウトとなるようテキストボックス幅の統一を行う。(図3)

対象項目：通信欄(MSX, MSB), 本文(MSA), 理由(EEA), 記事(SOT, TQA)

図1 スペース埋めによる疑似的な改行の例

図2 入力画面と出力帳票のテキストボックス幅が異なる例

図3 入力画面と出力帳票のテキストボックス幅が等しい例

VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末	航空 海上	第9,15回WG	基本IV-2	グリッド対象の拡大
利便性向上のため、グリッド機能※の対象項目を拡大する。				

詳細仕様検討結果

グリッド化

グリッド対象一覧

- 外国寄港地情報 (VTX01, VTX11)
- 船用品情報 (VTX04, VTX14)
- 危険物情報 (VPX, VPX11, VOX, VOX11, VMR, VMR11)
- 出港前報告一覧情報 (IML)
- 輸入貨物荷渡情報登録情報 (DOR)
- 船卸情報 (PKK)
- 船積情報 (CLR, CLR11, CLD)
- 船積コンテナ情報 (ICI)
- 貨物在庫状況情報 (IWS)
- 機用品在庫管理情報 (CIA, CIA01)
- 乗員上陸許可申請情報 (CLP, CLP01, ICL)
- 輸入便情報 (IMF11, IMF12)
- 混載貨物仕立状況情報 (IMA)
- 輸入申告等一覧情報 (IDI)
- 輸出申告等一覧情報 (IES)
- 別送品輸出申告一覧情報 (IUE)
- 輸出自動車情報 (MOA, MOB, IMO)

※ 表計算ソフトのデータをコピー＆ペーストすることで、繰り返し項目への一括入力を可能とする機能

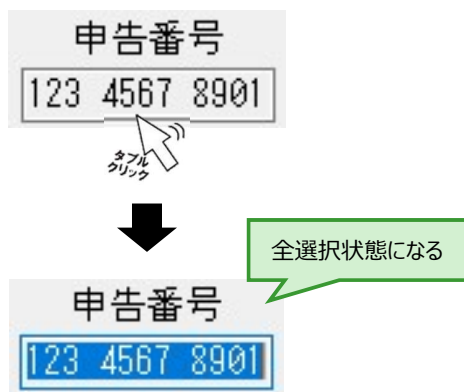
VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末 航空 第16回WG 基本IV-2 区切り表示項目の仕様変更

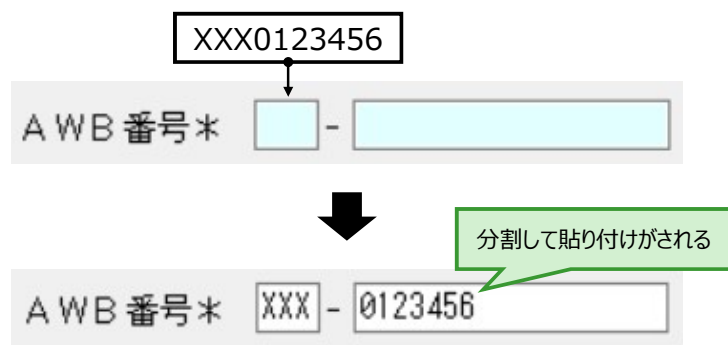
書式付きテキストボックス※1、分割テキストボックス※2の仕様を改善する。

詳細仕様検討結果

A) スペース区切りされた書式付きテキストボックスをダブルクリックした際に、全選択状態となるように改善する。



B) 分割テキストボックスに貼り付けを行う際に、自動的に分割して貼り付けがされるように改善する。



※1 パッケージソフトは基本的に電文上の値をそのまま表示するが、視認性向上のためスペースやスラッシュ等の装飾を行うテキストボックス（申告番号等にて採用）

※2 電文上は1つの項目であるが、パッケージソフト上は2つに分割されるテキストボックス（AWB番号にて採用）

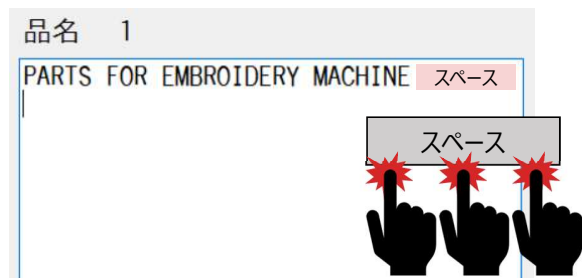
VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末 航空 第15回WG 基本IV-2 複数行項目での折り返し可能化

複数行の入力が可能な項目（品名・記事欄等）で行の折り返しをする場合の入力方法を改善する。

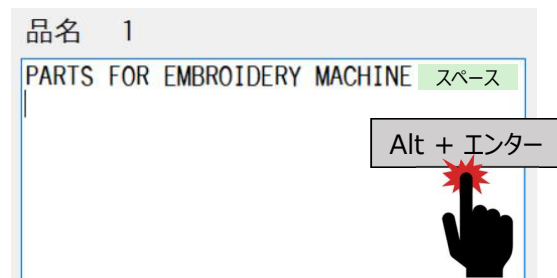
詳細仕様検討結果

NACCSでは改行が不可となっているが、スペース埋めをすることによって改行されているかのように見せる入力ができる場合がある。上記の入力方法においてスペースの入力を簡略化するため、専用のショートカットキーを設定する。



現行

「スペース」キーを複数回入力することで、次の行までスペース埋めをする。



次期

「Alt + Enter」キーを1回入力することで、次の行まで自動的にスペース埋めできるようにする。

VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末	航空 海上	第14回WG	基本IV-10	WebNACCSにおけるユーザーインターフェースの見直し（1）
-------	----------	--------	---------	---------------------------------

利便性、操作性等の大幅な向上を目的に、画面遷移、レイアウト、デザイン等について改善を行う。

詳細仕様検討結果



海上入出港業務トップページ（現行）



海上入出港業務トップページ案（次期）

グローバルメニューの設置
トップページや各種メニューに遷移しやすいようにリンクを配置

文字の視認性向上
携帯端末での利用を考慮し、フォントや文字サイズを見直し

「タイル型」デザイン
申請内容でグループ分けすることで、目的の業務を見つけやすく改善

リンクのボタン表示
携帯端末でもタップしやすいようクリック可能領域を拡大

VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末	航空 海上	第14回WG	基本IV-10	WebNACCSにおけるユーザーインターフェースの見直し（2）
-------	----------	--------	---------	---------------------------------

日付の入力補助

着岸（予定） 年月日時刻（入港時）	年月日	時刻
離岸（予定） 年月日時刻（出港時）	年月日	
びょう治（予定） 場所コード（入港時）		
びょう治（予定） 年月日時刻（入港時）	年月日	
びょう治（予定） 年月日時刻（出港時）	年月日	

カレンダーから日付を選択することで入力可能とする

入力ガイドの設置

2. 船舶情報

エラーの多い項目を中心にガイダンスを表示

船舶コード 必須

ここにガイダンスを表示予定です

船舶コード 必須

船名 必須

ここにガイダンスを表示予定です

船名 必須

エラー表示の改善

入港前統一申請（WPT）

危険物荷役許可申請（外航） 新規登録

登録に必要な項目を入力し、この書類を一時保存をクリックしてください。[エラーチェックをクリックすると、入力内容が正しいか確認できます。]

✖ 入力エラーが4件あります。

[000000] 【船舶コード】が入力されていません。船舶コードを入力してください。

[000000] 【航海番号（1）】が入力されていません。航海番号（1）を入力してください。

[000000] 【最大噸水】が入力されていません。最大噸水を入力してください。

[000000] 入港港情報の【入港港コード】が入力されていません。入港港情報の入港港コードを入力してください。

一部を表示

一時保存番号 SV002345678

1. 宛先情報

宛先 必須 宮崎港長（宮崎県、宮崎海上保安部）

2. 船舶情報

船舶コード 必須

航海番号（1） 必須

航海番号（2） KOUK40002

修正すべき箇所が直ぐ分かるように強調表示

VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末 航空海上 第14回WG 基本Ⅲ-6 WebNACCS対象業務の拡大

新たに6業務をWebNACCS対象業務に追加する。

詳細仕様検討結果

以下の業務をWebNACCS対象業務に追加する。また、併せて携帯端末（スマートフォン・タブレット）向けのページレイアウトを提供する。

- 「包括保険確認登録（HKA）」業務
- 「包括保険確認登録呼出し（HKB）」業務
- 「為替レート照会（IER）」業務
- 「担保照会（IAS）」業務
- 「担保一覧照会（IAS01）」業務
- 「混載貨物状況照会（IIC）」業務



VIII 詳細仕様検討結果

UI・端末 航空海上 第14回WG 基本Ⅲ-7 携帯端末への対応

一部のWebNACCS業務について携帯端末で実施できるようにする。

詳細仕様検討結果

WebNACCSの「輸出入通関・貨物関連業務」について、従来のパソコン向けのページレイアウトに加え、スマートフォン・タブレット向けのページレイアウトをご提供いたします。
※ サポート予定のOS（ブラウザ）: iOS（Safari）、iPadOS（Safari）、Android（Chrome）

中小画面向けに、一段組のページレイアウト

大画面向けに、二段組のページレイアウト

