

NACCS業務資料 航空編 【入出港】



輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社
2022年 10月

＝目次＝

出入港手続の概要

| | |
|-----------------------|----|
| ● 空港における入出港手続等のSW化の概要 | 3 |
| ● SW化の対象業務 | 4 |
| ● 航空機入出港SW業務フロー（全体概要） | 5 |
| ● 入出港関連業務 | 8 |
| ● 航空通信の情報による事前報告義務の概要 | 12 |
| ● 航空通信による事前報告義務 | 13 |

出入港業務

| | |
|--------------------------|----|
| ● GIA01 <検疫前通報> | 19 |
| ● GIA <検疫前通報呼出し> | 21 |
| ● CLP01 <乗員上陸許可申請> | 22 |
| ● CLP <乗員上陸許可申請呼出し> | 24 |
| ● GIR01 <入港届（入港通報、保険情報）> | 25 |
| ● GIR <入港届呼出し> | 29 |
| ● GOR01 <出港届> | 30 |
| ● GOR <出港届呼出し> | 32 |
| ● PLR01 <旅客氏名表報告> | 33 |
| ● PLR <旅客氏名表報告呼出し> | 35 |
| ● NLR01 <乗組員氏名表報告> | 36 |
| ● NLR <乗組員氏名表報告呼出し> | 38 |
| ● PNR01 <旅客予約記録情報報告> | 39 |
| ● PNR <旅客予約記録情報報告呼出し> | 41 |
| ● 旅客（又は乗組員）氏名表控情報等の配信 | 42 |
| ● 空港施設区分コード表 | 43 |
| ● 乗組員職名コード表 | 44 |
| ● 提出情報に変更が生じた場合の変更手順 | 45 |
| ● KPC01 <船舶・航空機資格変更届> | 47 |

| | |
|----------------------|----|
| ● IGD <入出港等情報照会> | 48 |
| ● IGA <検疫前通報情報照会> | 51 |
| ● ICL <乗員上陸許可申請情報照会> | 52 |

航空通信エラーの確認方法

| | |
|----------------|----|
| ● 航空通信エラーの確認方法 | 54 |
|----------------|----|

EXC型宛先管理登録について

| | |
|------------------|----|
| ● EXC型宛先管理登録について | 59 |
|------------------|----|

航空情報通信網の情報利用事前報告申出書類 入出港関係手続における業務権限について

| | |
|--------------------------|----|
| ● 航空通信利用による事前報告（代行手続）申出書 | 61 |
| ● 航空通信情報利用による旅客予約記録申出書 | 62 |
| ● NSSによる機長代行登録について | 63 |
| ● 入出港関係手続における業務権限について | 64 |

制度変更に伴い、
新設業務や変更点あり

入出港手続の概要

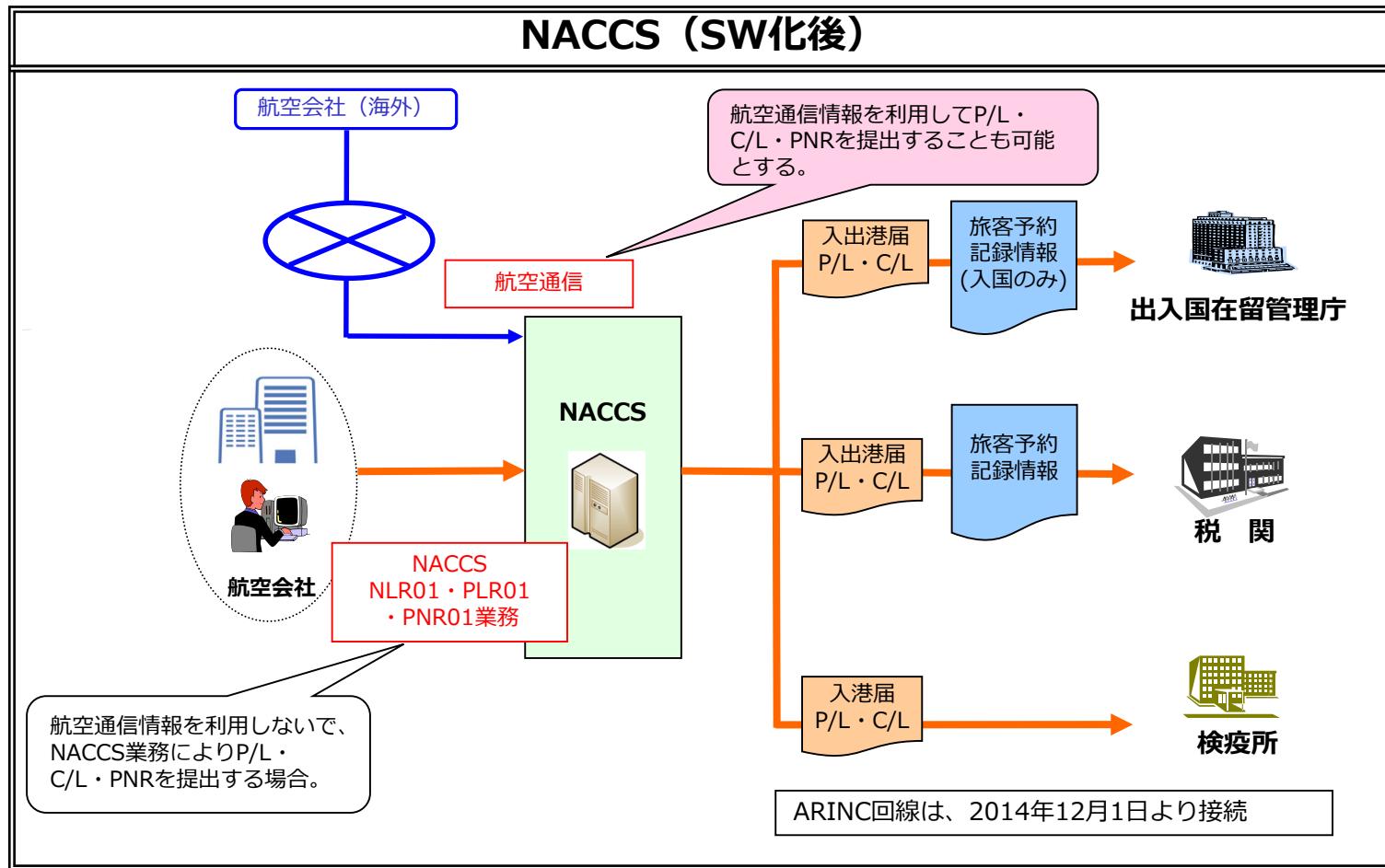
空港における入出港手続等のSW化の概要

財務省税関、法務省出入国在留管理庁、厚生労働省検疫所（CIQ）に対して提出する入港届(明告書)、出港届、乗組員・旅客氏名表

財務省税関、法務省出入国在留管理庁に対して報告する旅客予約記録情報

について電子的に送信できます。

1回の入力・送信で関係省庁への提出を可能とするシングルウィンドウ（SW）化を実現しています。



航空通信とは、下記の二社の回線を言います。

- SITA (Societe Internationale de Telecommunications Aeronautiques)
- ARINC(Aeronautical Radio Inc)

- P/L (Passenger List) : 旅客氏名表
- C/L (Crew List) : 乗組員氏名表
- PNR (Passenger Name Record) : 旅客予約記録情報

SW化の対象業務

SW化の対象とする空港関連手続は下表の通りです。なお、表中の網掛け箇所はSW対象業務ではないが、電子化対応業務です。

| 官 厅 | 手 続 き | 根 拠 | NACCS業務 | 備 考 |
|-------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 出入国在留管理庁 | 入港通報 | 出入国管理及び難民認定法第56条 同法施行規則51条 | 乗組員／又は旅客氏名表報告業務から自動生成 | |
| | 入国時の乗客に係る事項の報告 | 同法57条第1項 | 旅客氏名表報告業務 (PLR01) | 航空通信可 ※PNR01はARINCのみ対応 |
| | 入国時の乗員に係る事項の報告 | 同法57条第1項 | 乗組員氏名表報告業務 (NLR01) | |
| | 入国時の乗客に係る予約情報の報告 | 同法第57条第8項 | 旅客予約記録情報報告 (PNR01) | |
| | 数次乗員上陸許可を受けている乗員が乗り込んでいるときの報告 | 同法第57条第4項 | 乗員上陸許可申請(CLP01) | |
| | 乗員上陸許可申請 | 同法第16条第1項、第2項 | | |
| | 乗員の入港形態に係る報告 | 同法第56条 | | |
| | 入港届 | 同法56条 同法施行規則第51条 | 入港届業務 (GIR01) | |
| | 出国時の乗員に係る事項の報告 | 同法57条第2項 | 乗組員氏名表報告業務 (NLR01) | 航空通信可 |
| | 乗員の出港形態に係る報告 | 同法56条 | | |
| 税 関 | 出国時の乗客に係る事項の報告 | 同法57条第2項 | 旅客氏名表報告業務 (PLR01) | 航空通信可 入国審査官要求時 |
| | 出港届 | 同法56条 同法施行規則第51条 | 出港届業務 (GOR01) | |
| | 入港届 | 関税法15条 同法施行令第13条 | 入港届業務 (GIR01) | |
| | 旅客に関する事項の報告（入国） | 同法15条 同法施行令第13条第2項、第3項 | 旅客氏名表報告業務 (PLR01) | 航空通信可 ※PNR01はARINCのみ対応 |
| | 乗組員に関する事項の報告（入国） | 同法15条 同法施行令第13条第2項、第3項 | 乗組員氏名表報告業務 (NLR01) | |
| | 旅客の予約情報に関する事項の報告（入出国） | 同法15条 第13項、同法15条の3第4項 | 旅客予約記録情報報告 (PNR01) | |
| | 出港届 | 同法17条 同法施行令第16条 | 出港届業務 (GOR01) | |
| 検 疫 所 | 旅客に関する事項の報告（出国） | 同法17条 同法施行令第16条第2項 | 旅客氏名表報告業務 (PLR01) | 航空通信可 |
| | 乗組員に関する事項の報告（出国） | 同法17条 同法施行令第16条第2項 | 乗組員氏名表報告業務 (NLR01) | |
| | 検疫前通報 | 検疫法6条 | 入港前事前通報(GIA01) | 届出後の取消も可 |
| | 入港届（明告書） | 同法11条 | 入港届業務 (GIR01) | |
| 乗組員名簿提出（入国） | 乗組員名簿提出（入国） | 同法11条 | 旅客氏名表報告業務 (PLR01) | 航空通信可 |
| | 乗組員名簿提出（出国） | 同法11条 | 乗組員氏名表報告業務 (NLR01) | |
| 検 疫 所 | 検疫済（仮検疫済）証 | 同法17条、18条 | 検疫済証発行 | 訂正・取消しも可 |

航空機出入港SW業務フロー(全体概要①)

航空会社

税関

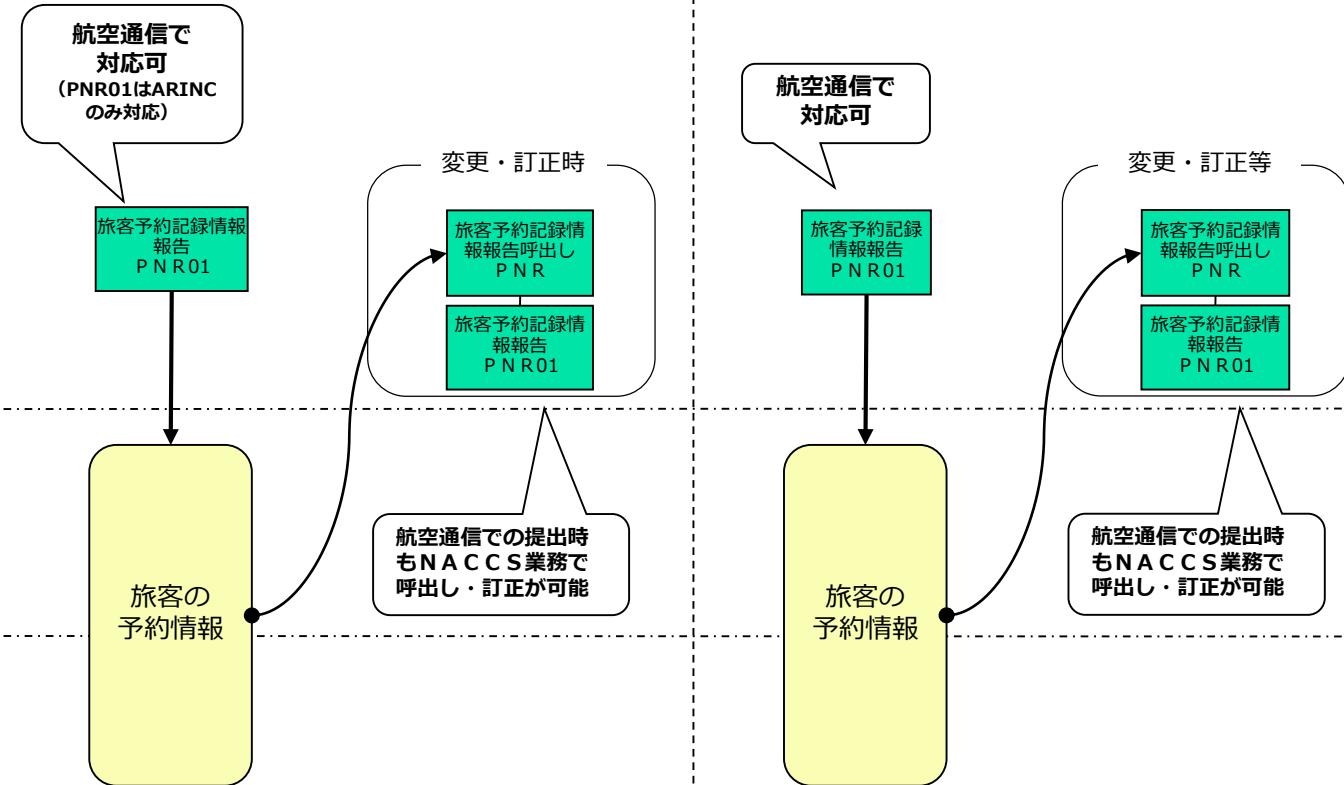
出入国在留

検疫

外国空港
出発予定時間の72時間前

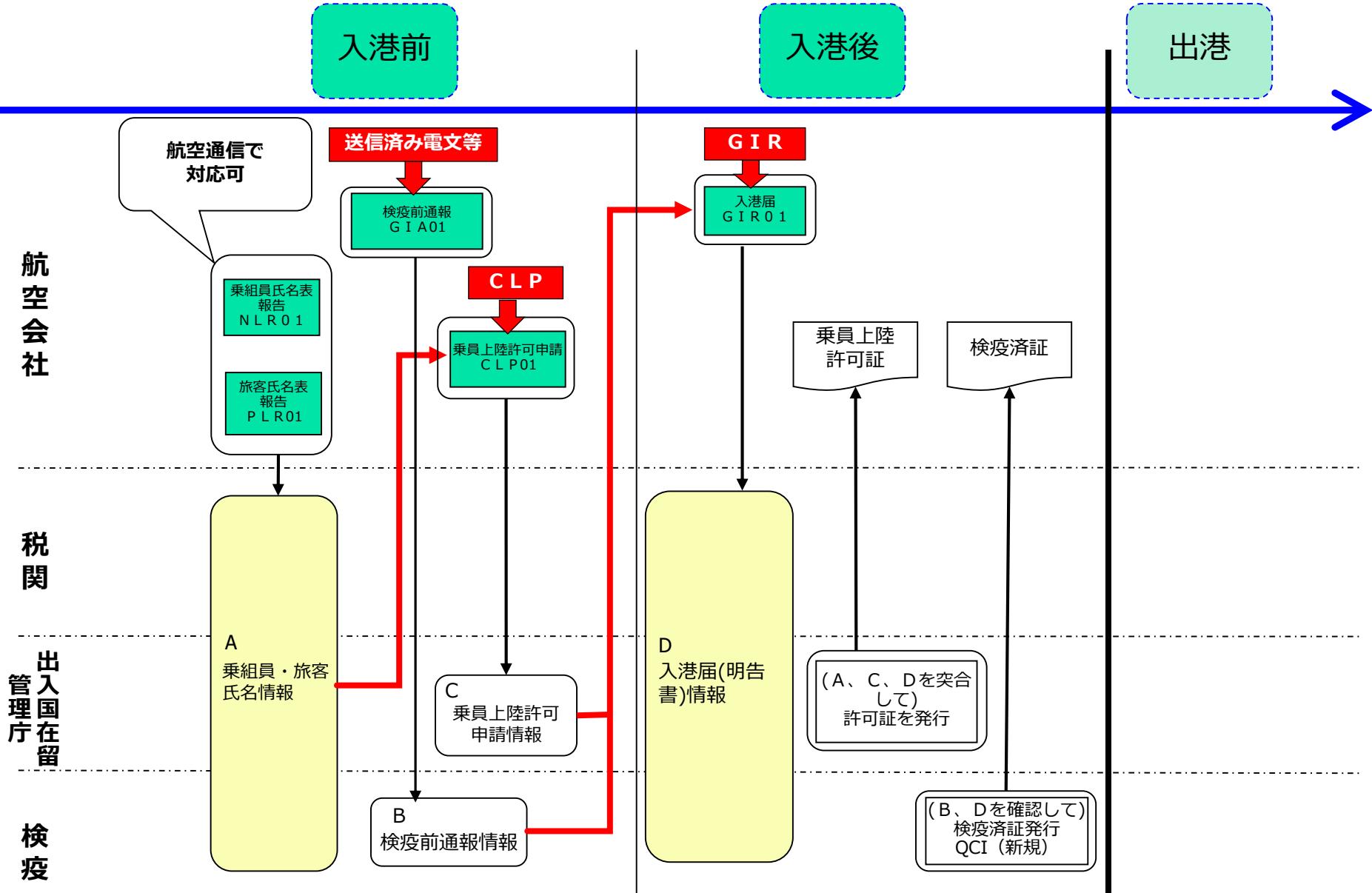
離陸直後

入港



※ 報告のタイミングは「**外国空港出発予定時間の72時間前**」と「**離陸直後**」の**2回**です。

航空機出入港SW業務フロー(全体概要②)



* → 矢印は、上流業務で登録された情報のうち共通する項目の情報呼び出しが可能です。（航空通信情報利用申出等で登録済みの委託者を含む）

航空機出入港SW業務フロー(全体概要③)

航空会社

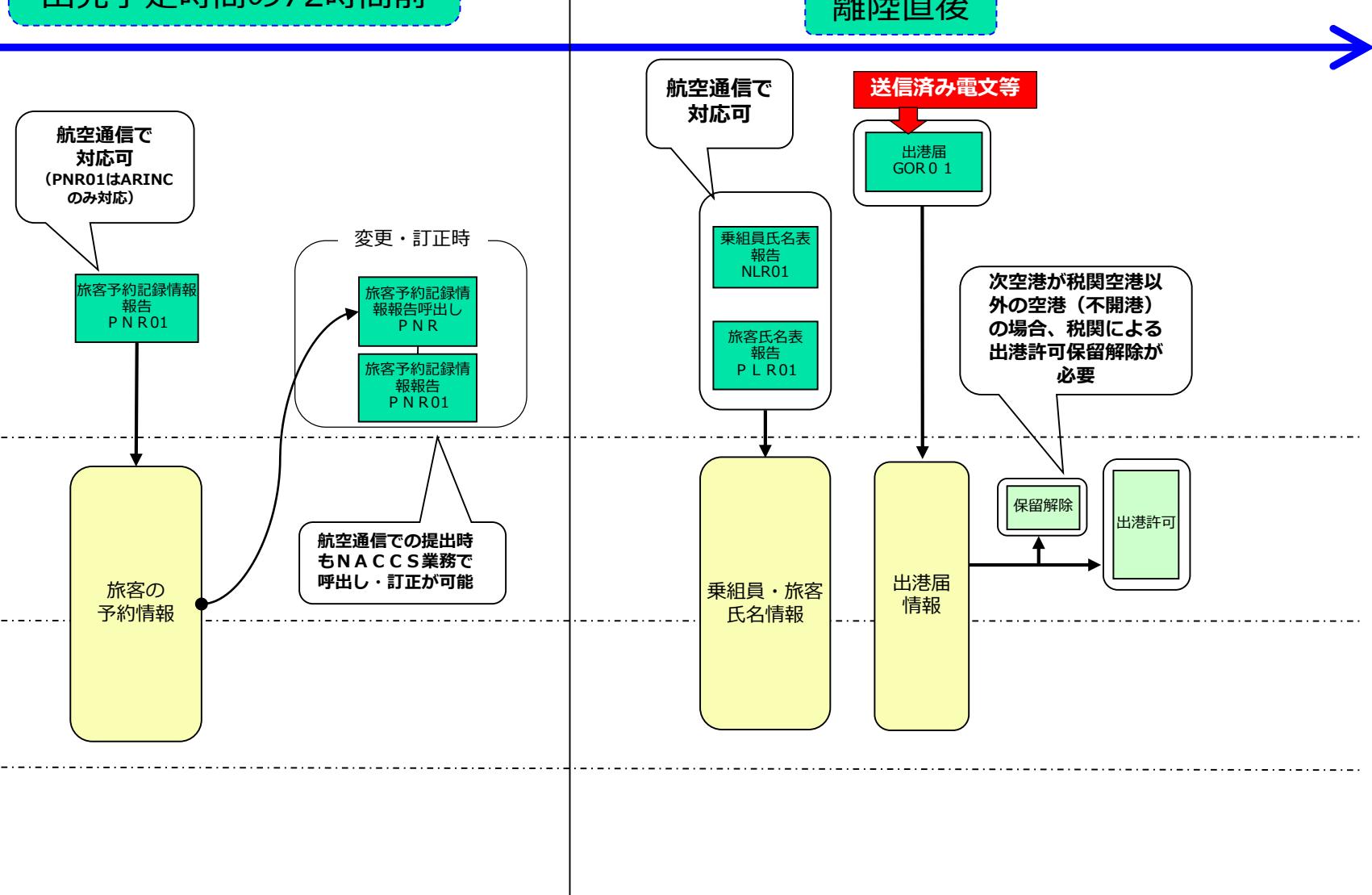
税関

出入国在留

検疫

国内空港
出発予定時間の72時間前

離陸直後



* →印は、上流業務で登録された情報のうち共通する項目の情報呼び出しが可能です。（航空通信情報利用申出等で登録済みの委託者を含む）

| 業務コード | 業務名 | 業務の概要 | 備 考 |
|-------|-------------|---|---|
| PLR01 | 旅客氏名表報告 | <p>空港入港時に、運航便名、他国からの最終出発空港及び提出先空港単位に旅客情報を登録し、旅客氏名表の報告を出入国在留管理庁、税関、検疫所に行う。</p> <p>また、空港出港時に、運航便名、提出先空港及び最初の到着地空港単位に旅客情報を登録し、旅客氏名表の報告を行うことも可能とする。本業務により旅客情報の変更及び取消しを可能とする。</p> | <p>航空通信の情報をを利用して提出することも可能です。</p> <p>送信後、<u>正常終了した場合は「旅客氏名表控情報」</u>が配信されます。</p> |
| PLR | 旅客氏名表報告呼出し | PLR01で入力を行った旅客氏名表の呼び出しを行う。呼び出した情報は、変更・取消に利用することができる。 | 航空通信の情報をを利用して提出した旅客氏名表についても呼び出し可能です。 |
| NLR01 | 乗組員氏名表報告 | <p>空港入港時に、運航便名、他国からの最終出発空港及び提出先空港単位に乗組員情報を登録し、乗組員氏名表の報告を出入国在留管理庁、税関、検疫所に行う。</p> <p>また、空港出港時に、運航便名、提出先空港及び最初の到着地空港単位に乗組員情報を登録し、乗組員氏名表の報告を行うことも可能とする。本業務により乗組員情報の変更及び取消しを可能とする。</p> | <p>航空通信の情報をを利用して提出することも可能です。</p> <p>送信後、<u>正常終了した場合は「乗組員氏名表控情報」</u>が配信されます。</p> |
| NLR | 乗組員氏名表報告呼出し | NLR01で入力を行った乗組員氏名表の呼び出しを行う。呼び出した情報は、変更・取消に利用することができる。 | 航空通信の情報をを利用して提出した乗組員氏名表についても呼び出し可能です。 |

入出港関連業務(2/3)

| 業務コード | 業務名 | 業務の概要 | 備 考 |
|-------|------------------|---|--|
| GIA01 | 検疫前通報 | 航空会社が空港到着前に、到着便名及び到着空港に係る検疫前通報情報をシステムに登録し、検疫所に対し検疫前通報を行う。また、本業務により通報内容の変更・取消しを可能とする。 | <ul style="list-style-type: none"> 送信後、「COMPLETION」が表示されれば提出は正常に行われたこととなります。 変更・取消の場合、検疫所にのみ帳票を配信されます。 |
| GIA | 検疫前通報呼び出し | GIA01で入力を行った検疫前通報の呼び出しを行う。呼び出した情報は、変更・取消し入力に利用することができる。 | |
| CLP01 | 乗員上陸許可申請 | 航空会社が空港到着前に、到着便名及び到着空港に係る乗員上陸許可申請情報をシステムに登録し、出入国在留管理庁に対し乗員上陸許可申請を行う。また、本業務により許可申請を行った内容の変更を可能とする。 | <ul style="list-style-type: none"> 送信後、「COMPLETION」が表示されれば提出は正常に行われたこととなります。 出入国在留管理庁では申請を受け、乗員上陸許可証を作成し、窓口で交付します。 |
| CLP | 乗員上陸許可申請 呼び出し | CLP01で入力を行った乗員上陸許可申請の呼び出しを行う。呼び出した情報は、変更入力に利用することができる。また、乗組員氏名表報告（NLR01）の情報を呼び出すことも可能であり、当該情報をを利用して乗員上陸許可申請を行うことができる。 | |
| GIR01 | 入港届 | 航空会社が当該空港到着後、到着便名及び到着空港に係る入港届情報をシステムに登録し、出入国在留管理庁、税関、検疫所に対し入港届（明告書）の提出を行う。 また、本業務により入港届の変更及び取消しを可能とする。 なお、税関空港以外の空港（不開港）の場合、税関に対する入港届については、汎用申請業務を利用して行うことができる（税関以外は本業務の利用可）。 | <ul style="list-style-type: none"> 送信後、「COMPLETION」が表示されれば提出は正常に行われたこととなります。 GIR01を利用して明告書が検疫所に提出された場合、検疫所から検疫済証等（取消含む）がシステムにより発行される。 |

入出港関連業務(3/3)①

| 業務コード | 業務名 | 業務の概要 | 備 考 |
|-------|---------------|---|--|
| GIR | 入港届呼出し | GIR01で入力を行った入港届の呼び出しを行う。呼び出した情報は、変更・取消に利用することができる。また、事前に行った検疫前通報（GIA01）又は乗員上陸許可申請（CLP01）の情報を呼び出すことも可能であり、当該情報をを利用して入港届の提出を行うことができる。 | |
| GOR01 | 出港届 | 航空会社が空港出発前に、出発便名及び出発空港に係る出港届情報をシステムに登録し、出入国在留管理庁、税関に対し出港届の提出を行う。 また、本業務により出港届の変更及び取消しを可能とする。 | <ul style="list-style-type: none"> 送信後、「COMPLETION」が表示されれば<u>届出は正常に行われたこととなります。</u> 税関に対する出港届は、<u>即時許可又は許可保留</u>のいずれかとなりますが、<u>許可保留の場合は税関による解除が必要です。</u> |
| GOR | 出港届呼出し | GOR01で入力を行った出港届の呼び出しを行う。呼び出した情報は、訂正・取消に利用することができる。 | |
| PNR01 | 旅客予約記録情報報告 | 便名及び届出空港に係る旅客予約記録情報の登録、変更及び取消しを行う。 | 航空通信の情報をを利用して提出することも可能です。 送信後、 <u>正常終了した場合は「旅客予約記録控情報</u> が配信されます。 |
| PNR | 旅客予約記録情報報告呼出し | 便名及び届出空港に係る旅客予約記録情報の変更を行う場合に、旅客予約記録情報を呼び出す。 | |

入出港関連業務(3/3)②

| 業務コード | 業務名 | 業務の概要 | 備 考 |
|-------|--------------|---|-----|
| IGD | 入出港届等情報照会 | 便名を入力することにより、入港届情報、出港届情報、入出港における乗組員情報及び旅客情報を照会する。 また、航空機登録記号を入力することにより、入港届情報または出港届情報を照会することも可能とする。 | |
| IGA | 検疫前通報情報照会 | 到着便名及び到着空港を入力することにより、検疫前通報情報を照会する。 | |
| ICL | 乗員上陸許可申請情報照会 | 到着便名および到着空港を入力することにより、乗員上陸許可申請情報を照会する。 | |
| IPN | 旅客予約記録情報照会 | 便名及び届出空港に係る旅客予約記録情報の照会する。 | |

航空通信の情報による事前報告業務の概要



海外の航空会社

海外の航空会社で、事前にSITAまたはARINC上に、NACCSへの電文の宛先を登録しておく必要があります。

【NACCS電文宛先】
APIについては

TYONAXH

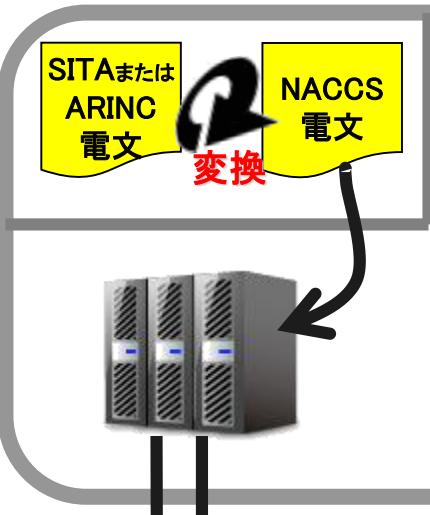
PNRおよびACIについてはSITA社、ARINC社へお問い合わせ下さい。

①航空通信を利用して乗組員及び旅客情報を事前報告する旨を所定の様式「航空通信情報利用による事前報告(代行手続)申出書兼委託先登録依頼書」に記入のうえ、空港を管轄する税関・出入国在留管理庁・検疫所の窓口にそれぞれ1通を提出していただきます。

申請者

(「航空通信情報利用による事前報告申出書」による航空会社又は委託先利用者)

③航空会社は航空通信の回線を利用し、旅客(又は乗組員)の氏名表情報をNACCS宛に送信します。



④NACCSは、航空通信からの情報を受信後、以下の処理を行います。
・航空通信の電文の旅客(又は乗組員)の氏名表情報を自動的にNACCS電文に変換処理を実施
・上記処理で作成されたNACCS電文に、②で設定された情報を基に申請者の利用者コードを付与

NACCS

②事前報告申出書の内容の登録依頼

⑤申請者とCIQに対し、NACCSで正常登録した場合は、旅客(又は乗組員)氏名表控情報を、エラーとなった者については**乗客(旅客)未登録者情報**の配信を行います。



旅客・乗組員
氏名表
控情報

氏名
未登録
情報

氏名
未登録
情報

旅客・乗組員
氏名表
控情報
(データ)



税関
出入国在留管理庁
検疫所

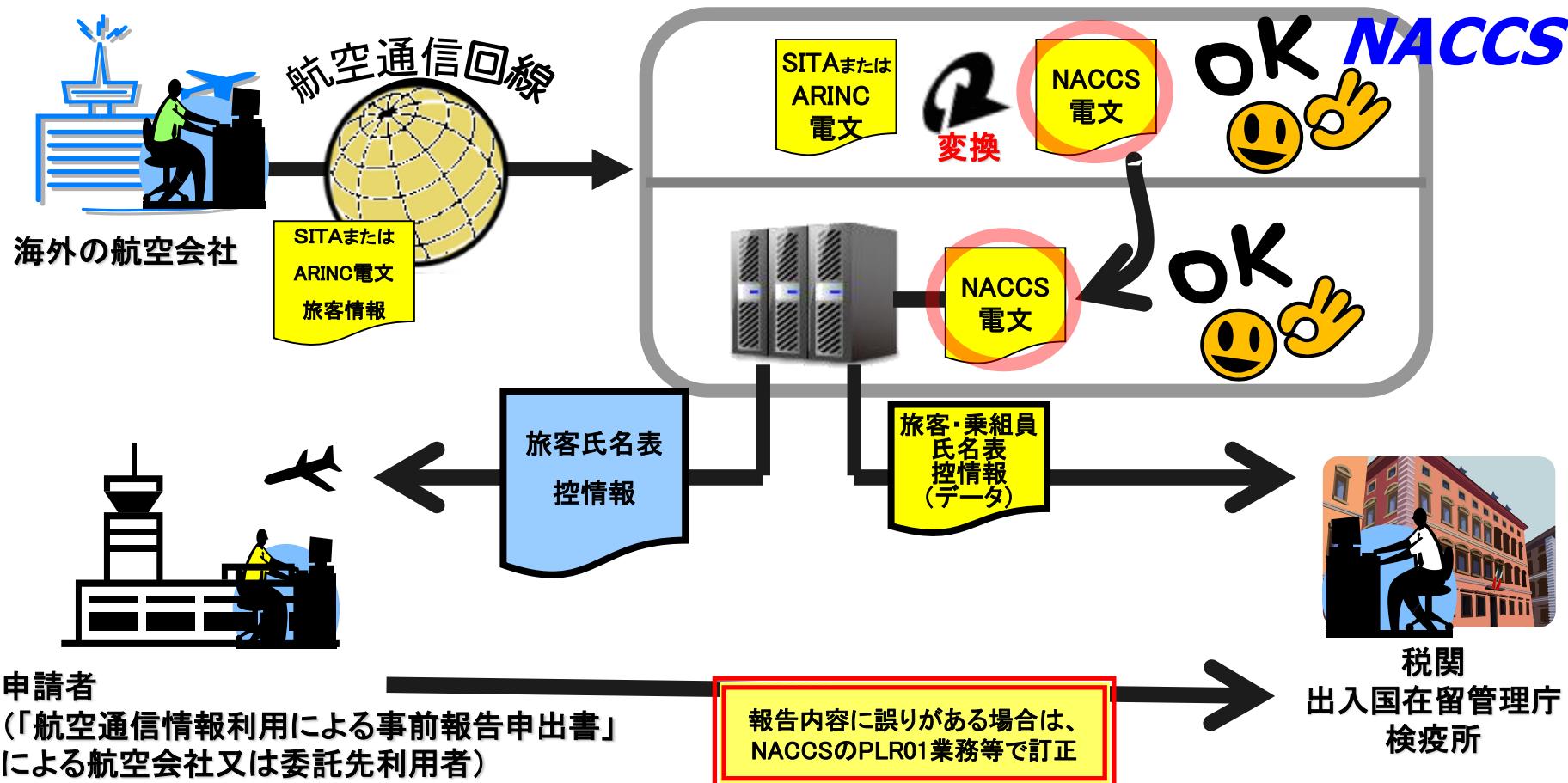
航空通信による事前報告業務(1/5)



正常処理の場合

旅客氏名表控情報が申請者に配信された場合は、航空通信の電文を利用して正常に関係官庁に対する提出が行われたこととなります。

ただし、正常処理は行われたが、配信されたリストの一部に誤りがあり(例えば、旅客氏名に誤りがあったような場合)、訂正が必要となるケースの場合は、PLR(旅客氏名表報告呼出し)業務を利用して旅客氏名表情報の呼び出しを行い、呼び出した情報に必要な訂正を行ったうえで、利用者側はPLR01(旅客氏名表報告)業務により再度報告を行います。

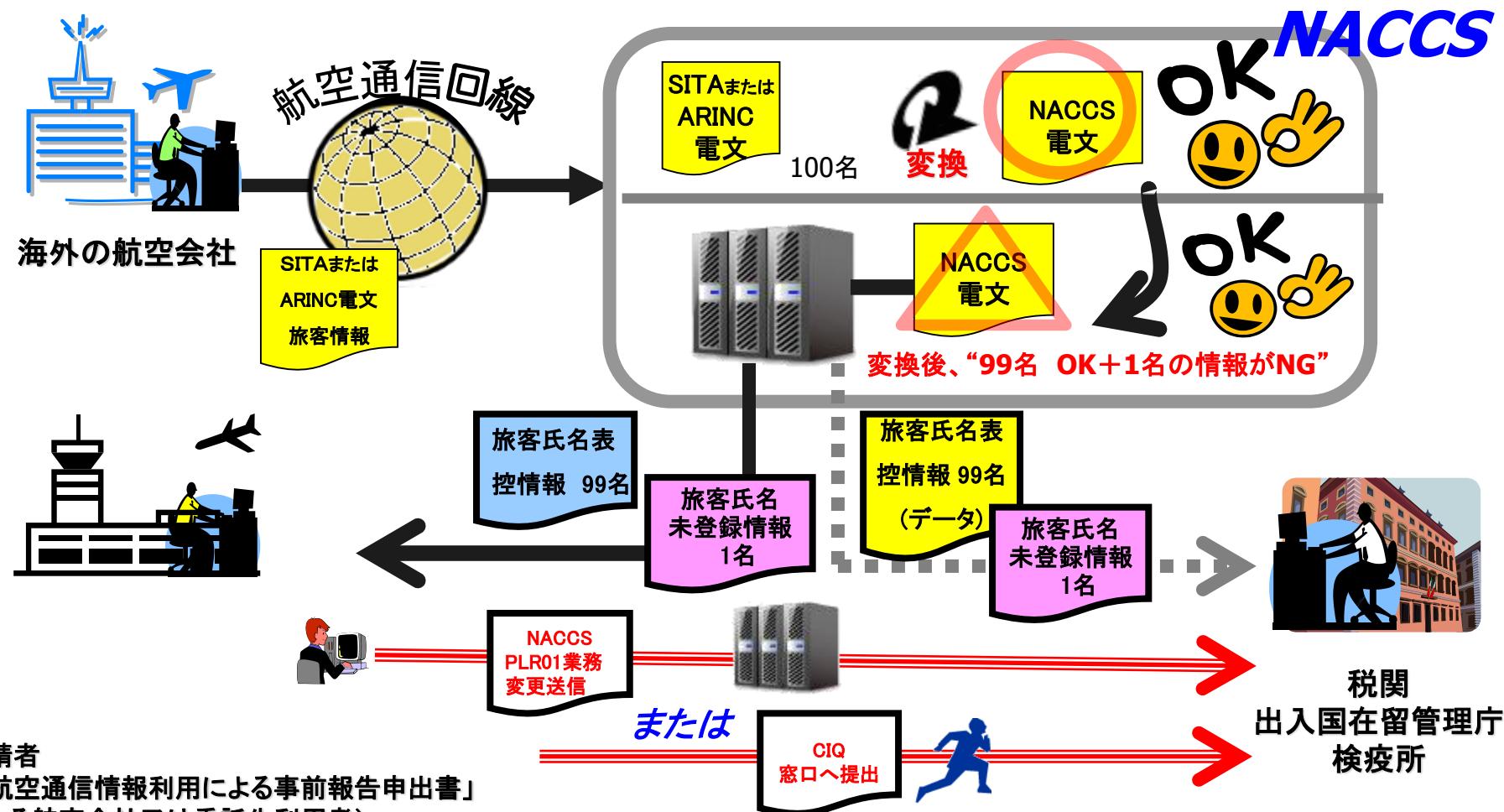


航空通信による事前報告業務(2/5)



変換後のNACCS電文のうち、一部の情報でエラーがある場合

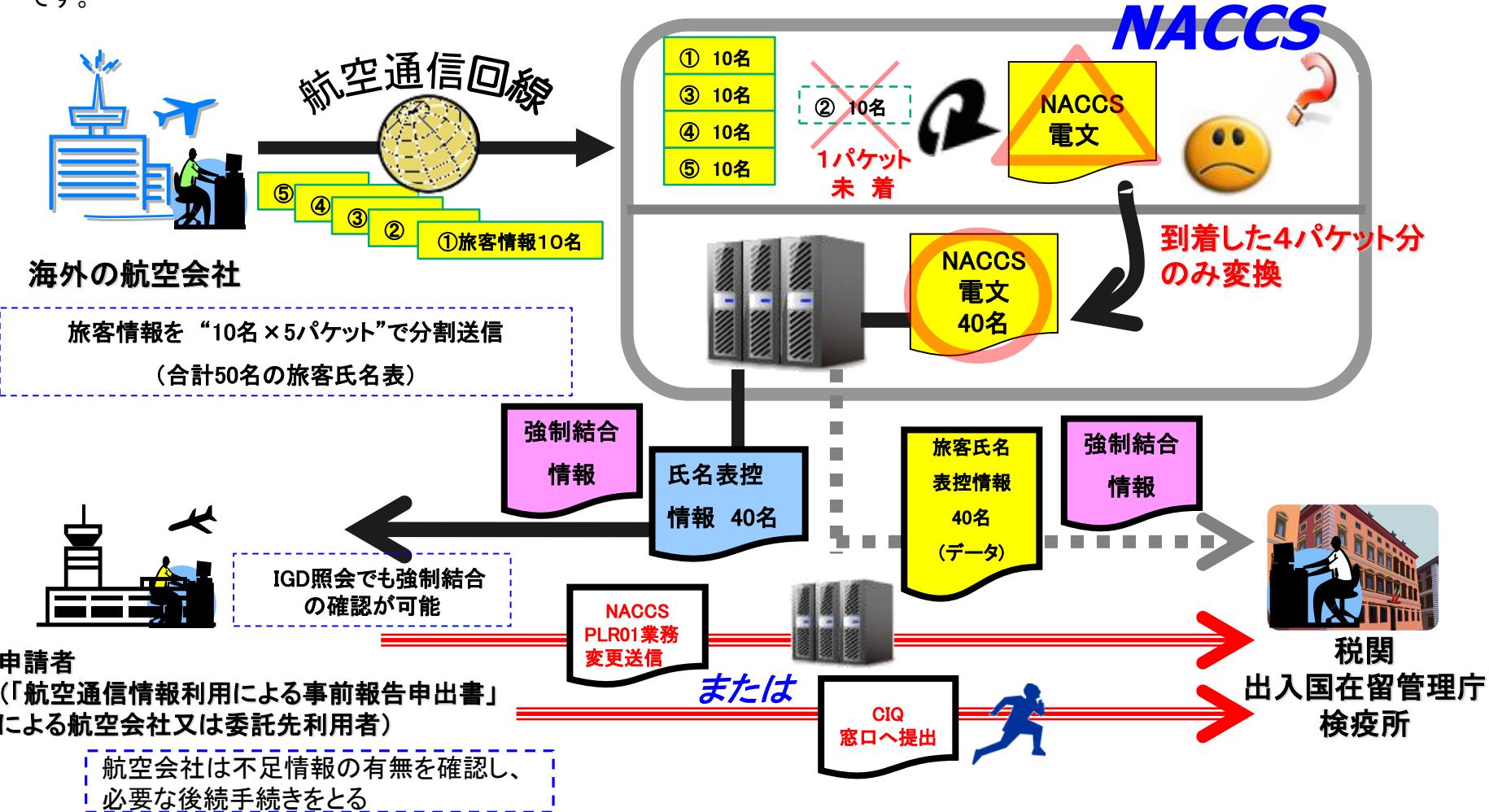
海外の航空会社から送られてきた航空通信の電文(P/L情報)をNACCS電文への変換処理は正常に行われましたが、変換後のNACCS電文のうち一部の情報にエラー(例えば、100名のうち99名はOKであったが、うち1名の生年月日が正しくない)がある場合は、利用者に対して、旅客氏名表控情報と共に旅客氏名表未登録者情報を配信します。旅客氏名表未登録情報を受けた場合は、利用者側はPLR01(旅客氏名表報告)業務により再度報告を行っていただくか、CIQ窓口への提出により旅客氏名表の提出を行っていただきます。



航空通信による事前報告業務(3/5)

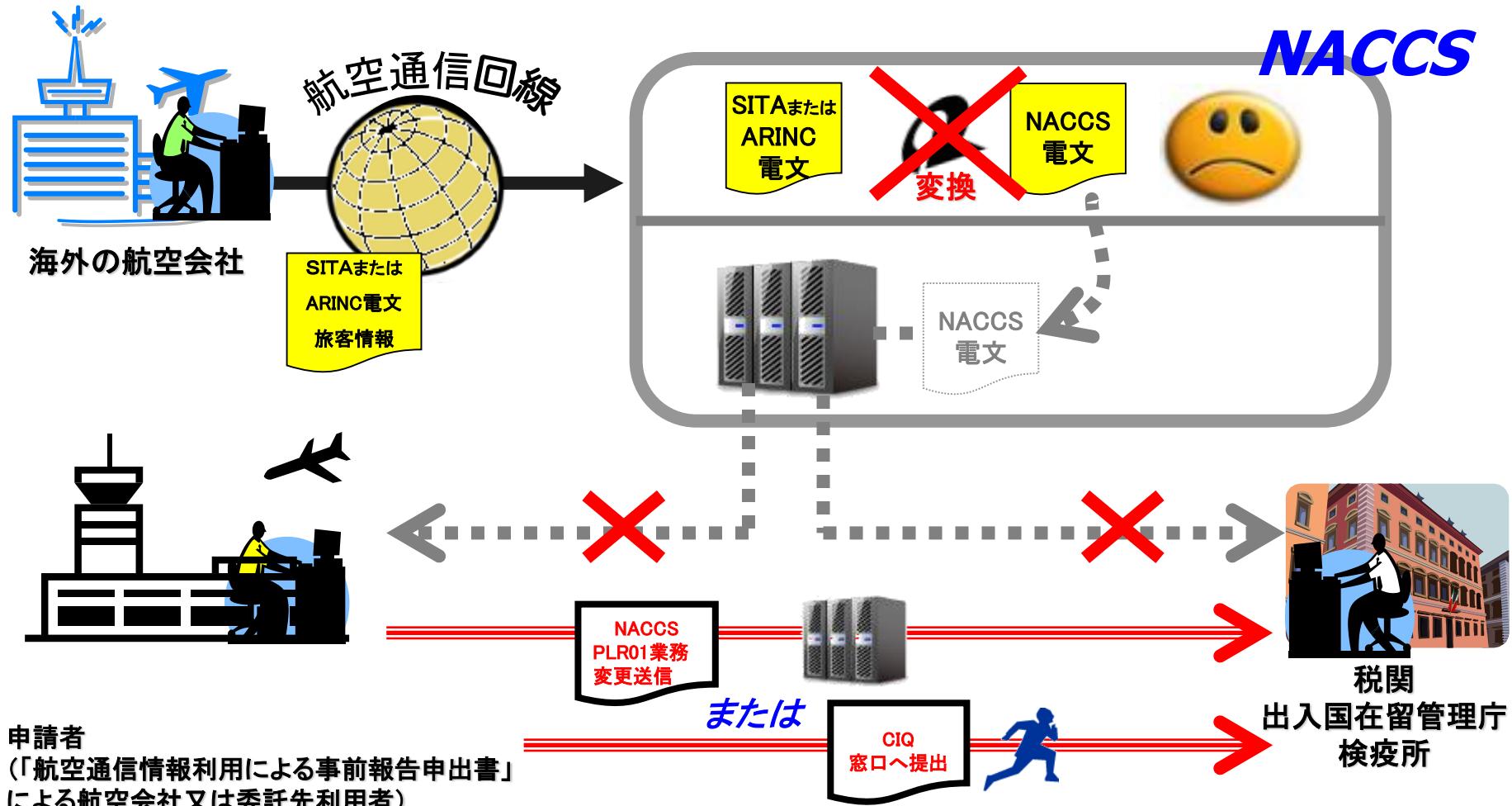
変換後のNACCS電文のうち、強制結合した場合

海外の航空会社からの航空通信の電文は複数のパケットに分割し送信されます。NACCS電文への変換処理時、最初のパケット受信から一定時間経過後、全てのパケットが受信できなかった場合、その時点までに受信したパケットのみで情報を結合し処理します。受信パケットからの氏名表と共に、強制結合した電文であることが把握できるよう「氏名表強制結合情報」を配信します。利用者側は不足の情報に対し、PLR01業務により再度報告を行っていただか、CIQ窓口への提出にて追加・訂正をする対応が必要です。



航空通信からNACCS電文への変換時にエラーとなった場合

海外の航空会社から送られてきた航空通信の電文(P/L情報)をNACCS電文に変換する過程でエラーとなった場合は、利用者の特定が不可能なため、対象となる利用者(航空会社または機長代行者)に対してエラー通知等を配信することが出来ません。この場合、利用者側はPLR01業務を利用して再度行っていただくか、CIQ窓口への提出により旅客氏名表の提出を行う必要があります。



申請者
(「航空通信情報利用による事前報告申出書」
による航空会社又は委託先利用者)

航空通信による事前報告業務(5/5)

航空通信⇒NACCS電文変換時にエラーとなるケースは、通常、想定されませんが、NACCSで変換不可能な航空通信情報が送信されて来た場合には発生する可能性があります。このような事例が生じた場合は、航空通信情報の内容を確認のうえNACCSで受信(変換)可能となるように航空通信情報の修正を行っていただくことが必要です。

なお、NACCSで変換可能となる航空通信情報は、以下のいずれかのEDIFACT標準メッセージに従っていることが必須です。
当該標準メッセージに違反する航空通信情報が送信されて来た場合は、NACCS電文への変換処理においてエラーが発生します。
詳細につきましてはEDI仕様書を参照ください。

【EDIFACT電文関係】付録14 EDIFACT電文関連 https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/system/edi-shiyou_6nac/#tbl4
※各業務のマッピングについては業務仕様書から参照ください。

【標準メッセージ1：UN-EDIFACT】

APIS-U.S.Manifest/MCL(PAXLST) Message Implementation Guideline for Airlines
UN/EDIFACT Message Set

August 17, 2005

Document Number: 2099001-UN-IMPLEMENTATION-GUIDE-1.02

【標準メッセージ2：US-EDIFACT】

API FOR Airlines

Project Number: 9201

Document Number: OIT-SDD-ESB-TECS-
EDIFACT_AIR

Revision Number&Date: Version 1.3 January 31, 2002

出入港業務

航空会社が空港到着前に、到着便及び到着空港に係る検疫前通報情報をシステムに登録し、検疫所に対し検疫前通報の提出を行います。また、本業務により通報内容の変更を行う事も可能です。



GIA01入力画面

到着便名(便名部/日付部)

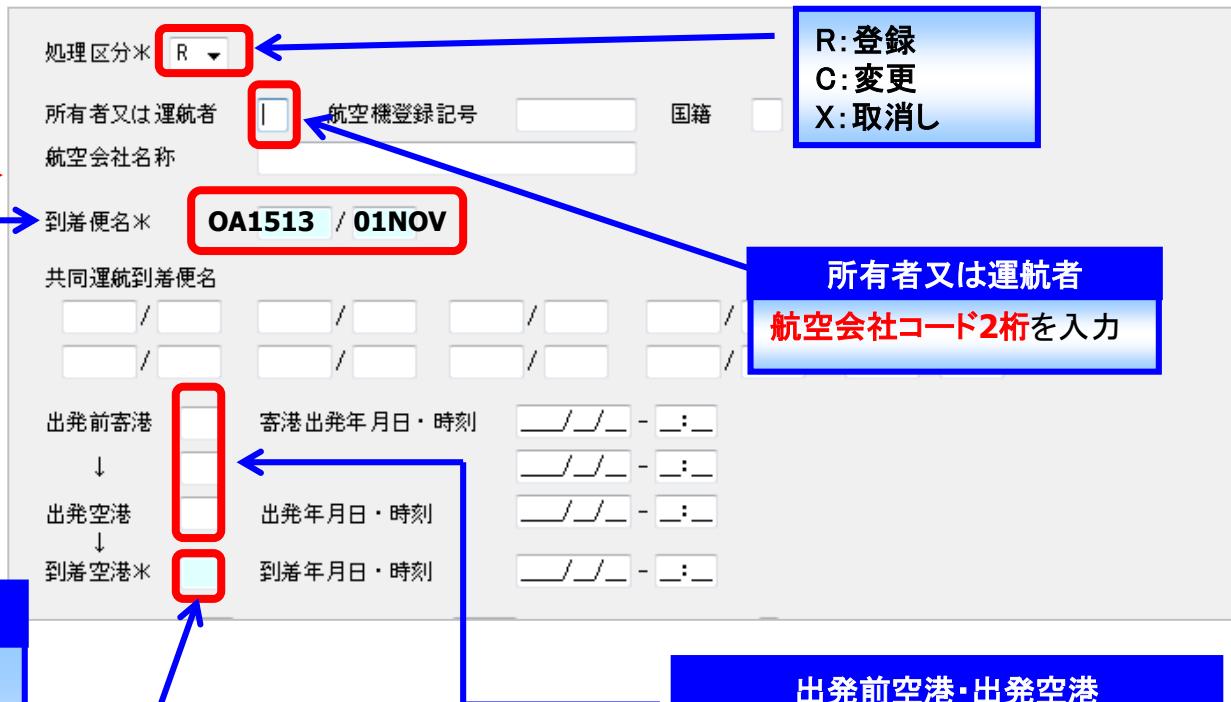
航空会社コード+フライトナンバーを入力

※フライト・ナンバーの入力では3桁又は4桁の入力が可能。4桁目には英数字の入力が可能で、それ以外は数字のみ可

【入力例】

OA1513便 → OA1513

11月1日 → 01NOV



R:登録
C:変更
X:取消し

所有者又は運航者
航空会社コード2桁を入力

到着空港

IATA空港コードを入力

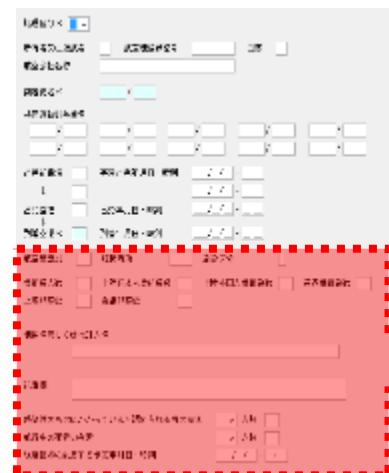
出発前空港・出発空港

IATA空港コード及びIATA都市コードを入力
【入力例】
ニューヨーク→NYC (都市コード)
仁川国際空港 →ICN

Attention !

第6次NACCSから記事欄の入力が日本語70文字、半角英数字140桁まで入力可能です。

施設区分コード表を参照



GIA01入力画面



航空機識別

到着便の種別を入力

- 1桁目 D:直入機 N:寄入機
- 2桁目 T:外国貿易機 S:特殊機
- 3桁目 P:旅客機 F:貨物機
- O:公用機 K:個人機
- S:その他

※2桁目が“T”の場合は3桁目は“P”または“F”のみ入力可

航空機識別 **DTP** 駐機場所 施設区分 **7**

乗組員人数 上陸日本人乗組員数 上陸外国人乗組員数 通過乗組員数
上陸旅客数 乗継旅客数

機長名若しくは代理人名
0人の場合は、
→ **0** を入力

記事欄

感染性のものにかかっていると認められる者の有無
航行中の死者の有無
検疫区域に到着する予定年月日・時刻

人数 人数
人数 人数
_____ - _____

0:無
1:有

上陸日本人乗組員数
上陸外国人乗組員数
通過乗組員数

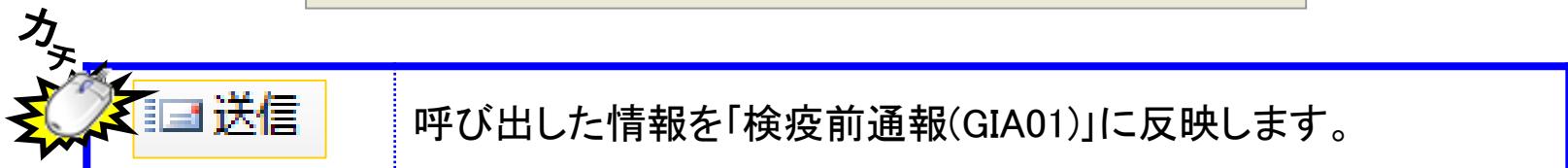
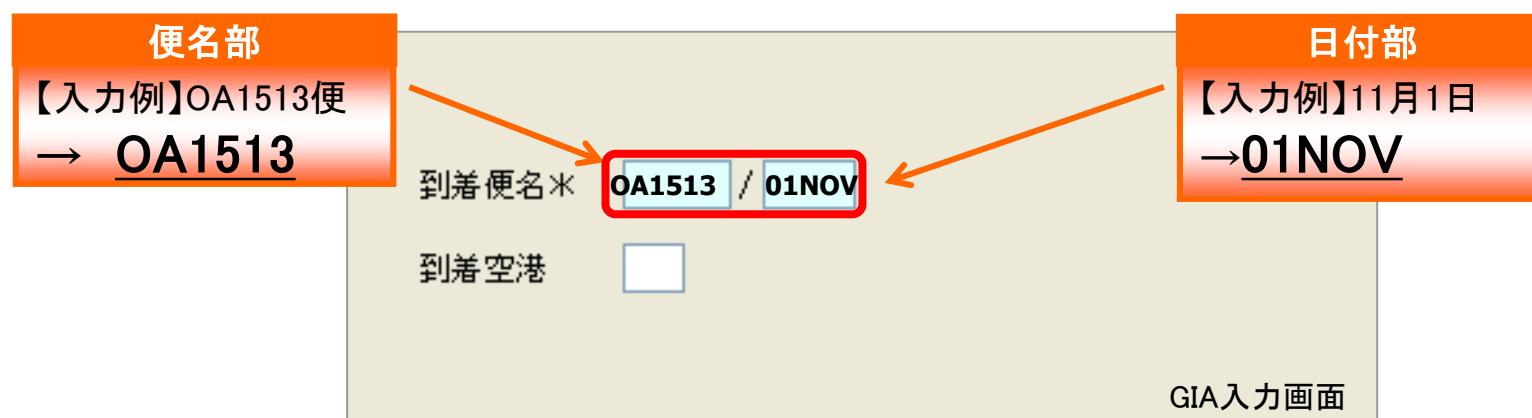
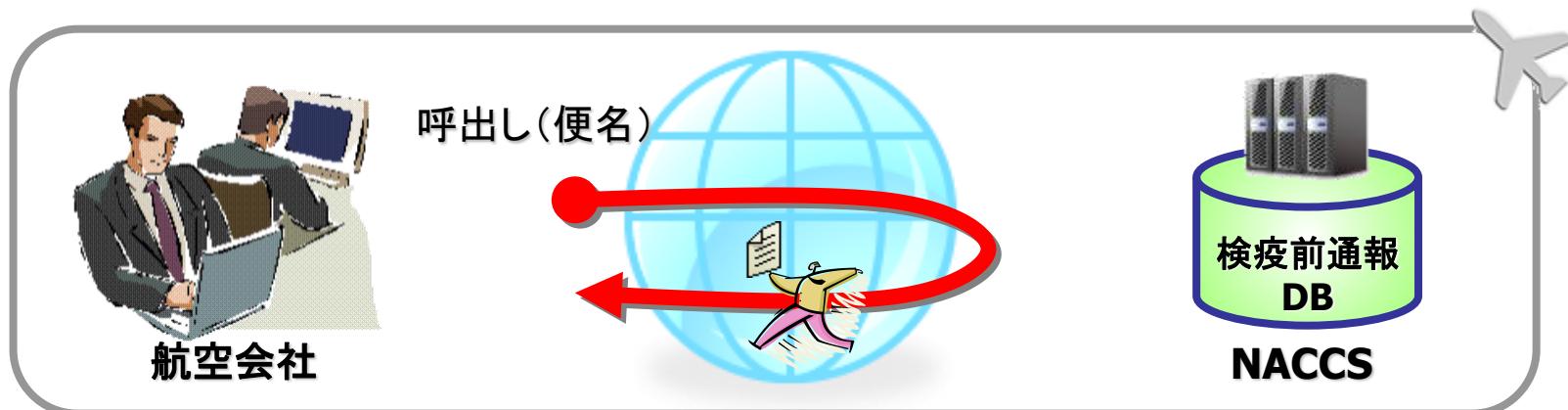
不明の場合は、
→ **入力不要**



送信

“COMPLETION”で正常処理完了です。

GIA01で入力を行った検疫前通報の呼び出しを行います。呼び出した情報は、変更入力に利用できます。



航空会社が空港到着前に、到着便及び到着空港に係る乗員上陸許可申請情報をシステムに登録し、出入国在留管理局に対し乗員上陸許可申請の提出を行います。また、本業務により許可申請を行った内容の変更も可能です。



CLP01入力画面



**R: 登録
C: 変更**

処理区分 * R

所有者又は運航者 航空機登録記号 *

航空会社名称

到着便名 * OA1513 01NOV 航空機等の所属する国

到着空港 * 到着年月日・時刻 * - : 施設区分

機長名若しくは代理人名 *

1 / 25 | ▶ | ▶ |

一括申請種別

| 取消 | 申請種別 | 氏名 (LAST NAME) | FIRST NAME | MIDDLE NAME) | 国籍 | 生年月日 | 許可年月 |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| 性別 | 暱名 | 旅券番号 | 上陸期間 (単一港近傍) | | 許可番号 | | |
| 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 船舶又は航空機 | | <input type="checkbox"/> | 通過経路港 | <input type="checkbox"/> | 上陸期間 (乗換) | <input type="text"/> ~ <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 上陸港・期間 (複数港近傍) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

一括申請種別

全ての乗組員に対し、同一の種別を設定する場合に入力
0:スルー
1:単一港近傍

身分証明書等種類

P:旅券
V:ビザ
A:外国人登録
F:その他

単一港近傍の場合、
日数を入力

許可番号
数次乗員上陸の許可番号を入力



CLP01入力画面

取消
不要な乗組員を削除する場合は、「X(エックス)」を入力

出入国在留管理庁では申請を受けて**乗員上陸許可証**を作成し、窓口で交付します。

申請種別

一括申請種別に入力が無い場合に入力
0:スルー
(国籍が日本の場合に選択、又は“スペース”)

- 1: 単一港近傍
- 2: 複数港近傍
- 3: 同一港乗換
- 4: 他港乗換
- 5: 数次乗員上陸許可者
- 6: 一般上陸

上陸港・期間
【上陸港】IATA空港コード
申請種別が「複数港近傍」の場合、繰返しの1回目(到着空港と同一)と2回目は必須入力

乗換種別
申請種別が「同一港乗換」「他港乗換」の場合、必須入力
1: CREW-CREW
2: CREW-PAX
3: PAX-CREW



 送信

“COMPLETION”で正常処理完了です。

CLP01で入力を行った乗員上陸許可申請の呼び出しを行います。呼び出した情報は、変更入力に利用できます。また乗組員氏名表報告(NLR01)の情報を呼び出し、当該情報をを利用して乗員上陸許可申請を行うことができます。



呼び出し区分

スペース: 乗員上陸許可申請DBから
呼出す場合
C : 乗組員・旅客情報DBから
呼出す場合

CLP 入力画面

呼び出し区分 (Red Box)

入出港区分

便名* (Red Box)

他国からの最終出発空港

最初の到着地空港

便名部(前6桁)
【入力例】OA1513便
→ OA1513

日付部(後5桁)
【入力例】11月1日
→ 01NOV

カチ  送信

呼び出した情報を「乗員上陸許可申請(CLP01)」に反映します。

航空会社が空港到着後、到着便及び到着空港に係る入港届情報をシステムに登録し、出入国在留管理庁・税関・検疫所に対し入港届(明告書)の提出を行います。また、本業務により入港届の変更及び取消を行う事も可能です。

GIR01入力画面

到着便名(便名部/日付部)

航空会社コード+フライトナンバーを入力
※フライト・ナンバーの入力では3桁又は4桁の入力が可能。4桁目には英数字の入力が可能で、それ以外は数字のみ可

【入力例】
OA1513便 → OA1513
11月1日 → 01NOV

入港情報 保健情報

処理区分＊ R:登録 C:変更 X:取消し

税関提出無 入国管理局提出無 検疫所提出無

所有者又は運航者 航空機登録記号 国籍

航空会社名称

到着便名＊ OA1513 / 01NOV

共同運航到着便名

出発前寄港 ↓ 出発空港 ↓ 到着空港＊

寄港出発年月日・時刻 _____ / _____ - _____ : _____
出発年月日・時刻 _____ / _____ - _____ : _____
到着年月日・時刻 _____ / _____ - _____ : _____

検疫所提出無
※検疫所に提出しない場合
チェック(□→☑)にします

到着空港
変更の場合→ **変更不可**



GIR01入力画面

航空機識別 **DTP** 駐機場所 施設区分

| | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 乗組員人数 <input type="text"/> | 上陸日本人乗組員数 <input type="text"/> | 上陸外国人乗組員数 <input type="text"/> | 通過乗組員数 <input type="text"/> |
| 上陸旅客数 <input type="text"/> | 乗継旅客数 <input type="text"/> | | |

機長名若しくは代理人名

記事欄

0人の場合は、
→ **0** を入力

 上陸日本人乗組員数
上陸外国人乗組員数
通過乗組員数

不明の場合は、
→ **入力不要**

航空機識別 

到着便の種別を入力

1桁目 D:直入機 N:寄入機
 2桁目 T:外国貿易機 S:特殊機
 3桁目 P:旅客機 F:貨物機 O:公用機 K:個人機 S:その他

*2桁目が "T" の場合は3桁目は "P" または "F" のみ入力可



GIR01入力画面

入港情報 保健情報

いずれかを選択し、必須入力
0:無(検疫所へ提出を行わない場合を含む)
1:有

感染性のものにかかっていると認められる者の有無 人数

氏名 (LAST NAME) FIRST NAME MIDDLE NAME 座席番号 職名

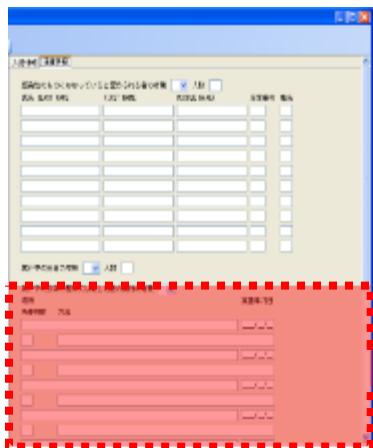
| | | | |
|---------|--------|--------|-----|
| ICHIROU | TOYAMA | DANIEL | 69C |
|---------|--------|--------|-----|

感染性のものにかかっていると認められる者の有無で「**有**」にした場合、必須入力となります。
入力例: 1名あり 座席番号69Cの旅客に関する届出情報

職名
乗組員の場合は**職名コード**を入力。
P44 乗組員職名コード表を参照

航行中の死者の有無 人数

いずれかを選択し、必須入力
0:無(検疫所へ提出を行わない場合を含む)
1:有 → 次欄へ人数を必須入力



GIR01入力画面

GIR01を利用して明告書が提出された場合には、検疫所から
検疫済証・仮検疫済証が、
システムにより発行されます。



いずれかを選択し、必須入力
0: 無(検疫所へ提出を行わない場合を含む)
1: 有 → 次欄以降を必須入力

航行中の虫類の駆除又は衛生処置の実施の有無 

| 場所 | 実施年月日 |
|--|-------|
| 所要時間 | 方法 |
| 場所を入力 | |
| 方法を入力 | |
| 所要時間 駆除又は衛生処置の実施の所要時間を入力(入力は分単位) | |
| 実施状況は、5回まで登録可能 | |

関係者兼組員氏名

(LAST NAME)

FIRST NAME

MIDDLE NAME

処置実施にかかる報告者の氏名を入力

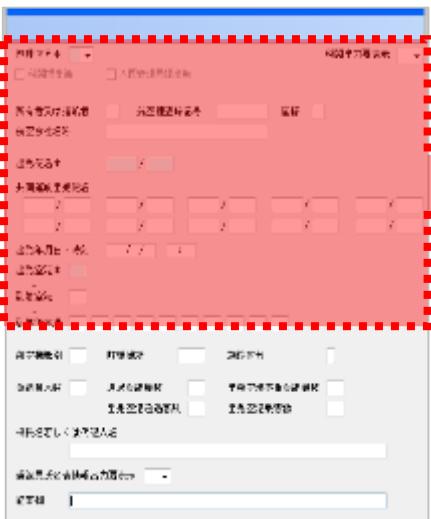


“COMPLETION”で正常処理完了です。

GIR01で入力を行った入港届の呼び出しを行います。呼び出した情報は、変更・取消に利用する事ができます。また、事前に行った検疫前通報(GIA01)又は乗員上陸許可申請(CLP01)の情報を呼び出し、当該情報をを利用して入港届を行うこともできます。



航空会社が空港出発前に、出発便及び出発空港に係る出港届情報をシステムに登録し、入国管理庁・税関に対し、出港届の提出を行います。また、本業務により出港届の変更及び取消を行う事も可能です。



GOR01入力画面

所有者又は運航者
 航空会社コード2桁を入力

処理区分＊

税関提出無 入国管理局提出無

所有者又は運航者 航空機登録記号

航空会社名称

出発便名＊ **OA1513 / 01NOV**

共同運航出発便名

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

出発年月日・時刻

出発空港＊

↓
到着空港

↓
到着後寄港

税関出力要表示

税関出力要表示

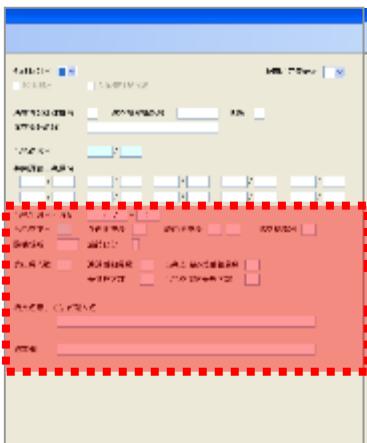
スペース:税関出力なし
Y:税関出力あり
許可後訂正の場合は
入力不要

出発便名(便名部/日付部)

航空会社コード+フライトナンバー
を入力
※フライト・ナンバーの入力では**3桁**又は**4桁**の
入力が可能。4桁目には英数字の入力が可能で、
それ以外は数字のみ可

【入力例】

新東京国際空港(成田)→NRT 仁川国際空港 →ICN
ニューヨーク→NYC (都市コード)
※到着後寄港は該当する場合のみ入力



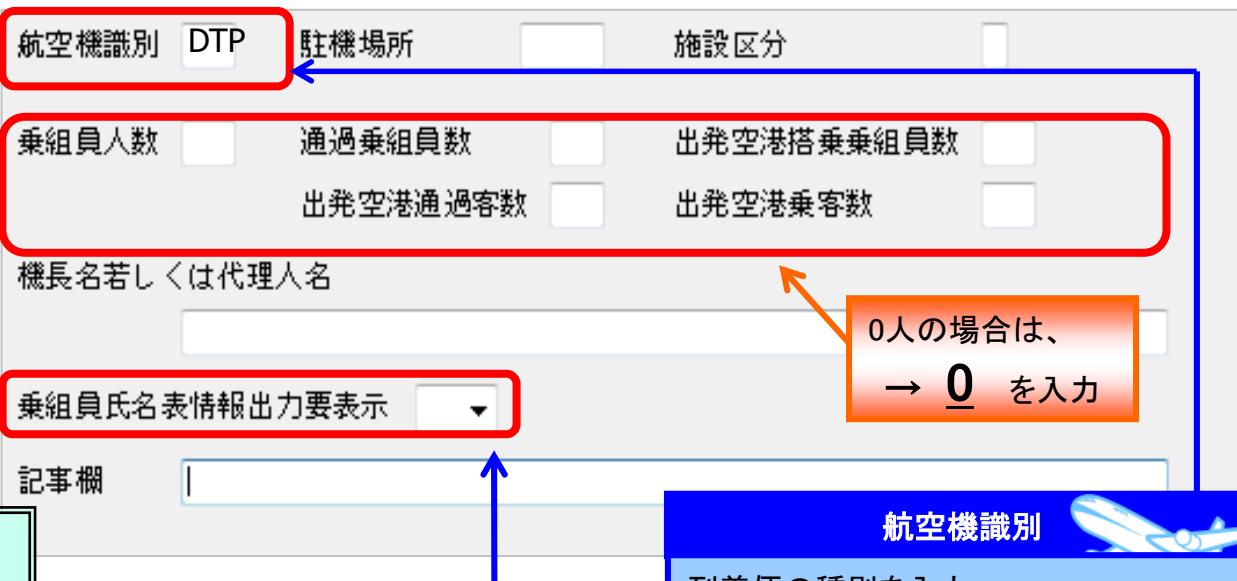
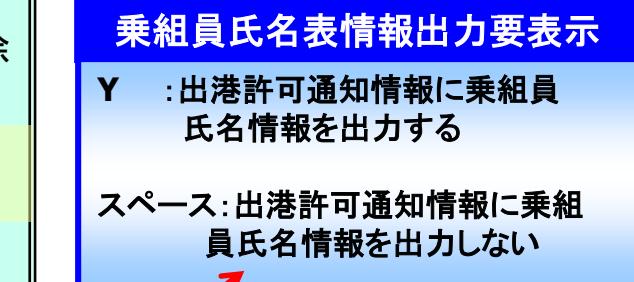
GOR01入力画面

税関に対する出港届は、即時許可又は許可保留のいずれかとなり、許可保留の場合は税関による解除入力が必要です。

許可保留の場合、**出港届審査確認控情報**がシステムにより出力されます。



平成23年6月のリリースで氏名表出力を含め、様式が変わりました。

航空機識別

到着便の種別を入力

1桁目 D:直入機 N:寄入機
 2桁目 T:外国貿易機 S:特殊機
 3桁目 P:旅客機 F:貨物機
 O:公用機 K:個人機
 S:その他

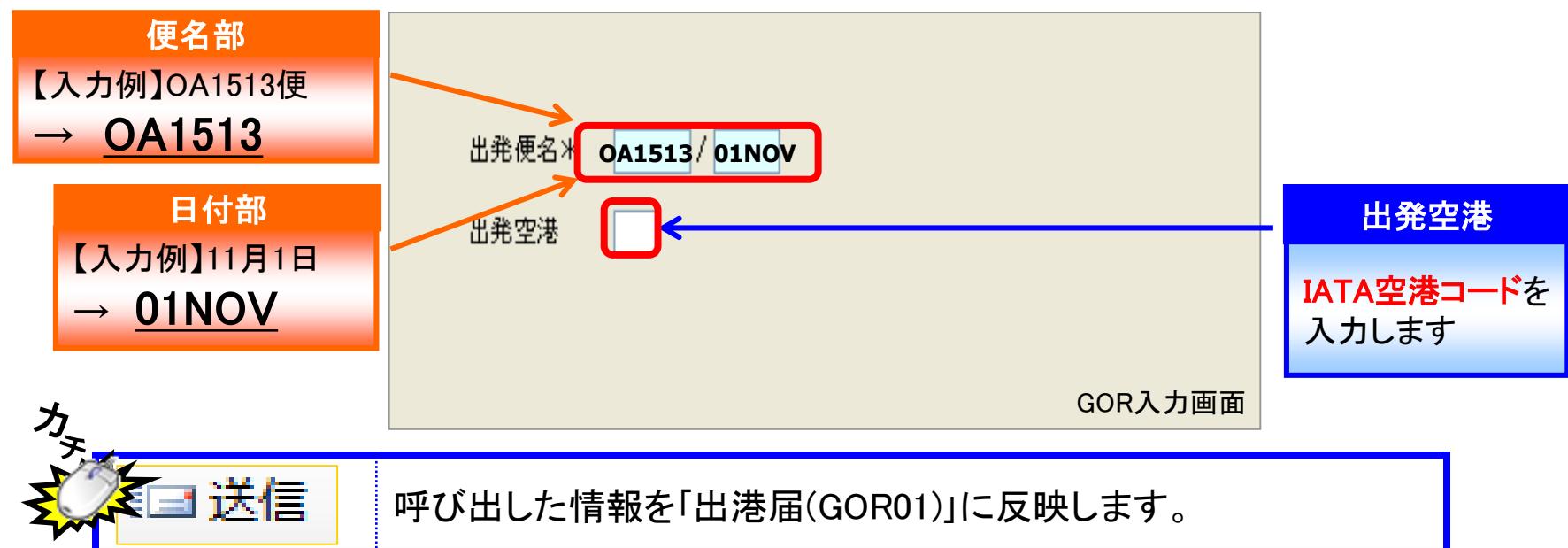
※2桁目が“T”の場合は3桁目は“P”または“F”のみ入力可

【入力例】

直入機、外国貿易機、旅客機→DTP

“COMPLETION”で正常処理完了です。

GOR01で入力を行った出港届の呼び出しを行います。呼び出した情報は、変更・取消に利用する事ができます。



空港入港前に、運航便、他国からの最終出発空港及び提出先空港単位に旅客情報を登録し、旅客氏名表の報告を行います。また、空港出港時に、運航便名、提出先空港及び最初の到着地空港単位に旅客情報を登録し、旅客氏名表の報告を行う事も可能です。

便名(便名部/日付部)

航空会社コード+フライトナンバーを入力
※フライト・ナンバーの入力では
3桁又は4桁の入力が可能。**4桁目**には英数字の入力が可能で、
それ以外は数字のみ可

【入力例】
OA1513便 → OA1513
11月1日 → 01NOV

変更(O)の場合
→ **変更不可**

**スペース:登録
C:変更
X:取消し**

入出港区分
スペース:入港における旅客情報
E:出港における旅客情報

検疫所提出無
※検疫所に提出しない場合チェック
(□→☑)します

施設区分
P43の施設区分コード表を参照

最初の到着地空港
IATA空港コード及びIATA都市コード
【入港】本邦の最初の到着地空港を入力
【出港】外国の最初の到着地空港を入力

経由地空港
IATA空港コード及びIATA都市コード
【入港】本邦で2番目に寄港する空港又は外国の寄港地を入力
【出港】本邦出発後、2番目に寄航する予定の空港を入力

便名 *

航空機登録記号

国籍

提出先空港

施設区分

最初の出発地空港

他国からの最終出発空港

最初の到着地空港

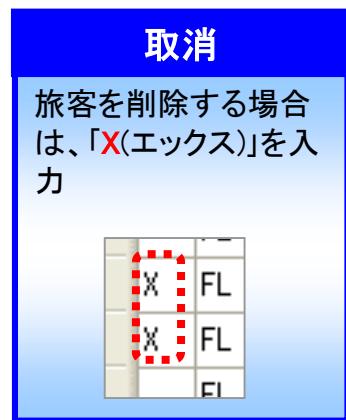
経由地空港

最終目的地空港

記事欄



PLR01入力画面



共通部 繰返部 1 /999 | ▶ | * |

| 区分 | 氏名 (LAST NAME) | FIRST NAME | MIDDLE NAME |
|----|----------------|------------|-------------|
| 取消 | | | |
| FL | NACCS | AIR | |
| FL | NACCS | SEA | |
| FL | NACCS | NACCS | |
| FL | NAC | NAC | |
| FL | AIR | AIR | |
| FL | SEA | SEA | |

区分
FL : 旅客
DDU: 通過旅客

エクセルからの貼付が可能です

| 国籍 | 生年月日 | 性別 | 身分証明書等種類 |
|----|----------|----|----------|
| JP | 20010101 | M | P |
| JP | 20020202 | F | P |
| JP | 20030303 | M | P |
| JP | 20040404 | F | P |
| JP | 20050505 | M | P |
| JP | 20060606 | S | P |

性別
M: 男性
F: 女性
U: 不明

身分証明書等種類
P: 旅券
V: ビザ
A: 外国人登録
F: その他



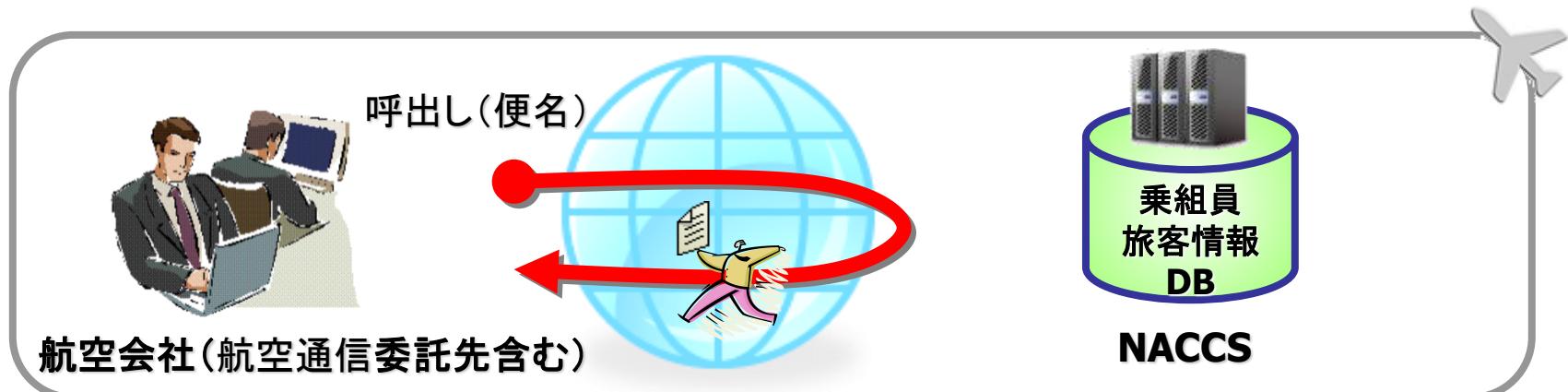
※航空通信情報をを利用して正常終了した場合は “COMPLETION” は出力されず、“乗組員氏名表控情報” が配信されます。

Attention !

6次NACCS更改に伴い1便あたりの登録可能な旅客数が999人です。

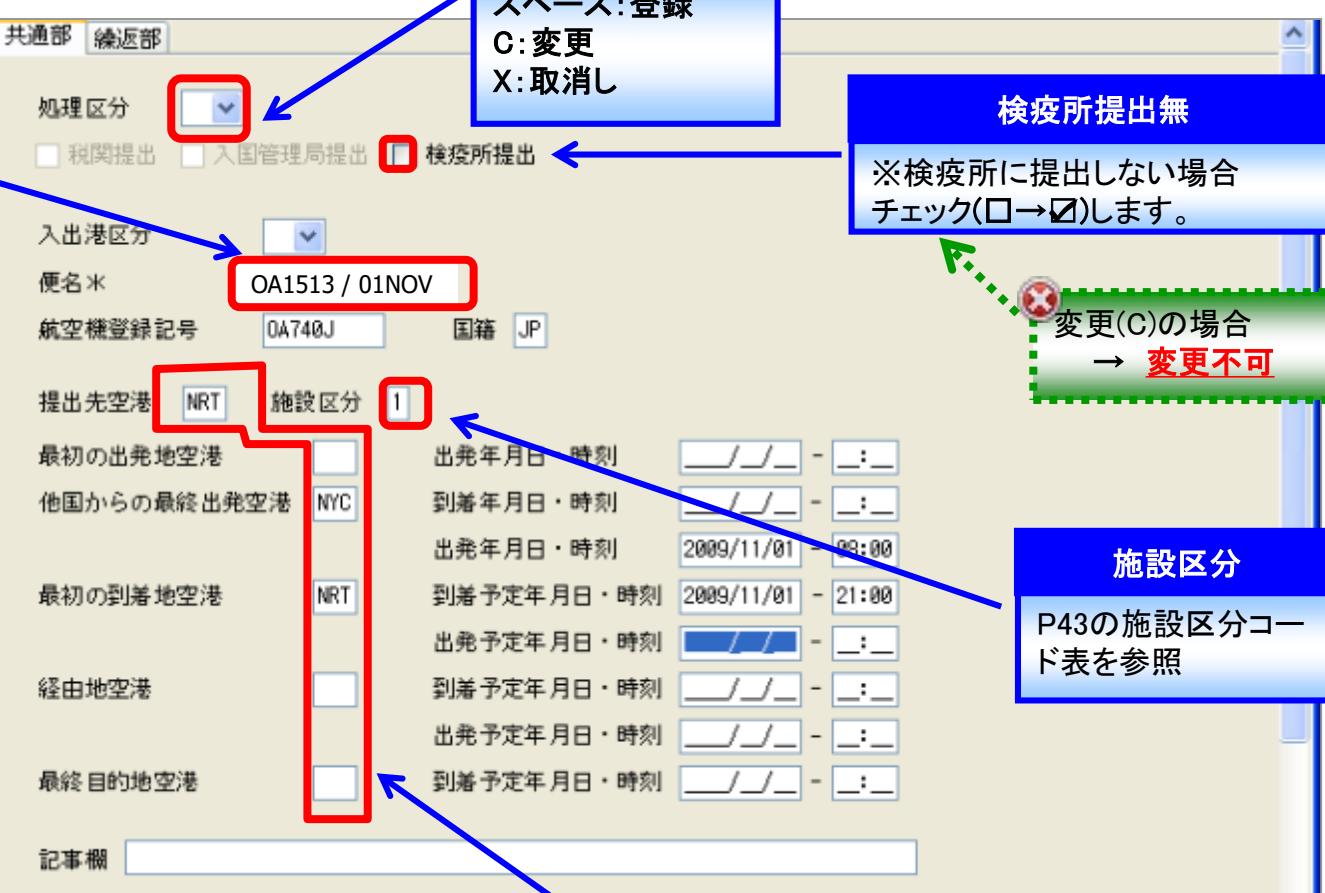
PLR01で入力を行った旅客氏名表の呼び出しを行います。呼び出した情報は、変更・取消に利用する事ができます。

※航空通信情報をを利用して提出した旅客氏名表についても呼び出す事ができます。



| | | |
|---|--|--|
| 入出港区分  スペース: 入港における旅客情報を呼び出す場合 E : 出港における旅客情報を呼び出す場合 | 入出港区分 <input type="button" value="▼"/> 便名 * OA1513 / 01NOV | 日付部 【入力例】OA1513便 → OA1513 |
| | 出発空港 <input type="text"/> | 便名部 【入力例】11月1日 → 01NOV |
| | 到着空港 <input type="text"/> | |
| | | PLR入力画面 |
|   送信 | | |
| 呼び出した情報を「旅客氏名表報告(PLR01)」に反映します。 | | |

空港入港前に、運航便、他国からの最終出発空港及び提出先空港単位に乗組員情報を登録し、乗組員氏名表の報告を行います。また、空港出港時に、運航便名、提出先空港及び最初の到着地空港単位に乗組員情報を登録し、乗組員氏名表の報告を行う事も可能です。

| | |
|--|---|
| 便名(便名部/日付部) 航空会社コード+フライトナンバーを入力します。 フライト・ナンバーの入力では 3桁 又は 4桁 の入力が可能です。 4桁目には英数字の入力が可能でそれ以外は数字のみです。 【入力例】 OA1513便 → <u>OA1513</u> 11月1日 → <u>01NOV</u> |  <div style="border: 1px solid #0070C0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> スペース:登録 C:変更 X:取消し </div> <div style="border: 1px solid #0070C0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 検疫所提出無 ※検疫所に提出しない場合 チェック(□→☑)します。 </div> <div style="border: 1px solid #0070C0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 変更(C)の場合 → 変更不可 </div> <div style="border: 1px solid #0070C0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 施設区分 P43の施設区分コード表を参照 </div> <div style="border: 1px solid #0070C0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> IATA空港コードを入力 </div> |
|--|---|

航空
利用可能
通信

申請種別

一括申請識別に入力が
無い場合は必須入力

0:スルー
9:出国

Excelからの貼付が可能です



| 取消 | 申請種別 | 区分 | 氏名 (LAST NAME) | FIRST NAME |
|----|------|---------|----------------|------------|
| 0 | FM | KENJI | KASE | |
| 0 | FM | MASAKI | SETO | |
| 0 | FM | EMA | ELENA | |
| 9 | FM | SACHIKO | HOSI | |

一括申請種別

0:スルー
9:出国

身分証明書等種類

P:旅券
V:ビザ
A:外国人登録
F:その他

身分証明書等種類

| 身分証明書等種類 | 身分証明書等番号 | 発行国 | 最終目的地空港 | 旅券満期日 | 旅券/ビザ発行国 | 職名 | 記事欄 |
|----------|-------------|----------|---------|----------|----------|-----|-----|
| P | 234567890 | 国名コードを入力 | GMP | 20150524 | MX | CAP | |
| P | 123456789 | | GMP | 20150825 | MX | COP | |
| P | 569874563A5 | | GMP | 20150825 | MX | SWS | |

職名

職名コードを入力
P44の乗組員職名
コード表を参照

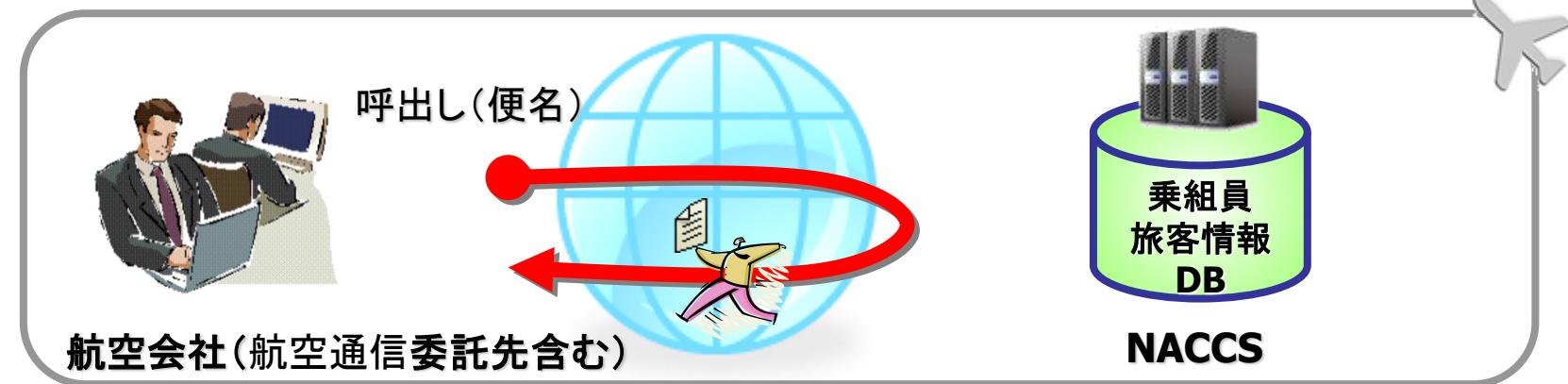


“COMPLETION”で正常処理完了です。

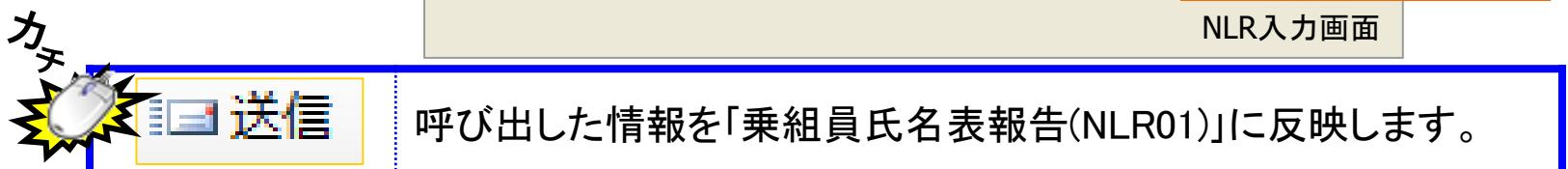
※航空通信情報を利用して正常終了した場合は “COMPLETION” は出力されず
“乗組員氏名表控情報” が配信されます。

NLR01で入力を行った乗組員氏名表の呼び出しを行います。呼び出した情報は、変更・取消に利用する事ができます。

※航空通信情報をを利用して提出した乗組員氏名表についても呼び出す事ができます。



| | | |
|---|--|---|
| <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px;"> 入出港区分 スペース: 入港における乗組員情報を呼び出す場合 E : 出港における乗組員情報を呼び出す場合 </div> | <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">入出港区分</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">便名 *</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">OA1513</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">/ 01NOV</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">出発空港</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">到着空港</div> | <div style="background-color: #FFB6C1; padding: 5px;"> 日付部 【入力例】11月1日 →01NOV </div> <div style="background-color: #FFB6C1; padding: 5px;"> 便名部 【入力例】OA1513便 → OA1513 </div> |
|---|--|---|



空港出入港前に、税関空港または不開港に入出港する旅客の旅客予約記録情報をシステムに登録し、税関及び出入国在留管理庁に報告を行います。

便名(便名部/日付部)

航空会社コード+フライトナンバーを入力
 ※フライト・ナンバーの入力では3桁又は4桁の入力が可能。
 4桁目には英数字の入力が可能で、それ以外は数字のみ可

【入力例】
 OA1513便 → OA1513
 11月1日 → 01NOV

変更(C)の場合
 → 変更不可

スペース: 登録
 C: 変更
 X: 取消し

| | |
|---------|---|
| 共通部 | 繰返部 |
| 処理区分 | <input type="button"/> |
| 便名 * | <input type="text"/> / <input type="text"/> |
| 出発地空港 | <input type="text"/> |
| 出発日・時刻 | <input type="text"/> / <input type="text"/> - <input type="text"/> : <input type="text"/> |
| 到着地空港 * | <input type="text"/> |
| 到着日・時刻 | <input type="text"/> / <input type="text"/> - <input type="text"/> : <input type="text"/> |
| ページ番号 | <input type="text"/> |
| 総ページ数 | <input type="text"/> |
| 記事欄 | <input type="text"/> |

出発地空港

IATA空港コード及びIATA都市コード
 国外空港を入力

到着地空港

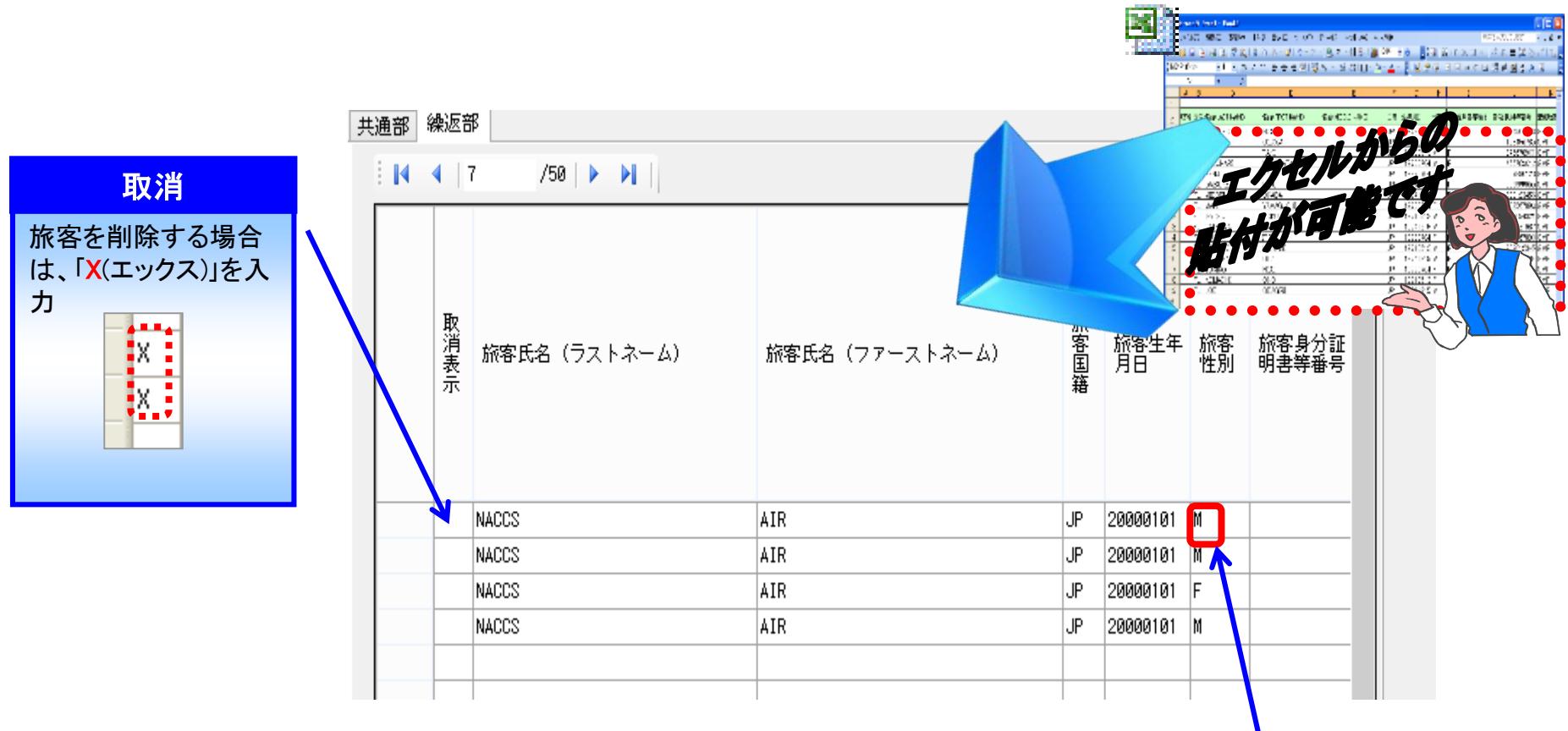
IATA空港コード及びIATA都市コード
 国内空港を入力

変更(C)の場合
 → 変更不可

出国PNR(旅客予約記録情報)についても、平成31年3月17日よりNACCSにより報告することが原則化されました。

- ①「旅客予約記録情報報告(PNR01)」業務を利用することが可能
- ②現行入国PNRと同様に航空通信利用による報告も可能
 (PNR01業務の入力項目表に変更なし)

なお、出国PNRも、入国PNRと同様、航空通信を利用する場合あらかじめ税関等に「航空通信情報利用による事前報告(代行手続)申出書兼委託先登録依頼書(以下「事前申出書」)の提出が必要ですが、既に入国PNRで事前申出書が提出されている場合は、改めて同申出書を提出する必要はありません。

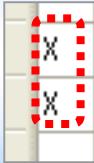


エクセルからの貼付が可能です

| 取消表示 | 旅客氏名（ラストネーム） | 旅客氏名（ファーストネーム） | 旅客人籍 | 旅客生年月日 | 旅客人別 | 旅客人身分証明書等番号 |
|------|--------------|----------------|------|----------|------|----------------------|
| | NACCS | AIR | JP | 20000101 | M | <input type="text"/> |
| | NACCS | AIR | JP | 20000101 | M | <input type="text"/> |
| | NACCS | AIR | JP | 20000101 | F | <input type="text"/> |
| | NACCS | AIR | JP | 20000101 | M | <input type="text"/> |

取消

旅客を削除する場合は、「X(エックス)」を入力



性別

M: 男性
F: 女性
U: 不明

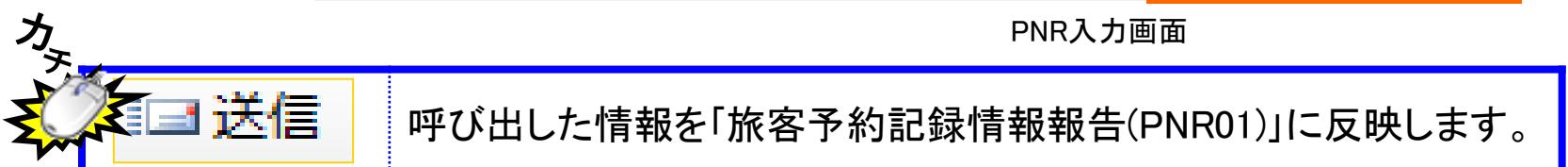
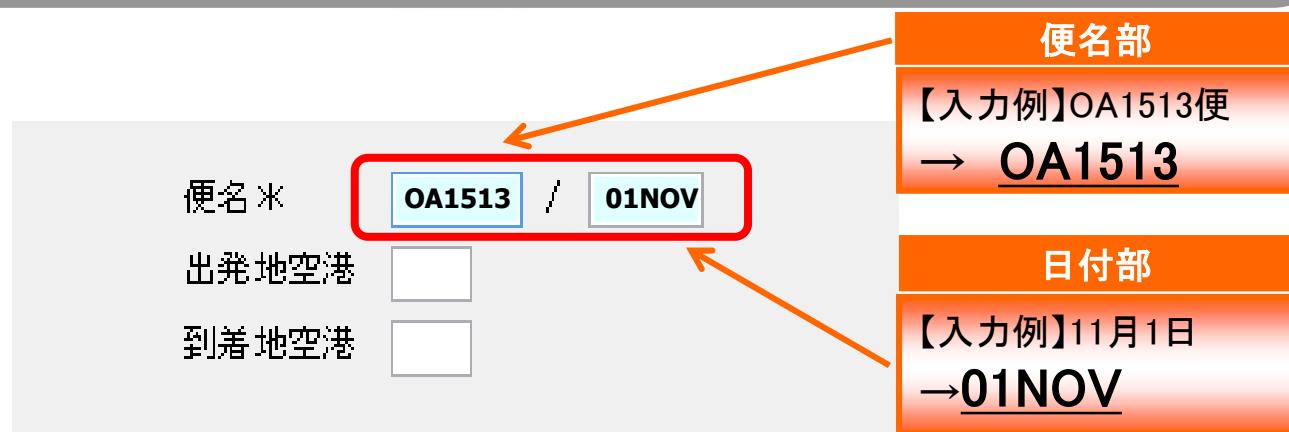
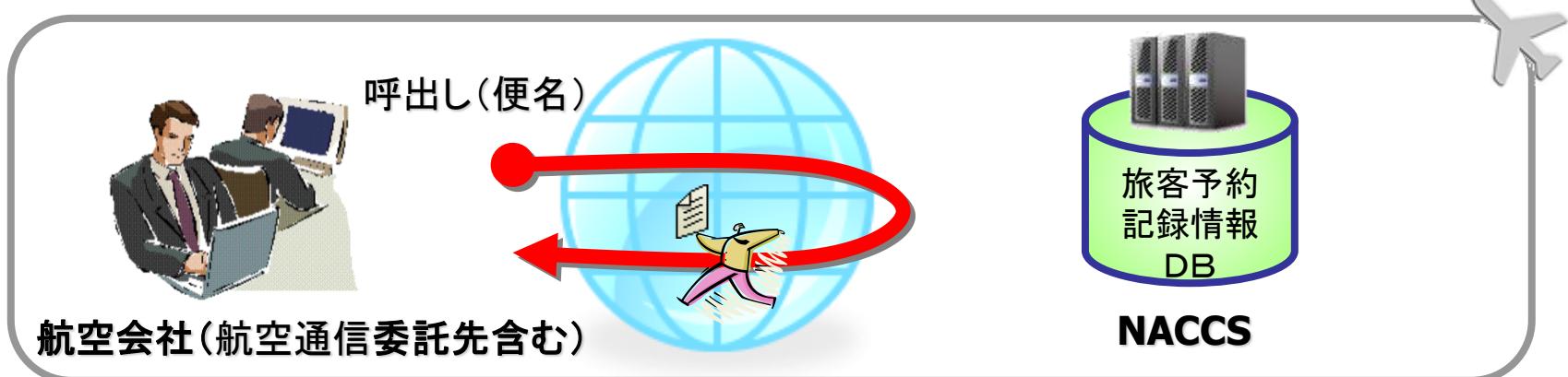
“COMPLETION”で正常処理完了です。

※航空通信情報を利用して正常終了した場合は“COMPLETION”は出力されず、“旅客予約記録控情報”が配信されます。



PNR01で入力を行った旅客予約記録情報呼出しの呼び出しを行います。呼び出した情報は、変更・取消に利用する事ができます。

※航空通信情報をを利用して提出した旅客予約記録情報呼出しについても呼び出す事ができます。



航空通信情報による控情報等の配信

航空通信情報による提出が「**正常終了**」すると控情報が配信されます。

配信された控情報は、【即時電文取り出し】をクリックする事で【受信】フォルダに格納されます。

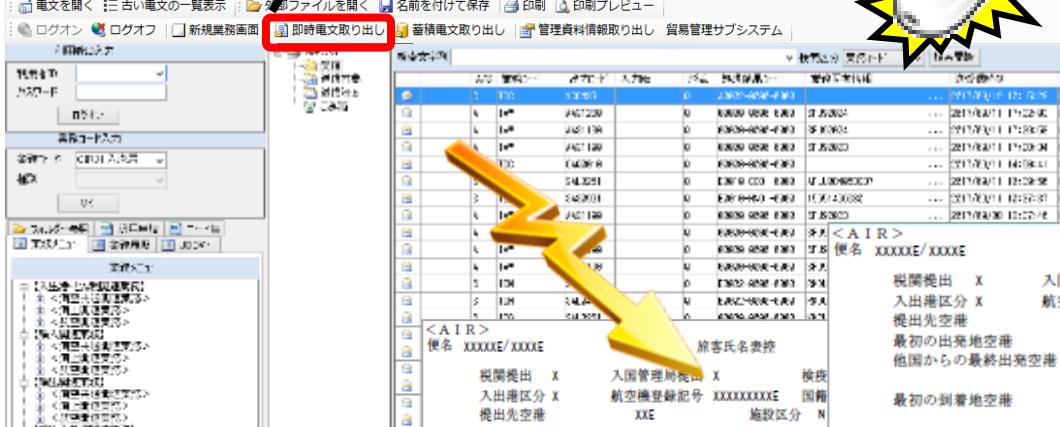


即時電文取り出し

カチ

航空通信の届出の場合、電文取り出し方法は、EXC型宛先管理登録を参照

即時電文取り出し



乗組員氏名表控情報 (出力コード: AAA0241)

旅客氏名表控情報 (出力コード: AAA0162)

< A I R >

便名 XXXXXE / XXXXE 旅客予約記録控

EDI FACT 表示 X
出発地空港 XXE 出発年月日・時刻 yyyy/MM/dd-XX:XE
到着地空港 XXE 到着年月日・時刻 yyyy/MM/dd-XX:XE

初期登録年月日・時刻 yyyy/MM/dd-XX:XE
報告年月日・時刻 yyyy/MM/dd-XX:XE

記事欄 XXXXXXXX1XXXXXX2XXXXXXX3XXXXX
XXXX4XXXXXXX5XXXXXX6XXXXXXXE

乗組員氏名表控情報 (出力コード: AAA0210)

便名 XXXXXE / XXXXE 旅客予約記録控

EDI FACT 表示 X
出発地空港 XXE 出発年月日・時刻 yyyy/MM/dd-XX:XE
到着地空港 XXE 到着年月日・時刻 yyyy/MM/dd-XX:XE

初期登録年月日・時刻 yyyy/MM/dd-XX:XE
報告年月日・時刻 yyyy/MM/dd-XX:XE

記事欄 XXXXXXXX1XXXXXX2XXXXXXX3XXXXX
XXXX4XXXXXXX5XXXXXX6XXXXXXXE

!

氏名表が配信された場合であっても、未登録者数・強制結合欄にYマークのある場合は、状況調査を行い、必要な後続処理を行ってください。



空港施設区分コード

| 空港 | ビル、棟 | | スポット | 施設区分コード |
|-----|------------------------|----|--------------|---------------------------------|
| NRT | 成田空港第1ビル | 北棟 | - | 1 |
| | | 南棟 | - | 2 |
| | 成田空港第2ビル | | 60及び90番台 | 3 |
| | | | 70及び80番台 | 4 |
| | 成田空港第3ビル | | - | 5 |
| HND | オープンスポット (貨物ターミナル含) | | - | 航空機が使用するビル、棟の施設区分を上記1~4のいずれかで入力 |
| | 羽田空港第3ビル | | - | 1 |
| | 羽田空港第2ビル | | - | 2 |
| | オープンスポット (貨物ターミナル含) | | - | 航空機が使用するビルの施設区分を上記1または2のいずれかで入力 |
| NGO | 第1ターミナルビル | | 1、10~25 | 1 |
| | 第2ターミナルビル | | 71~78 | 2 |
| | オープンスポット (貨物ターミナル含) | | 101~、N1~N6 | 航空機が使用するビルの施設区分を上記1または2のいずれかで入力 |
| KIX | 第1ターミナルビル | | 1~18 | 1 |
| | 第1ターミナルビル | | 19~37 | 2 |
| | 第2ターミナルビル | | 80~91 | 3 |
| | オープンスポット (貨物ターミナル含) | | 101~ M2~9 | 4 |
| | その他の空港 | | | 1 |

乗組員職名コード表



| コード | 内 容 |
|-----|--------------|
| CAP | 機長 |
| COP | 副操縦士 |
| F/E | フライトエンジニア |
| OBS | オブザーバー |
| TRN | トレーニング |
| SPR | キャビンスーパーバイザー |
| CDR | キャビンコーディネーター |
| ATT | フライトアテンダント |
| CPR | チーフパーサー |
| PUR | パーサー |
| APR | アシスタントパーサー |
| SWD | スチュワード |
| SWS | スチュワーデス |
| D/H | デッドヘッドクルー |
| OTH | その他 |

提出情報に変更が生じた場合の変更手順(1/2)



1名の旅客情報の生年月日に不備があり、届出の人数が足りなかった!!

1. 航空通信届出状況等の確認

旅客氏名控情報(出力コード:AAA0162)に未登録者数がカウントされ、あわせて旅客氏名未登録者情報(出力コード:AAA1601)が配信されていた。IGD照会でも、その旨、表示があった。

※ 乗組員の場合は、乗組員氏名控情報(AAA0241)に未登録者数がカウントされ、乗組員氏名未登録者情報(AAA1780)が配信されます。

2. 情報の呼出・キー情報入力

【業務コード入力】→【PLR】を入力→【OK】を押し、“入出港区分”、“便名(便名部・日付部)”を入力します。※日付はDDMMYY形式で入力してください。

業務コード入力

業務コード **PLR**

種別

OK

PLR 旅客氏名表報告呼出し

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) 業務(J) オプション(O)

システム識別
航空

トランザクション番号

添付ファイル
ファイル名

入出港区分

便名 *

スペース: 入港時、E: 出国時

0A1513 / 01NOV

出発空港

到着空港

便名を入力し、送信する

※乗組員情報についても同様の手順にて変更・取消が可能

【業務コード入力】→【NLR】を入力→【OK】

提出情報に変更が生じた場合の変更手順(2/2)

3. 共通部(処理区分)

呼び出された情報の処理区分を「C:変更」にします。

| | |
|---------------|-----|
| 共通部 | 繰返部 |
| 処理区分 C | |

4. 繰返部(旅客の追加・削除)

| | | | |
|----|-------|----------------|------------|
| 取消 | 区分 | 氏名 (LAST NAME) | FIRST NAME |
| FL | NACCS | AIR | |
| FL | NACCS | SEA | |
| FL | NACCS | NACCS | |
| FL | NAC | NAC | |
| FL | AIR | AIR | |
| FL | SEA | SEA | |

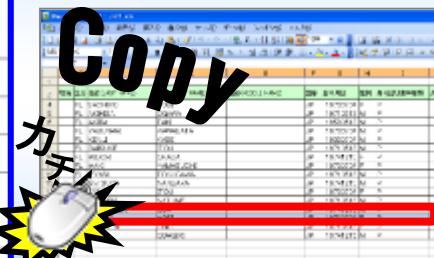
取消手順
旅客を削除する場合は、「X(エックス)」を入力し、再送信。

| | | |
|----|----|---------|
| X | FL | KENJI |
| X | FL | DAISUKE |
| FL | | MINDRI |

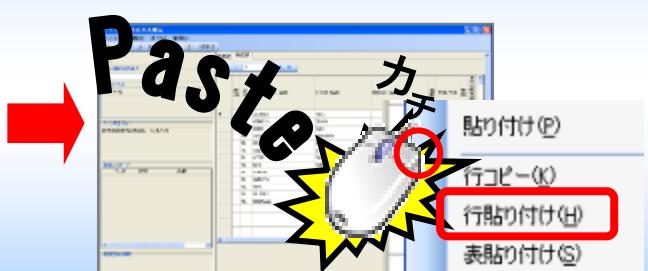
追加手順

旅客氏名を追加する場合は、一番下の空白行に直接手入力し、再送信

※以下のとおり、エクセルからの貼り付けも可能です。



- ①追加する旅客の行をコピーします。



- ②追加する一番下の行(左端)で【右クリック】→【行貼り付け】



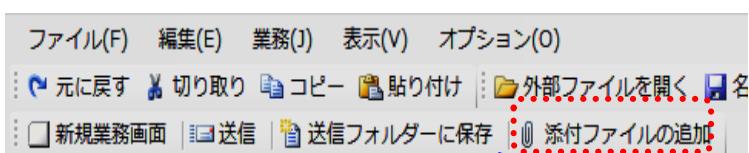
“COMPLETION”で正常処理完了です。

業務コード:KPC01 <船舶・航空機資格変更届>

KPC01業務は、KPC業務で航空機の情報を呼び出して、送信することができます。
(訂正、取消時も同様に呼び出して行うことができます。)

| | |
|-----------|---|
| 届出受理番号 | <input type="text"/> |
| 船舶・航空機識別 | <input type="button" value="A"/> (A:航空機・プライベート機) <input type="button" value="S"/> (S:船舶) |
| 船舶・航空機コード | <input type="text"/> JNACCS111 |

KPC呼び出し画面



書類を添付する時は、KPC01業務画面上の「添付ファイルの追加」ボタンをクリックして、送付したい書類を選択します。



KPC01業務送信後は、IKP業務で内容の照会ができます。

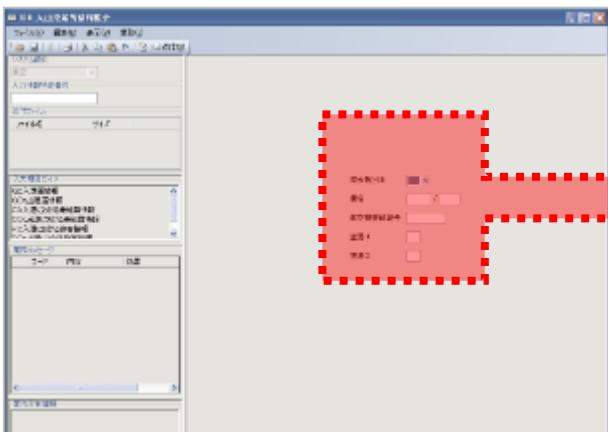
| | |
|-----------|---|
| 照会種別コード | <input type="button" value="A"/> (A:届出内容) <input type="button" value="B"/> (B:履歴一覧) |
| 届出受理番号 | <input type="text"/> |
| 船舶・航空機識別 | <input type="button" value="A"/> (A:航空機・プライベート機) <input type="button" value="S"/> (S:船舶) |
| 船舶・航空機コード | <input type="text"/> |



| | | | | | |
|-----------|---|---|---|----------------------|--------------------------|
| 届出種別* | <input type="button" value="9"/> (9:登録) (5:訂正) (1:取消) | | | | |
| 届出受理番号 | <input type="text"/> | 社内整理番号 | <input type="text"/> | | |
| 届出先税関官署 | <input type="text"/> IM | 船舶・航空機識別 | <input type="button" value="A"/> (A:航空機) <input type="button" value="S"/> (S:船舶) <input type="button" value="P"/> (P:プライベート機) | | |
| 船舶・航空機コード | <input type="text"/> JNACCS111 | | | | |
| 国籍 | <input type="text"/> JP | 種類 | <input type="text"/> NACCS | | |
| 所有者名 | <input type="text"/> NACCS AIR CO., LTD. | | | | |
| 用船(機)者名 | <input type="text"/> NACCS (TEST) | | | | |
| 総トン数(自重) | <input type="text"/> 1200 | t | 純トン数 | <input type="text"/> | t |
| 資格変更種別 | <input type="button" value="B"/> | <航空機の資格変更の場合> A:外国貿易機⇒非外国貿易機 B:非外国貿易機⇒外国貿易機 C:特殊航空機⇒国内航空機 D:国内航空機⇒特殊航空機 (注)当該非外国貿易機が特殊航空機に該当する場合は、「備考欄」欄に「資格:特殊」と入力する。 | | | |
| 資格変更港・空港名 | <input type="text"/> JPYTO | | | | |
| 残存油1 | <input type="text"/> 100.000 | | | | |
| 税関出力要表示 | <input type="checkbox"/> | (△:税関出力なし) (Y:税関出力あり) | | 添付要否 | <input type="checkbox"/> |
| 備考欄 | <input type="text"/> | | | | |

KPC01入力画面

便名を入力する事により、入港届情報、出港届情報、入出港における乗組員情報及び旅客情報を照会することができます。また、航空機登録記号を入力する事により、入港届情報または出港届情報を照会することも可能です。



IGD入力画面

空港 1

IATA空港コード3桁を入力

照会種別が
 -「GI」の場合は、**到着空港**を入力
 -「GO」の場合は、**出発空港**を入力
 -「CI」、「CO」、「PI」のまたは「PO」の場合は、**提出先空港**を入力

空港 2

IATA空港コード

照会種別が
 -「GI」または「GO」の場合は、**入力不可**
 -「CI」または「PI」の場合は、**他国からの最終出発空港**を入力
 -「CO」「PO」の場合は、**最終の到着空港**を入力

照会種別*

便名 OA1513 / 01NOV

航空機登録記号

空港 1

空港 2

照会種別

GI: 入港届情報
 GO: 出港届情報
 CI: 入港における乗組員情報
 CO: 出港における乗組員情報
 PI: 入港における旅客情報
 PO: 出港における旅客情報



照会した結果を表示します。

IGD 入港届照会作成

ファイル 預示状
入港届種別: 通常

登録種別: 便名 / 航空機運送記号: 国籍 1 / 国籍 2

利用提出 / 入国者提出 / 移民所提出

更新年月日・時刻: / / - : 状態:

届出受付年月日・時刻: / / - : 入力者:

登録年月日・時刻: / / - : 入力者:

取消年月日・時刻: / / - : 入力者:

所有者又は運航者: 航空機運送記号: 国籍:

航空会社名:

登録者名: /

共同運航会社名: / / /

経由地港: 経由地生産年月日・時刻:

出発空港: 出発年月日・時刻:

到着空港: 到着年月日・時刻:

航空機識別: 登録場所:

荷役員員数: 上陸日本人乗組員員数:

旅客数: 上陸旅客数:

機長名若しくは代理人名:

記本欄:

前件中の危険の有無: 入紙:

前件中の危険の有無又は乗組員員数の実績の有無:

場所: 対象年月日

所要時間: 万次: /
 /
 /
 /
 /

国際船員乗組員名: LAST NAME FIRST NAME MIDDLE NAME 国籍: 姓名:

照会種別:

GI

入港届照会結果

IGD 出港届照会作成

ファイル 預示状
出港届種別: 通常

登録種別: 便名 / 航空機運送記号: 国籍 1 / 国籍 2

利用提出 / 入国者提出 / 移民所提出

更新年月日・時刻: / / - : 状態:

送達許可年月日・時刻: / / - : 入力者:

届出年月日・時刻: / / - : 入力者:

変更年月日・時刻: / / - : 入力者:

取消年月日・時刻: / / - : 入力者:

所有者又は運航者: 航空機運送記号: 国籍:

航空会社名:

登録者名: /

共同運航会社名: / / / / /

出発年月日・時刻: / / - :

立地空港: 仕向地空港: / / / / /

駐機場所: 駐機方式:

乗組員員数: 通過乗組員員数: / / / / /

旅客数: 通過旅客数: / / / / /

機長名若しくは代理人名:

記本欄:

照会種別:

出港届照会結果



業務コード: IGD<出入港届等情報照会(照会結果)>

IGD 乗組員照会情報

ファイル(E) 表示(V)
具合部 練返部

照会種別 便名 航空機登録記号 空港1 空港2

税関提出 入国管理局提出 検疫所提出

更新年月日・時刻 / / - : 状態

報告年月日・時刻 / / - : 報告者 SITA
変更年月日・時刻 / / - : 変更者 SITA
取消年月日・時刻 / / - : 取消者 SITA

入出港区分
便名 /
航空機登録記号 国籍

提出先空港 施設区分

最初の出発地空港
他国からの最終出発空港
最初の到着地空港
経由地空港
最終目的地空港

出発年月日・時刻 到着年月日・時刻
出発予定年月日・時刻 到着予定期年月日・時刻
出発予定期年月日・時刻 到着予定期年月日・時刻

記事欄
乗組員数
未登録者数

**Y:航空通信経由
X:航空通信経由
(強制結合)
スペース:SITAまたはARINC
経由でない**

**航空通信での事前報告で、NACCS木
ストで受信はできたが、内容的に不備
があり、氏名表に編纂されなかった人
数を表示(別途未登録情報を配信し、
エラー内容を表示)**

乗組員照会結果

IGD 旅客照会情報

ファイル(E) 表示(V)
共通部 練返部

照会種別 便名 航空機登録記号 空港1 空港2

税関提出 入国管理局提出 検疫所提出

更新年月日・時刻 / / - : 状態

報告年月日・時刻 / / - : 報告者 SITA
変更年月日・時刻 / / - : 変更者 SITA
取消年月日・時刻 / / - : 取消者 SITA

入出港区分
便名 /
航空機登録記号 国籍

提出先空港 施設区分

最初の出発地空港
他国からの最終出発空港
最初の到着地空港
経由地空港
最終目的地空港

出発年月日・時刻 到着年月日・時刻
出発予定期年月日・時刻 到着予定期年月日・時刻
出発予定期年月日・時刻 到着予定期年月日・時刻

記事欄
旅客数
未登録者数

照会種別:

PI, PO

旅客照会結果

照会種別:

CI, CO

乗組員照会結果

到着便名及び到着空港を入力することにより、検疫前通報情報を照会できます。

IGA 検疫前通報情報照会

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) 業務(J) オプション(O)

システム識別
航空

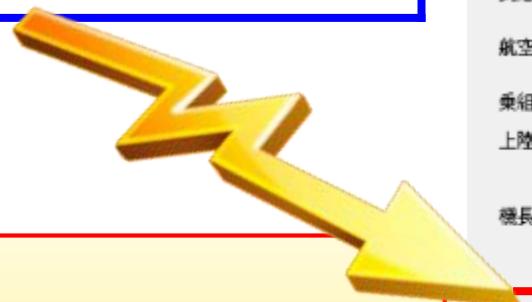
到着便名 * DA0153 / 01NOV

到着空港

IGA入力画面



照会した結果を表示します。



Attention !

第6次NACCSからGIA01業務の仕様変更に伴い照会業務に関する記事欄の表示行数が増加しています。

到着便名 / 到着空港

検疫前通報年月日・時刻 / : 入力者
 変更年月日・時刻 / : 入力者
 取消年月日・時刻 / : 入力者
 所有者又は運航者 航空機登録記号 国籍
 航空会社名称
 到着便名 /
 共同運航到着便名

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| <input type="text"/> / <input type="text"/> |
| <input type="text"/> / <input type="text"/> |

 出発前寄港 寄港出発年月日・時刻 / - :

| | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> / <input type="text"/> - <input type="text"/> : |
| <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> / <input type="text"/> - <input type="text"/> : |

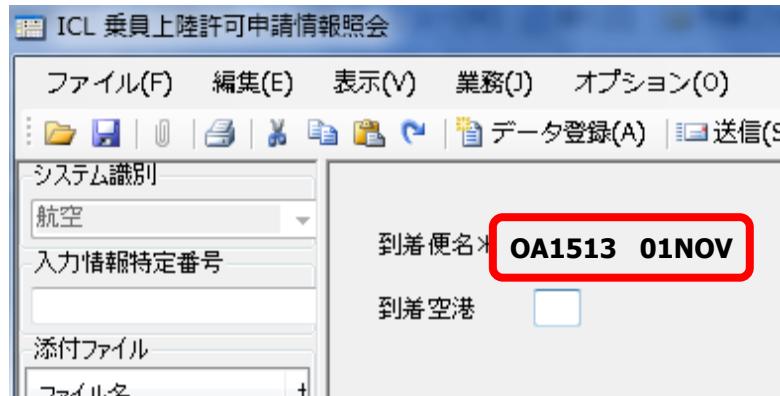
 出発空港 出発年月日・時刻 / - :
 到着空港 到着年月日・時刻 / - :
 航空機識別 駐機場所 施設区分
 乗組員人数 上陸日本人乗組員数 上陸外国人乗組員数 通過乗組員数
 上陸旅客数 乗組旅客数
 機長名若しくは代理人名

記事欄

感染性のものにかかっていると認められる者の有無 人數
 航行中の死者の有無 人數
 残疾区域に到着する予定年月日・時刻 / - :

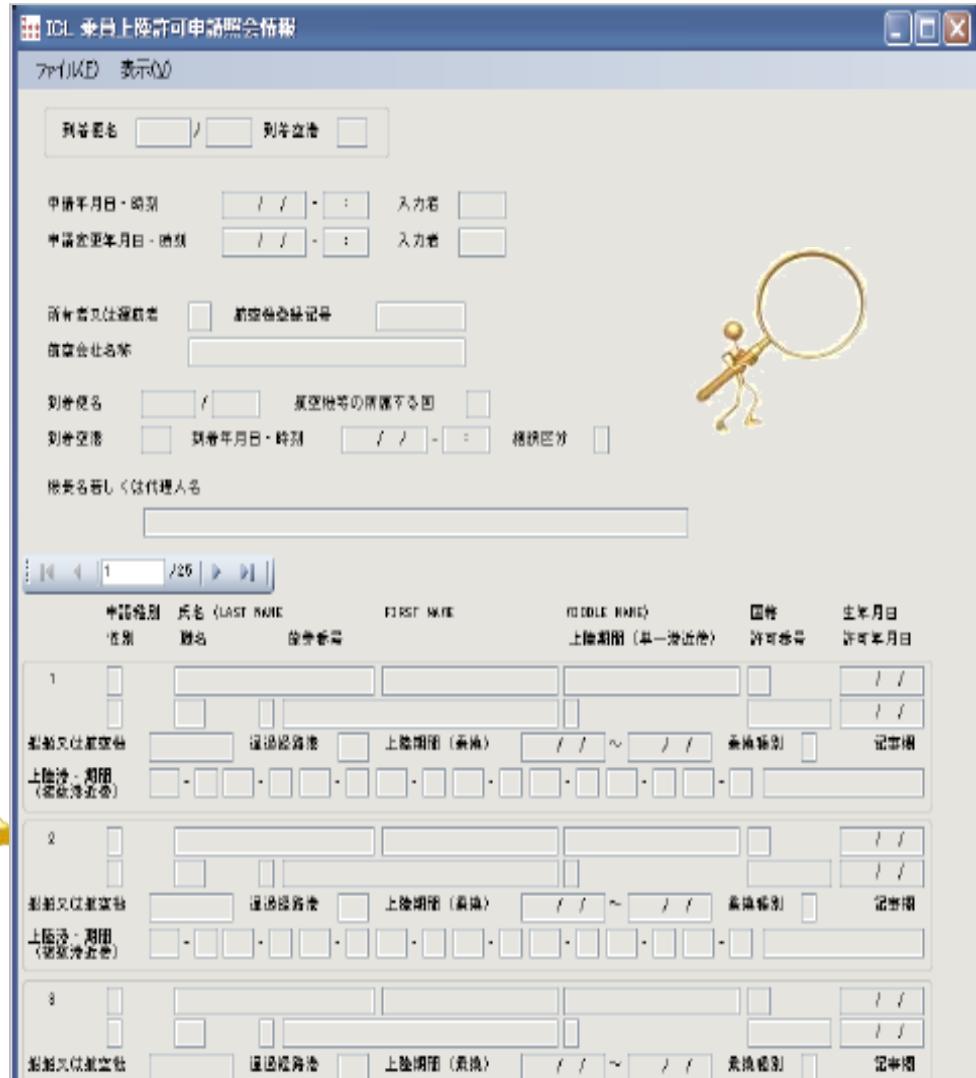


到着便名及び到着空港を入力することにより、乗員上陸許可申請情報を照会できます。



ICL 入力画面

到着便名: OA1513 01NOV



ICL 乗員上陸許可申請情報照会情報

到着便名: OA1513 01NOV

到着空港:

ICL 照会結果表示

| 登録番号 | 氏名 (LAST NAME) 姓 | FIRST NAME 姓 | MIDDLE NAME 姓 | 国籍 | 生年月日 年月日 |
|------|---------------------|-----------------|------------------|----|-------------|
| 1 | | | | | / / |
| 2 | | | | | / / |
| 3 | | | | | / / |

 送信 照会した結果を表示します。



航空通信エラーの確認方法

航空通信エラーの確認方法(1/4)

①「受信」フォルダにある電文に、当該便の情報があるか否かを確認します。



| | A/S | 業務コード | 出力コード | 入力No | 形式 | 処理結果コード | 業務固有情報 | 送受信時刻 |
|--|-----|-------|---------|------|----|---------|---------------|---------------------|
| | | A | AAA1601 | | Q | | FF0020/09 JUN | 2011/06/09 17:39:56 |
| | | A | AAA0162 | | Q | | FF0020/09 JUN | 2011/06/09 17:39:05 |
| | | A | AAA0241 | | Q | | FF0020/09 JUN | 2011/06/09 17:39:05 |

| 出力情報コード | 出力情報名 |
|---------|-------------------|
| AAA1601 | 旅客氏名表未登録者情報 |
| AAA1780 | 乗組員氏名表未登録者情報 |
| AAA1610 | 旅客氏名表強制結合情報 |
| AAA1790 | 乗組員氏名表強制結合情報 |
| AAA0940 | エラー通知情報(旅客情報) |
| AAA0950 | エラー通知情報(乗組員情報) |
| AAA2031 | エラー通知情報(旅客予約記録情報) |
| AAA0162 | 旅客氏名表控情報 |
| AAA0241 | 乗組員氏名表控情報 |
| AAA2010 | 旅客予約記録控情報 |

該当便名を表示

エラーとなっており、何らかの対処を要する。
(上記画面では1行目の**AAA1601**が該当)

正常に終了。

航空通信エラーの確認方法(2/4)

② 当該便のエラー通知情報をダブルクリックします。

| A/S | 業務コード | 出力コード | 入力No | 形式 | 処理結果コード | 業務固有情報 | 送受信時刻 |
|-----|-------|---------|------|----|--------------|--------|------------------|
| | A | AAA1601 | Q | | FF0020/09JUN | | 2011/06/09 15:37 |

③ 開いた情報で未登録者の合計人数と、各自毎のエラー内容を確認します。

| 便名 | 39002/06JUN | 旅客氏名表未登録者 | |
|-------------|-----------------|------------|---------------|
| 税関提出 | Y | 入国管理局提出 Y | |
| 入出港区分 | | 航空機登録記号 | |
| 提出先空港 | HKT | 施設区分 4 | |
| 最初の出発地空港 | | 国籍 | |
| 他国からの最終出発空港 | ICN | | |
| 最初の到着地空港 | NRT | | |
| 経由地空港 | | | |
| 最終目的地空港 | | | |
| 入力者 | J1334 | | |
| 記事類 | | | |
| 未登録者数 | 1 | | |
| 区分 | 氏名(LAST NAME) | FIRST NAME | MIDDLE NAME) |
| 国籍 | 生年月日 | 性別 種類 | 身分証明書等番号 |
| 出発地空港 | 最終目的地空港 | | 旅券満期日 |
| ICN | | | 旅券発行国 エラー原因 |
| 1 FL | TOYODA | ICHIRO | |
| JP | 20750220 | M P | TK00001010 |
| | | NRT | 20170705 |
| | | | JP S0054 |

| 区分 | 氏名(LAST NAME) | FIRST NAME | MIDDLE NAME) |
|-------|-----------------|------------|---------------|
| 国籍 | 生年月日 | 性別 種類 | 身分証明書等番号 |
| 出発地空港 | 最終目的地空港 | | 旅券満期日 |
| ICN | | | 旅券発行国 エラー原因 |
| 1 FL | TOYODA | ICHIRO | |
| JP | 20750220 | M P | TK00001010 |
| ICN | NRT | | 20170705 |
| | | | S0054 |

エラーコード「S0054」



「旅客生年月日は過去日ではない」という意味です。

航空通信エラーの確認方法(3/4)

④エラー内容の確認は、まず「ヘルプ」→「業務メッセージ」をクリック(または「F1」)します。



⑤次に、画面左側の該当業務コード(旅客情報ならPLR01、乗組員情報ならNLR01)をクリックします。

The screenshot shows the 'Business Message' screen. On the left, a sidebar lists business codes: PKG, PKI, PKK, PLR, PLR01 (highlighted with a red box), PNR, PNR01, and POA. A large red arrow points from this sidebar to a table on the right. The table has columns: '項目' (Item), '項目略称' (Abbreviation), and '内容' (Content). The first row, '業務コード', has its details highlighted with a red box.

| 項目 | 項目略称 | 内容 |
|--------|------|---|
| 業務コード | 0000 | 入力された業務が業務コードテーブルに存在しない。または、業務プログラムが存在しない |
| 利用者コード | 0000 | 業務が禁止状態である |
| パスワード | 0000 | パスワードが不正である |
| 利用者コード | 0000 | 利用者コード・識別番号が存在しない |
| なし | 0000 | サービス開始前である |
| なし | 0000 | センターで処理が異常終了した |

処理結果コード「S0054」

⑥Ctrl+Fキーの検索で「S0054」を検索します。

⑦エラーの内容を確認します。

その後、処置に従って入力し直します。

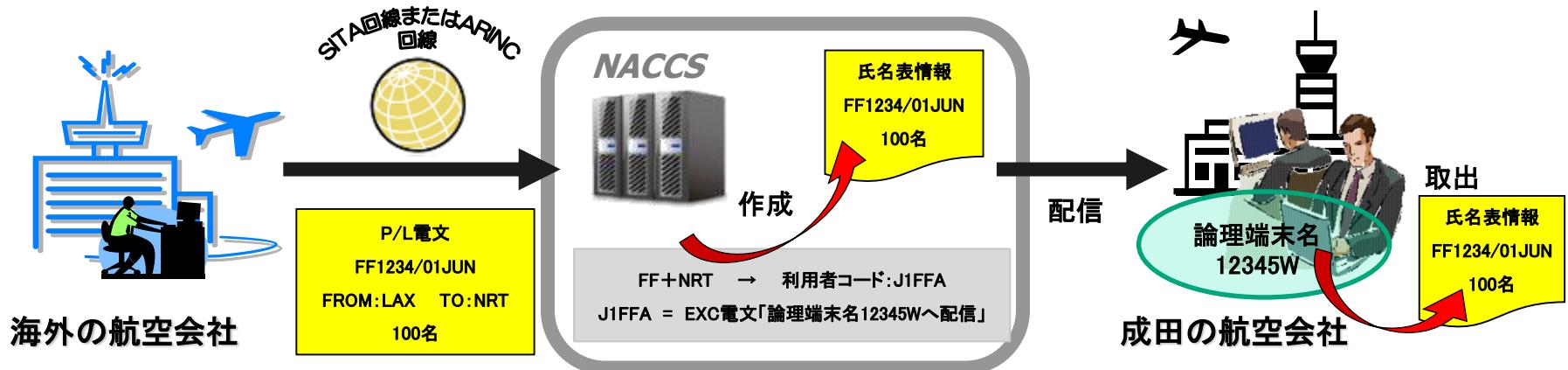
| | | | | |
|-------|------------|-----|-------------------------------|--|
| S0053 | 旅客生年月日 | BRT | 入力された旅客生年月日が日付として妥当でない。 | 旅客生年月日を訂正して再入力する。 |
| S0054 | 旅客生年月日 | BRT | 入力された旅客生年月日は過去日でない。 | 旅客生年月日を確認して再入力する。 |
| S0055 | 旅客性別 | SEX | 旅客性別が入力されていない。 | 旅客性別を入力する。 |
| S0056 | 旅客性別 | SEX | 入力された旅客性別が規定外である。 | 適切な旅客性別を入力する。 |
| S0058 | 旅客身分証明書等種類 | IDK | 入力された旅客身分証明書等種類が規定外である。 | 適切な旅客身分証明書等種類を入力する。 |
| S0059 | 旅客身分証明書等番号 | IDN | 旅客身分証明書等番号に使用可能でない文字が入力されている。 | NACCS使用可能文字を入力する。 (EDI仕様書「3.電文方式と構造」参照) |
| S0060 | 出発地空港 | ORG | 出発地空港に使用可能でない文字が入力されている。 | NACCS使用可能文字を入力する。 (EDI仕様書「3.電文方式と構造」参照) |
| S0061 | 最終目的地空港 | DST | 最終目的地空港に使用可能でない文字が入力されている。 | NACCS使用可能文字を入力する。 (EDI仕様書「3.電文方式と構造」参照) |

EXC型宛先管理登録について

EXC型宛先管理登録について

◎EXC電文とは…

自身が入力した業務ではなく、他者の入力等をKeyに配信される電文を言います。入港時、航空通信での事前報告をNACCSホストが処理した際、配信される氏名表やエラー情報等が、これに該当します。利用者コード単位に配信方法の選択が可能です。



◎EXC電文の配信方法

①即時電文取り出し 配信先を端末1台に割り当てる。(事務所内にNACCS端末が1台しかない場合にお勧め。)

②蓄積電文取り出し 利用者コードに割り当て、必要な時にNACCSホストから取り出しを行う(事務所内でNACCS端末が複数台ある場合のお勧め)。どの端末でも取り出し可能なので、電文管理は事務所内でルールを決めてください。

※①②いずれの場合も、NACCSホストで電文作成後、7日以内に取出さない場合、自動廃棄します。また、一度取出した電文の再配信はできません。電文の取り忘れ・紛失にはご留意ください。

◎EXC型宛先管理の変更 即時型での論理端末番号の変更や、即時型↔蓄積型の変更はご自身で変更することができます。UOC11【EXC型宛先管理登録呼出し】→ UOC【EXC型宛先管理登録】業務により行います。

※ 業務規制時間があります(平日の00:00~23:00のみ可)

航空通信の情報利用 事前報告申出書の提出書類

入出港関係手続における 業務権限について

航空通信情報利用による事前報告(代行手続)申出書

航空通信情報をを利用して事前報告するためには、事前に「航空通信情報利用による事前報告(代行手続)申出書兼 委託先登録依頼書」を【出入国在留管理庁】・【税関】・【検疫所】にそれぞれ提出する必要があります。

CIQ宛に各1部提出
=3部準備します

この書類は、就航する空港が増える都度、
提出する必要があります。
また、既に提出済み内容を変更・削除する際
も同様に手続きを要します。

航空通信情報利用による事前報告(代行手続)申出書兼 委託先登録依頼書

別添1
平成 年 月 日

申出者
氏名(名称及び代表権者の氏名)

電話番号

担当者

弊社は、下記規定に基づく乗組員及び旅客氏名表の報告について、航空通信情報をNACCSによる自動変換機能を利用して提出することを申し出ます。

入国管理局：出入国管理及び難民認定法第5条
税関：関税法15条
検疫所：検疫法11条

NACCS利用者コードを記入。

また、弊社は、下記航空会社から提出する際の手続きについて実行することを

(1)代表利用者の利用者コード

(2)手続きを行う航空会社

航空通信により届出を他者へ委託する場合、
その利用者コードを入力(※変更する際も同様です)
(同一航空会社の他空港利用者コードの登録も可)

| 登録区分 | 航空会社名 | 航空会社コード | 空港コード | 乗組員氏名表(※) 委託先利用者コード1 | 乗組員氏名表(※) 委託先利用者コード2 | 旅客氏名表(※) 委託先利用者コード | 手続開始日 |
|---|-------|---------|-------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------|
| 1 <input type="checkbox"/> 追加 <input type="checkbox"/> 削除 | | | | | | | |
| 2 <input type="checkbox"/> 追加 <input type="checkbox"/> 削除 | | | | | | | |
| 3 <input type="checkbox"/> 追加 <input type="checkbox"/> 削除 | | | | | | | |

航空通信で届出を行う航空会社名と、
その2レターコード(3桁)を記入

航空通信で届出を開始する日付を入力。
(就航日前日等)

名表の情報について、委託先において変更・取消し・呼出、照
委託する情報の委託先利用者コード欄へ委託先の利用者コードを記載下さい。

行政機関担当者記入欄 システム登録者記入欄

つづき有無
 あり なし

(注) 1. この様式は、入国管理局、税関、検疫所の各提出窓口へ1通ずつ提出して下さい。
2. この申請の内容に変更があった場合は、直ちに提出窓口へ申し出で下さい。

航空通信情報利用による旅客予約記録申出書

航空通信情報をを利用して旅客予約記録情報を提出するためには、事前に「航空通信情報利用による旅客予約記録情報報告申出書兼 委託先登録依頼書」を【税関】に提出する必要があります。

別添1

税関宛に提出します

(税関) _____ 御中

航空通信情報利用による旅客予約記録情報報告申出書兼 委託先登録依頼書

平成 年 月 日

この書類は、就航する空港が増える都度、提出する必要があります。
また、既に提出済み内容を変更・削除する際も同様に手続きを要します。

申出者
氏名(名称及び代表権者の氏名)
電話番号
担当者

弊社は、下記規定に基づく旅客予約記録情報について、航空通信情報をNACCSによる自動変換機能を利用して提出することを申し出ます。

根拠法令： 関税法第1条 第20条第4項

NACCS利用者コードを記入。

(1) 代表利用者の利用者コード

(2) 報告を行う航空会社

| 登録区分 | 航空会社名 | 航空会社コード | 空港コード | 旅客予約記録情報(※) 委託先利用者コード |
|---|---------------------------------------|---------|-------|--------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 追加 <input type="checkbox"/> 削除 | | | | |
| 2 <input type="checkbox"/> 追加 <input type="checkbox"/> 削除 | | | | |
| 3 | 航空通信で届出を行う航空会社名と、 その2レターコード(3桁)を記入 | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |

航空通信により届出を他者へ委託する場合、
その利用者コードを入力(※変更する際も同様です)
(同一航空会社の他空港利用者コードの登録も可)

(※)委託先利用者コード欄へ委託先の利用者コードを記載すると、委託先において報告・変更・取消し・呼出・照会業務が可能となります。

| | |
|------------|------------|
| 行政機関担当者記入欄 | システム登録者記入欄 |
|------------|------------|

| |
|--|
| つづき有無 <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし |
|--|

(注) この申請の内容に変更があった場合は、直ちに提出窓口へ申し出て下さい。

NSSによる機長代行登録について

出入港届業務等における航空会社の機長代行者を、NACCSへ登録するためにはNSS(NACCSサポートシステム)からの登録が必要となり、以降、GD手続きの代行が可能です。

「航空通信情報利用による事前報告(代行手続)申出書」もしくは「航空通信情報利用による旅客予約記録情報報告申出書」を提出する場合は、NACCSへの登録が必要となりますのでご留意ください。

なお、1利用者コードで代行できる航空会社数は最大100件までです。

| 設定対象利用者コード | |
|--|--|
| 利用者コード | 1ANAC |
| システム区分 | 航空 |
| 業種 | 航空会社 機長代行 |
| 処理方式 | インターラクティブ SMTP双方向 |
| <input type="button" value="名称"/> <input type="button" value="混載・航材・機代・ 航代・機用品"/> <input type="button" value="管理資料一元化"/> <input type="button" value="パスワード初期化"/> | |
| 混載業・航空会社・機長代行・航空貨物代理店・機用品業情報 入力 | |
| <small>混載業・航空会社・機長代行・航空貨物代理店・機用品業に関するシステム設定情報を登録します。 すべての項目の入力が終了したら、「この内容で設定する」ボタンをクリックしてください。</small> | |
| 機長代行に関する項目 入力ガイド | |
| <small>機長代行者が受託する航空会社コードを入力してください。</small> | |
| 設定対象利用者コード | 1ANAC |
| 資格変更届提出可能航空会社コード | <input type="text" value=""/> |
| 受託航空会社 | <input type="text"/> |
| 航空会社コード (半角英数字2桁) | <input type="text"/> |
| <input type="button" value="航空会社コードを追加入力する"/> | |
| 航空会社コードに関する項目 入力ガイド | |
| <small>NACCSに登録されていない航空会社に関する情報を入力してください。</small> | |
| 1. | |
| 航空会社 | <input checked="" type="radio"/> 登録しない <input type="radio"/> 登録する(下欄に入力してください) |
| 共同運航便 | <input checked="" type="radio"/> 登録しない <input type="radio"/> 登録する |
| 航空会社コード | <input type="text" value=""/> |
| 国名(和) | <input type="text" value=""/> |
| 航空会社名(英) | <input type="text" value=""/> |
| <input type="button" value="別の航空会社コードに関する項目を追加入力する"/> | |
| <input type="button" value="この内容で設定する"/> | |
| <input type="button" value="利用者コードの選択に戻る"/> | |

■ 資格変更届提出可能航空会社コード

- ①出入港手続き及び資格変更届を提出したい航空会社の2レターを入力します。

※1利用者コードにつき、1航空会社のみ設定できます。

■ 受託航空会社

- ②出入港手続きを受託している航空会社の2レターを入力します。
8社以上追加したい場合は、「航空会社コードを追加入力する」を押下して下さい。
入力欄が表示されます。

■ 航空会社・共同運航便等

- ③前頁①及び②で入力した航空会社コード(2レター)がNACCSに登録されていない場合、本項目に情報を入力します。

※航空会社がNACCSに登録されているか否かはNACCS掲示板
業務コード集項番35「航空会社コード」をご確認下さい。



【GDとは】

GD(General Document)とは、出入港届と言います。入国管理局、税関、検疫など各関係省庁へ提出するものです。

これに乗員名簿(クルーリスト)、乗客名簿(パッセンジャーマニフェスト)、貨物リスト(カーゴマニフェスト)などが添付されます。

入港時・出港時に提出します。

出入港関係手続における業務権限について(1/3)

「航空通信情報利用による事前報告(代行手続)申出書兼委託先登録依頼書」にて代表利用者コード・委託先利用者コードを登録した場合、NACCSからの呼出業務・照会業務の可否に関しては、以下の通りです。

「○」は入力可能者 「-」は入力不可

照会業務は除く

| 業務コード | 業務名 | 代表利用者として登録された者 | 委託先状況 | | 備考 |
|-------|------------------------------------|--|---|---------------------------------|----|
| | | | 乗組員氏名表委託先利用者として登録された者 | 旅客氏名表委託先利用者として登録された者 | |
| PLR | 旅客氏名表報告呼出し | ○ | - | ○ 委託を受けた航空機に対する呼出しが可能となる。 | ※1 |
| PLR01 | 旅客氏名表報告 | ○ | - | ○ 委託を受けた航空機に対する訂正・取消しが可能となる。 | ※1 |
| NLR | 乗組員氏名表報告呼出し | ○ | ○ 委託を受けた航空機に対する呼出しが可能となる。 | - | ※1 |
| NLR01 | 乗組員氏名表報告 | ○ | ○ 委託を受けた航空機に対する訂正・取消しが可能となる。 | - | ※1 |
| CLP | ①乗員上陸許可申請呼出し (呼出し区分「C」の場合) (※2) | ○ | ○ 委託を受けた航空機に対する乗組員情報から呼出しが可能となる。 | - | ※1 |
| | ②乗員上陸許可申請呼出し (上記①以外の場合) | ○ | ○ 委託を受けた利用者と同一であれば、航空機に対する乗組員情報から訂正・取消しが可能となる。 | - | |
| CLP01 | 乗員上陸許可申請 | ○ | ○ システムに機長代行者として登録されている利用者であること。 | - | |
| GIR | ①入港届呼出し (呼出し区分「A」又は「B」の場合) (※3) | ○ | ○ 委託を受けた航空機に対する呼出しが可能となる。 | - | ※1 |
| | ②入港届呼出し (上記①以外の場合) | ○ | ○ システムに機長代行者として登録されている利用者であること。 | - | |
| GIR01 | 入港届 | ○ 入力者が航空会社の場合、システムに機長代行者として登録されている利用者であること。 | - | - | |

代表利用者として登録のある航空機：予め代表利用者として航空会社(便名先頭2桁)及び空港単位に登録され、当該便名2桁及び空港が合致する航空機
 委託を受けた航空機：予め旅客委託者又は乗組員委託者として、航空会社(便名先頭2桁)及び空港単位に登録され、当該便名2桁及び空港が合致する航空機

※1:対象業務の当初情報登録者はこれに限らず実施可能

※2:呼出し区分「C」:乗組員情報を呼び出す場合

※3:呼出し区分「A」:検疫前通報情報から呼び出す場合

呼出し区分「B」:乗員上陸許可申請情報から呼び出す場合

「○」は入力可能者 「-」は
入力不可

出入港関係手続における業務権限について(2/3)

| 業務コード | 業務名 | 照会種別 | 代表利用者 として登録された者 | 委託先状況 | | 備考 |
|-------|-------------|-------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----|
| | | | | 乗組員氏名表委託先利用者 として登録された者 | 旅客氏名表委託先利用者 として登録された者 | |
| IGD | 出入港届等情報照会 | 入港届情報 | ○ 代表利用者として登録のある航空機に対する照会が可能となる。 | ○ 委託を受けた航空機に対する照会が可能となる。 | ○ 委託を受けた航空機に対する照会が可能となる。 | ※ |
| | | 出港届情報 | ○ 代表利用者として登録のある航空機に対する照会が可能となる。 | ○ 委託を受けた航空機に対する照会が可能となる。 | ○ 委託を受けた航空機に対する照会が可能となる。 | |
| | | 乗組員情報 | ○ 代表利用者として登録のある航空機に対する照会が可能となる。 | ○ 委託を受けた航空機に対する照会が可能となる。 | - | ※ |
| | | 旅客情報 | ○ 代表利用者として登録のある航空機に対する照会が可能となる。 | - | ○ 委託を受けた航空機に対する照会が可能となる。 | ※ |
| IGA | 検疫前通報情報登録 | | ○ 代表利用者として登録のある航空機に対する照会が可能となる。 | ○ 委託を受けた航空機に対する照会が可能となる。 | | ※ |
| ICL | 乗組員氏名表報告呼出し | | ○ 代表利用者として登録のある航空機に対する照会が可能となる。 | ○ 委託を受けた航空機に対する呼出しが可能となる。 | | ※ |

代表利用者として登録のある航空機：予め代表利用者として航空会社(便名先頭2桁)及び空港単位に登録され、当該便名2桁及び空港が合致する航空機
 委託を受けた航空機：予め旅客委託者又は乗組員委託者として、航空会社(便名先頭2桁)及び空港単位に登録され、当該便名2桁及び空港が合致する航空機

※：照会対象の情報登録者はこれに限らず実施可能

入出港関係手続における業務権限について(3/3)

「航空通信情報利用による旅客予約記録情報報告申出書兼 委託先登録依頼書」にて代表利用者コード・委託先利用者コードを登録した場合、NACCSからの呼出業務・照会業務の可否に関しては、以下の通りです。

| 業務コード | 業務名 | 照会種別 | 代表利用者として登録された者 | 旅客氏名表委託先利用者として登録された者 | 備考 |
|-------|-------------|------|----------------|----------------------|----|
| PNR01 | 旅客予約記録情報報告 | | ○ | ○ | ※ |
| PNR | 旅客予約記録情報呼出し | | ○ | ○ | ※ |
| IPN | 旅客予約記録情報照会 | | ○ | ○ | ※ |

※ : 照会対象の情報登録者はこれに限らず実施可能